

**БАХАРЕВ ЮРИЙ ПАВЛОВИЧ**

**ВНЕТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ  
ПУТЬ РАЗВИТИЯ НАУКИ  
ТРЕТЬЕГО РЕЙХА**

*Холодный термодермный синтез*

*Арийский дисколет брахманутра*

*वृक्षद III त्रैश्वर्यनोक्तम्*



**МОСКВА 2010**



### От автора

Научные достижения всегда связаны либо с накопившимися фактами в пространстве, которые требуют немедленного осмысления – и вот тебе научное открытие, либо с необходимостью истечения процессов во времени и тогда открытия более глубокие, более ёмкие и продуманные. Есть еще третий путь, обусловленный желанием получить превосходство одной группы людей над другой – военный путь необходимого, в этом случае, развития науки. При развитии третьего пути все непредсказуемо. Об этом мы будем говорить дальше, а вот темпоральный анализ научных открытий выявляет их временные контексты и позволяет кодифицировать эти открытия как своевременные, повторные, одновременные, преждевременные и запоздалые (см. Новиков Анатолий Степанович. *Научные открытия: повторные, одновременные, своевременные, преждевременные, запоздалые.* — М.: Едиториал УРСС, 2003. — 112 с. ISBN 5-354-00338-5).

Говоря другими словами, временной аспект научного поиска есть рефлексия методологии поискового процесса. О том, что научные открытия рассматриваются в темпоральном контексте, можно судить по следующим заявлениями. Так, академик Г. Будкер считает, что открытие космоса является собой пример своевременного открытия. Человечество было к нему психологически подготовлено, прежде всего, благодаря фантастическим романам, где эта тема разрабатывалась до мельчайших подробностей. Существенно было также то, что научные прогнозы подтверждали взгляды писателей, да и технологически цивилизация была готова к полетам в космос. Послушаем Адольфа Гитлера, фюрера германцев в 1932-1945 годах, когда собственно и произошел взлет технической мысли великой Германии (несмотря

на все прегрешения перед человечностью, эта страна была есть и будет величайшей во всех аспектах развития цивилизаций, собственно и фашизм – есть патологическое заболевание свойственное только цивилизациям): «Всемогущий - есть наш Судья. Наша задача – исполнить наш долг так, чтобы мы смогли предстать перед Ним как Творцом всего мироздания в соответствии с данным Им законом, законом борьбы за существование». Здесь мы четко прослеживаем контекстную неувязку со всеми предыдущими размышлениями – вот она предтеча военного пути в науке, но на духовной подоснове. Морально это или аморально всегда решает история и суд богов и людей, созданных ими по образу и подобию своему.

Таким образом, научные открытия определяются как своевременные, если теоретико-технологическая база открытия совпадает во времени и пространстве с психологическим настроем сообщества людей, и они сразу попадают в поток культурной трансляции. В том случае, если контекст открытия опережает контекст восприятия, то такие открытия предстают как преждевременные: «Примером великого преждевременного открытия, безусловно, является открытие атомной энергии. Общество было совершенно не готово к освоению ее возможностей. Даже в литературе нигде нет и намек на идею использования не только ядерной, но вообще внутренней энергии вещества»( Новрузов Ф. Д.).

### **ФУКУСИМА**

Международная шкала ядерных событий (англ. INES, сокр. *International Nuclear Event Scale*) разработана Международным агентством по атомной энергии в 1988 году и с 1990 года использовалась в целях единообразия оценки чрезвычайных случаев, связанных с аварийными радиационными выбросами в окружающую среду на атомных станциях, а позднее стала применяться ко всем установкам, связанным с гражданской атомной промышленностью. МАГАТЭ рекомендует оповещать страны-участники в 24-часовой срок о всех авариях выше 2 уровня опасности, когда имеются хотя бы незначительные выбросы радиации за пределы производственной площадки, а также в случаях событий 0 и 1 уровней, если того требует общественный интерес за пределами страны, в которой они произошли. Такой подход позволяет оперативно и согласованно оповещать общественность о значимости с точки зрения безопасности событий на ядерных установках, о которых поступают сообщения. Информация передаётся в СМИ странами-участниками и самим МАГАТЭ, в том числе посредством интернета.

Шкала применима к любому событию, связанному с перевозкой, хранением и использованием радиоактивных материалов и источников излучения и охватывает широкий спектр практической деятельности, включая радиографию, использование источников излучения в больницах, на любых гражданских ядерных установках и т. д. Она также включает утрату и хищения источников излучения и обнаружение бесхозных источников.

По шкале INES ядерные и радиологические аварии и инциденты классифицируются 8 уровнями, а также областью воздействия:

население и окружающая среда — в ней учитываются дозы облучения, полученные населением, а также выбросы радиоактивных материалов из установки;

радиологические барьеры и контроль — в ней учитываются события, не оказывающие прямого воздействия на население и окружающую среду и касающиеся только происходящего в пределах площадки ядерной установки, сюда входят незапланированные высокие уровни облучения персонала и распространение значительных количеств радиоактивных веществ в пределах крупной ядерной установки, например АЭС.

На Фукусиме предусмотрена глубокоэшелонированная защита — однако развитие событий удручающе представляет нам, что комплекс мер, предназначенных для предотвращения аварий, не был реализован так, как это задумывалось. При этом отметим, что под шкалу подпадают только радиоактивные утечки и нарушения мер безопасности, а не случаи переоблучения больных в результате процедур, военные инциденты и намеренные преступления. Также шкала неприменима для сравнения уровня безопасности у государств и проектных организаций — из-за небольшого количества аварий второго уровня и выше.

На апрель 2011 года, только две аварии оценены по максимальному, 7-му уровню (Чернобыль и Авария на АЭС Фукусима I), и одна по 6-му (авария на ПО «Маяк»). Обратимся к фактам - по заявлению японских авторитетных лиц — в момент начала аварии уровень был не выше 4-го по шкале INES. Впоследствии степень тяжести аварии был повышена до 5 уровня (18 марта, авария с широкими последствиями), а затем до 7 уровня (12 апреля, крупная авария) по шкале INES.



На атомной электростанции «Фукусима-1» три работающих энергоблока были остановлены действием аварийной защиты, все аварийные системы сработали в штатном режиме. Однако спустя час было прервано электроснабжение (в том числе от резервных дизель-генераторов), предположительно из-за последовавшего за землетрясением цунами. Электроснабжение необходимо для охлаждения остановленных реакторов, которые активно выделяют тепло в течение существенного времени после остановки. Сразу после потери резервных дизель-генераторов владелец станции компания ТЕРСО заявил правительству Японии об аварийной ситуации.

По состоянию на июль 2011 года, ликвидация последствий аварии всё ещё продолжалась. По планам компании ТЕРСО, со временем, над блоками № 1, № 3 и № 4 должны появиться защитные бетонные саркофаги, которые будут воспрепятствовать утечкам радиации в атмосферу.

В начале октября 2011 года стало известно, что температуры вокруг реакторов № 1, № 2 и № 3 находятся на уровнях ниже 100 градусов по Цельсию (см.: Остаточное тепловыделение) и правительство Японии совместно с компанией «Токио Дэнрёку» предпринимают меры по достижению к концу 2011 года состояния холодного останова повреждённых реакторов. Также к концу октября будет завершено покрытие здания реактора № 1 гигантским чехлом из полиэстера. И далее планируется установить чехлы на реакторах № 3 и № 4, которые также получили повреждения. Война в Ливии несколько отвлекла мировое сообщество от событий, происходящих на аварийной японской АЭС Фукусима-1. Между тем 12 апреля опасность данной аварии по шкале INES была повышена Агентством по ядерной и промышленной безопасности Японии сразу на два уровня, с 5-го до 7-го, что является беспрецедентным случаем в истории мировой атомной энергетики и было связано с массовыми выбросами во внешнюю среду радиоактивных изотопов цезия и йода.

Иными словами, атомная катастрофа в Стране Восходящего Солнца не только не остановлена, но и не взята под контроль, ситуация продолжает усугубляться, и в этих условиях возникают закономерные вопросы о том, можно ли считать советский опыт четвертьвековой давности, полученный при ликвидации Чернобыльской катастрофы, полностью негативным и неприменимым в современных японских условиях? Это полностью доказывает тезис о неготовности человечества к использованию атомной(ядерной) энергетики). Лично моё мнение – это крупнейшая провокация. Некой иной враждебной цивилизации. Выстраивается здесь следующий образ. Существует некий дом ваших врагов, вы его хотите уничтожить, но косвенным путем— таковы незыблемые правила вашей цивилизации. Лучший способ это сделать— дать ребенку спички и показать как чиркают спичкой о коробок, при этом порадоваться вместе с ним некоторое время как все красиво, и удалиться... ? Далее комментарии излишни.

К 25-летию Чернобыльской катастрофы исполнилось и полтора месяца со дня начала разрушения комплекса японских АЭС «Фукусима». В истории атомной энергетики, да и человечества в целом это — две крупнейшие "мирные" атомные аварии, которым по шкале INES был присвоен максимальный, 7-й уровень опасности. Разумеется, сравнения Чернобыля и Фукусимы давно стали общим и даже обязательным местом во всех экспертных и прочих оценках происходящих событий. Хотя уже сегодня очевидно, что такие сравнения вряд ли могут быть признаны адекватными во всем, кроме масштабов этих атомных катастроф, — у них разные причины, разные сценарии и, судя по всему, ожидаются очень разные, несопоставимые последствия. И эту разницу необходимо определить уже сегодня, чтобы не считать Фукусиму "японским Чернобылем". В Стране Восходящего Солнца сейчас всё происходило, происходит и будет происходить совсем по-другому, нежели это было в Советском Союзе четверть века назад.

## **ПРИЧИНЫ**

*Ночью 26 апреля 1986 года, в 01:23:48, на 4-м блоке Чернобыльской АЭС во время нестандартных испытаний оборудования, выводимого на плановый ремонт, произошёл взрыв реактора с полным его разрушением и выбросом радиоактивных веществ.*

*Днем 11 марта 2011 года, в 14:46 по местному времени, около северо-восточного побережья Японии произошло сильнейшее землетрясение магнитудой около 9 баллов, которое привело к аварийной остановке трех реакторов АЭС «Фукусима-1». Примерно через час волной цунами были выведены из строя штатные и резервные дизель-генераторы, которые обеспечивали охлаждение активных зон 1-го, 2-го и 3-го блоков. В этих зонах началась так называемая паро-циркониевая реакция, которая привела к появлению сначала повышенного давления водяного пара внутри защитной оболочки реакторов с их разгерметизацией ("белый дым"), а затем к образованию и взрыву водорода с разрушением оболочки 1-го блока (6:36 12 марта), 3-го блока (в 11:01 14 марта) и 2-го блока (6:20 15 марта). После чего в аварийных блоках началось расплавление топливных элементов с массивным выбросом радиоактивных изотопов в окружающую среду.*

*Таким образом, рассуждения о том, что причиной Чернобыльской катастрофы стал "человеческий фактор" (в форме некомпетентных действий персонала или изъятий в конструкции реактора — неважно), а причиной Фукусимы — стихийное бедствие (землетрясение и цунами), попросту не соответствуют действительности.*

*От момента выхода из строя дизель-генераторов до начала неуправляемых выбросов на АЭС Фукусима-1 прошло почти четырнадцать часов в случае с 1-м блоком и несколько суток — в случае с остальными. За это время ни руководством компании ТЕРСО, ни правительством Японии, которое сразу же было поставлено в известность о данной аварийной ситуации, не предпринималось никаких адекватных мер, способных предотвратить катастрофу. В частности, новые дизель-генераторы были отправлены в район АЭС на грузовиках и из-за последствий цунами прибыли туда только через 12 часов, когда уже произошло разрушение оболочки 1-го блока с выбросом радиоактивного пара. Почему в данной ситуации не были задействованы грузовые вертолеты сил самообороны, способные долететь до Фукусимы менее чем за час, — до сих пор неясно.*

*Однако даже наличие этих дизель-генераторов почему-то не позволило подключить их и своевременно восстановить работу систем охлаждения 2-го и 3-го блоков, что привело к развитию аварийных последствий и на них. Таким образом, истинной причиной катастроф и в Чернобыле, и в Фукусиме следует признать неадекватность именно "человеческого фактора".*

## **СЦЕНАРИИ**

*Несмотря на то, что специалистам картина и перспективы процессов, идущих в реакторах Фукусимы, были ясны буквально с самого начала аварии (см., например публикацию И.Острецова "Третий звонок", "Завтра", 2011, № 12),*

японское руководство и руководство МАГАТЭ не только не предпринимали всего комплекса необходимых действий по ликвидации последствий и предупреждению дальнейшего развития аварии, но и всячески блокировали поступление своевременной и адекватной информации о происходящем, вследствие чего в качестве "последних новостей", как правило, сообщалось о событиях, случившихся несколько дней назад.

Возможно, такая информационная политика помогла избежать массовой паники среди населения, проживающего в зоне эвакуации, однако она же сыграла и продолжает играть весьма негативную роль в оценке предполагаемых последствий катастрофы. Уже 11 марта была осуществлена эвакуация в двухкилометровой зоне вокруг аварийных реакторов, на следующий день зона обязательной эвакуации была расширена до 10 км, 14 марта — до 20 км, и 24 марта — до 30 км (по желанию проживающих). Общее число эвакуированных, согласно разным оценкам, в настоящее время составляет от 450 до 500 тысяч человек, то есть почти вчетверо больше, чем аналогичные официальные цифры по Чернобылю (115 тысяч человек). Впрочем, не надо забывать, что территория вокруг АЭС Фукусима-I куда более плотно заселена, чем территория вокруг Чернобыльской АЭС.

Как известно, об аварии на Чернобыльской АЭС было сообщено лишь на следующий день, 27 апреля 1986 года, в тот же день были эвакуированы жители города Припять, до 1 мая была осуществлена полная эвакуация 10-километровой зоны, а затем, в течение недели — и 30-километровой зоны вокруг аварийного реактора. Таким образом, можно признать, что по вопросу эвакуации населения, оказавшегося в потенциальной зоне поражения, японские власти сработали несколько более оперативно, чем советские 25 лет назад. Однако это ни в коей мере не касается ликвидации последствий самой аварии.

Даже напротив и более того — официальная информация о ходе аварийных работ постоянно корректируется всё новыми и новыми сообщениями о периодически возникающих значительных превышениях допустимых уровней радиации в зоне поражения. Эти неожиданные "всплески" явно выбиваются из общей благостной картины планомерной и успешной ликвидации последствий аварии на АЭС «Фукусима-I» и могут свидетельствовать о том, что ситуация развивается по худшему из возможных сценариев: началу неуправляемой цепной реакции в расплавленной массе ядерного топлива реактора. Пока это выглядит лишь как динамические и скоропреходящие всплески относительно небольшой мощности (сравнительно с тем, что может случиться, если "работающие" в цепной реакции объёмы ядерного топлива значительно и устойчиво превысят критическую массу), однако даже их хватает для того, чтобы вызвать и временные остановки аварийных работ, и скоростижные смерти их участников от запредельных доз облучения. Заливка активной зоны реакторов водой (сначала морской, а затем и пресной) этот риск лишь ненамного снижает, однако ни в коей мере не устраняет.

Ситуация усугубляется еще и тем, что в районе катастрофы уже несколько раз фиксировались менее мощные подземные толчки (афтершоки), каждый из которых мог привести к условиям, в которых способна пойти неуправляемая цепная реакция.

В Чернобыле такой угрозы по понятным причинам (взрыв почти полностью разрушил активную зону реактора) не существовало. Сколько еще будет "зажигать" (а не "фонить", как Чернобыль четверть века назад) Фукусима, сегодня не рискнёт спрогнозировать никто.

## ПОСЛЕДСТВИЯ

Видимо, именно этими обстоятельствами можно объяснить тот факт, что уже к ноябрю 1986 года, то есть практически через полгода после катастрофы, над 4-м блоком Чернобыльской АЭС был возведен бетонный "саркофаг" (объект "Укрытие"), а в Японии ни о чем подобном до сих пор даже не ведётся никаких разговоров, поскольку возводить стационарный защитный объект над, по сути, продолжающей работать ядерной "топкой" не имеет никакого смысла. Поэтому ликвидаторы аварии на «Фукусиме-1» вот уже полтора месяца занимаются устранением только симптомов, а не причин катастрофы, с которыми они справиться принципиально не в состоянии. При этом весьма характерно, что никакой иностранной помощи, кроме гуманитарной и технической (например, мощные водяные пушки немецкого производства) японская сторона не принимает и всячески противится любым предложениям придать аварии на Фукусиме международный статус. Да такие предложения на официальном уровне почему-то и не поступают. Словно воды (радиоактивной) в рот набрали и такие известные международные организации "зелёных", как Greenpeace и WWF, которые в ином случае при помощи глобальных масс-медиа могли бы "поставить на уши" едва ли не весь мир — хотя бы по поводу "низкорadioактивной" воды, которую ушлые японцы уже тысячами тонн открыто сливают в мировой океан — видимо, рассчитывая, что тот неизмеримо велик и спокойно переварит все предложенные ему радиационные помои. Какое там может быть "биоразнообразие" и "охрана неприкосновенности природных экосистем"? Те же масс-медиа послушно жуют предоставляемую им из Токио информационную жвачку, даже не делая попыток направить своих собственных корреспондентов в зону катастрофы. А официальные лица, от экспертов МАГАТЭ до президентов США и России в один голос твердят о том, как эффективно и качественно работают японские "ликвидаторы", как замечательно — в отличие от советских специалистов 25 лет назад — они справляются со своими задачами.

Даже забавно, что официальные отечественные эксперты зачем-то преуменьшают размеры аварии на Фукусиме значительно активнее, чем сами японцы. Так, уже после того, как по новостным лентам прошла официальная информация японских властей о том, что уровень заражения "по йоду" составляет десятую часть от чернобыльских показателей, один из них в интервью порталу "Коммерсантъ" настаивал на том, что общий радиоактивный выброс в Фукусиме вряд ли превысит 1%. Это при том, что "йодная" составляющая при авариях такого типа колеблется в пределах 40-50% от суммарного выброса...

Всё это, вместе взятое, безусловно заставляет задуматься о возможности существования некоего конспирологического аспекта данной аварии. По мнению

ряда авторов, тесно связанного с наличием у Страны Восходящего Солнца ядерного оружия, а также со складированием на её территории американской атомной военной "неучтёнки".

Разумеется, ни подтвердить, ни опровергнуть эти предположения в настоящее время не представляется возможным, однако наличие среди загрязняющих факторов Фукусимы изотопов плутония не позволяет отвергнуть их с порога как безответственные домыслы — вопрос заключается в удельном количестве данных изотопов, а подобную информацию можно будет получить только из независимых источников, которые на аварийную территорию властями Японии пока не допускаются.

Отдельной строкой выделяется и ситуация на мировом рынке атомной энергетики, который после Фукусимы, как после Чернобыля, снова переживает нелегкие времена. И американская корпорация Westinghouse, по проектам которой строились все блоки АЭС Фукусима-1, весьма заинтересована в том, чтобы эта авария оказалась списана исключительно на "разгул стихии", а ее истинные масштабы — максимально скрыты и побыстрее забыты.

Однако ситуация, судя по косвенным признакам, развивается таким образом, что сенсационные "атомные новости" из города Окума префектуры Фукусима будут появляться еще очень долгое время. Потому что, как гласит известная русская поговорка, шила в мешке не утаишь. Особенно если это — настолько большое и острое радиоактивное "шило".

Известно, что незадолго до открытия процесса деления ядер урана — т.е. возможности использования атомной энергии — академик А. Ф. Иоффе, один из прогрессивнейших ученых, утверждал, что о практическом использовании атомной энергии речь может идти только через сто лет. В свою очередь Резерфорд, открывший атомные ядра и их расщепление, выступая на съезде Британской ассоциации содействия развитию науки (1933), заявил, что «всякий, кто ожидает получения энергии в результате трансформации атомов, говорит вздор». В том же случае, когда контекст открытия налицо, но его реализация переносится на более поздний срок, то такие открытия называются запоздалыми. Известно, что лазеры в принципиальном плане могли быть созданы в 20-е гг. XX в. «Как видно, для вхождения нового результата в научную картину мира огромную роль играет категория времени, именно темпоральная дифференциация включения открытий в научную картину мира и в целом в социокод обуславливает их разнообразие и специфику» (Новиков А.С.). Тогда мы твердо заявляем, что через анализ и диверсификацию инноваций в науке и производстве, современная эвристика активно использует категорию времени. Именно в этом случае рождаются новые технологии и духовный аспект играет не последнюю роль – это мы увидим на примере германии времен Адольфа Гитлера.

Духовный путь развития науки отличается от технологического, в первую очередь поиском бога первым и поклонением мамоне<sup>1</sup> вторым, у Гитлера здесь все переплетается, налицо квантовая запутанность: «Лишь тот, кто нуждается в Боге, ищет Бога. Тот, кто не нуждается в Нём, не ищет Его.»

<sup>1</sup> Мамона, маммон, у древних сирийцев божество, олицетворявшее богатство, земные блага.

Только те люди, которые нуждаются в Боге, ищут Бога... Так ли это? Разве могут в истинном свете увидеть Божий Образ те, чья жизнь наполнена мраком и для кого она является тяжким бременем? Не является ли Он для них лишь предусмотрительной выдумкой, необходимой для того, чтобы справиться с миром, который не удовлетворяет их в своей истинной форме, таким, как он есть в действительности? Всегда ли молитва должна быть лишь просьбой, актом утешения или нашей слабостью? Когда мы утверждаем принцип «Бог живёт только в гордых сердцах», мы имеем в виду другого Бога, нежели те, кто нуждается в Боге лишь как в утешении или, по крайней мере, другой путь обращения к Нему. Поскольку мы верим, что Бог, мужество и сила взаимосвязаны между собой, и что те, кто нуждаются в Нём не из страха, также способны искать Его. Возможно ли, чтобы молодой человек, оказав помощь своим товарищам в героической битве со вражьей силой, проведя многие горькие часы, балансируя на грани между жизнью и смертью, возможно ли, чтобы такой человек после того как опасность прошла, разразится слезами Гораздо вероятнее, что он обратится с молитвой к Всевышнему, и молитва его будет страстной и горячий. Нас не особенно волнует, что именно говорит человек в таком состоянии – нам важно то, что человек в наиболее важные моменты своей жизни продолжает с благоговением взывать к высшему, к непостижимому единству, тем самым утверждая всемогущественную веру. Человек поднимается над видимым, постижимым, утилитарным. Он возносится над всем индивидуальным и обретает знание о мире, о таинственном законе непостижимости мира, в который мы приходим, и из которого смерть забирает нас в назначенный час, не спрашивая нас. Но сила и величие человека состоят в том, что хотя он рождается и не по собственной воле, но всё же живет самостоятельной жизнью. Начиная с ранних лет сила его духа постоянно возрастает, поскольку он взирает на существование как ищущий, вопрошая что же в действительности означают 30, 60 или 90 лет прожитой им жизни. А ответ таков: верность, любовь, дружба и мужество. Одновременно и благословение, и проклятие человечества состоит в том, что до сих пор никто не смог найти лёгкого ответа на этот вопрос. Бог – это не абстрактное число «икс», которое может быть вычислено при помощи определённых математических операций. Для нас людей, Он представляет собой не столько факт, сколько вопрос. И способность вновь и вновь ставить перед собой этот вопрос, осознавать своё существование, условия нашего существования, не будучи разрушенными этими мыслями или изнурёнными ими... это представляется нам наиболее прекрасным и плодотворным проявлением духовного мужества, которое мы только можем вообразить себе. Всё рождённое проходит короткое время до смерти и борется за пищу и жильё.

Гордостью человечества является умение совершить шаг за пределы жизненного круга, чтобы свободно утвердить или отвергнуть мир. Мы становимся настоящими людьми благодаря этой способности. Не существует точки, в которой умирает мысль. Тот, кто имеет мужество так чисто и радостно воспринимать в своем сердце мир и Бога, ведёт простую и суровую жизнь, сохраняя постоянную бдительность. Как может превратиться он в буржуа, крупного или мелкого? Существует уровень вещей, к которому он должен подниматься вновь и вновь, пробивая свой путь к небесам: но это не уровень человека, но весь сотворённый мир, во всей его широте и глубине, открывающейся ему. Мы нуждаемся в таком торжестве и откровенно признаем, что оно нам необходимо, мы стремимся возвыситься над всем низменным и робким. Мы не желаем удобной жизни, мы стремимся постичь тайну жизни с её сотнями тысяч и миллионами проявлений. Мы вопрошаем звёзды, чья воля заставляет их чередовать свои восходы и закаты. И мы вопрошаем воды, в какую даль и глубину устремляют они свой бег. Мы достаточно сильны сердцем, чтобы не убежать от вечных вопросов «откуда» и «куда» и мы не можем согласиться с тем, что научное познание законов природы может дать законченное объяснение этих причин. Наше благоговение перед глубиной мира не исчезает перед лицом необходимости вести борьбу за существование. Но мы не желаем превратиться в бездеятельных фантазёров или людей, которые, снедаемые постоянными сомнениями, не способны вести активную жизнь. Скорее мы стремимся принять жизнь такой как она есть в повседневности, со всеми ее горестями, которые так же, как и радость, ведут нас к постижению смысла бытия. Бог, в которого мы верим соответствует нашим сердцам. Он пребывает в наших сердцах тогда, когда они открыты и находятся в гармонии с миром. Бог живёт в нас, потому что мы постоянно ищем свидетельства Его Силы в мире и стремимся приобщиться к ним. Разве это не требует гордости и благородного мужества, чтобы обрести Бога в себе? Разве это не требует благородной стойкости и способности – утвердить себя как человека перед Всемогущим Богом? Мы возносим мольбу к Богу и Его мировому творению с тем большей верой, чем более гордыми и уверенными мы ощущаем себя. Смеющийся глаз, легкий шаг, дух, который воистину способен радоваться и возвышаться, искренняя юность, неподдельная стойкость, любовь, дружба – вот заповеди, данные нам Богом».

Таким образом наука в фашистской германии творилась в состоянии квантового сознания, и пока мы это четко не признаем, и не будем анализировать в этом направлении не раскроем всех феноменов достижений науки в третьем Рейхе. Кредо книги, которую вы держите в руках, ее

поэтическим кредо, символом Веры для всех читателей будет: «Сила Божия творится руками человеческими».

## Часть 1. Тайны Третьего Рейха. Дисколёты

Сегодня достоверно известно, что в 30-е -40-е годы Германия проводила интенсивные работы по созданию дискообразных летательных аппаратов, использующих нетрадиционные способы создания подъемной силы. *см. Фаррелл Дж. Черное солнце третьего Рейха. Битва за оружие возмездия. М, Эксмо, 2008, 461стр., УДК94(430), ББК 63.3(4Гем)6 Ф25, ISBN978-5-699-31179-8]* Разработки велись параллельно несколькими конструкторами. Изготовление отдельных узлов и деталей поручалось разным заводам, с тем чтобы никто не мог догадаться об их истинном предназначении. Здесь надо отметить, что наиболее интересные вопросы следующие:

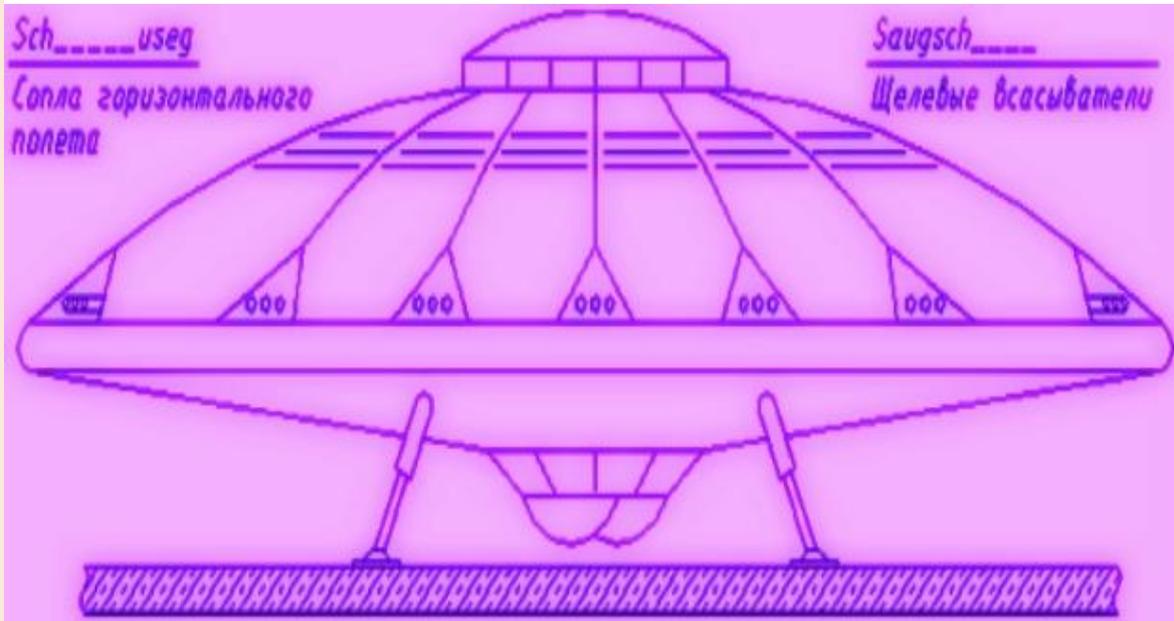
- ❖ Какие физические принципы были положены в основу двигателей дисколотов?
- ❖ Откуда были получены эти данные?
- ❖ Какую роль в этом играли немецкие тайные общества "Аненэрбе"?
- ❖ Все ли сведения содержались в конструкторской документации?

Многое объяснено в работе А.В.Васильченко, но далеко не все. *см. Васильченко А. В., В 19, Окултный миф III Рейха. — М.: Яуза-пресс, 2008. — 624 с. — (III Рейх. Мифы и правда). ISBN 978-5-903339-72-3]* Посему поведем наше исследование далее.

И теперь главный вопрос - почему немцы обратились именно к дискам? Неужели и тут следы катастрофы НЛО? Однако всё гораздо проще: идет война не на жизнь, а на смерть. Идёт борьба за поднятие скорости истребителей и грузоподъёмности бомбардировщиков, много хлопот доставляет сверхзвуковые скорости полета ракет ФАУ-2, что требует интенсивных разработок в

области аэродинамики. Аэродинамические исследования той поры дали хорошо известный результат — при заданных удельных нагрузках на крыло, на скоростях не превышающих звуковой барьер, эллиптическое в проекции плоскости полета крыло, обладает наименьшим индуктивным сопротивлением, по сравнению с прямоугольным. Чем выше эллиптичность, тем меньше это сопротивление. А это, в свою очередь, пророст скорости самолета. Взгляните на крыло самолетов тех времен. Оно эллипсоидальное. (ИЛ-штурмовик, например). А если пойти еще дальше? Эллипс — тяготеет к кругу. Уловили идею? Вертолеты в стадии зарождения. Их устойчивость в те времена - не разрешимая проблема. В этой области идут интенсивные поиски, а экранолеты круглой формы уже были. Известен самолет с дисковым крылом конструкции русского изобретателя А. Г. Уфимцева, так называемый «сфероплан», построенный в 1909-м. Энерговооруженность «тарелки», и ее устойчивость, вот где предстоит схватка мысли, поскольку подъемная сила «тарелки» не велика. Однако, турбореактивные двигатели уже есть, ракетные - тоже, например на ФАУ-2. Системы гиростабилизации полета, разработанные для Фау-2, работают. Соблазн большой. Естественно, пришла очередь за «тарелками». Все многообразие разработанных во время войны аппаратов можно условно разделить на четыре основные типа: дископланы (как с поршневыми, так и реактивными двигателями), вертолеты-диски (с внешним или внутренним расположением ротора), самолеты вертикального взлета и посадки (с поворотным или вращающимся крылом), диски-снаряды. Но наша тема именно те аппараты, которые можно было принять за НЛО. Первые документально зафиксированные сообщения о встречах с неизвестными летательными аппаратами, имевшими форму диска, тарелки или сигары, появились в 1942-м году. В сообщениях о светящихся летающих объектах отмечалась непредсказуемость их поведения: объект мог с большой скоростью пройти сквозь боевой строй бомбардировщиков, не реагируя на стрельбу из пулеметов, а мог просто во время полета внезапно потухнуть, растворившись в ночном небе. Кроме того, фиксировались случаи сбоев и отказов в работе навигационного и радиооборудования бомбардировщиков при появлении неизвестных летательных аппаратов. В 1950-м в США рассекретили часть архивов ЦРУ, касавшихся НЛО. Из них следовало, что большинство зафиксированных после войны летающих объектов представляли собой исследовавшиеся трофейные образцы или дальнейшее развитие немецких разработок военных лет, т.е. являлись делом рук человеческих. Однако эти архивные данные оказались доступны лишь очень ограниченному кругу лиц и не получили широкой огласки. Гораздо более значительный резонанс получила статья, напечатанная 25 марта 1950-го в итальянском "II Giornale d'Italia", где итальянский ученый Джузеппе Беллонце (Giuseppe Ballenzo), утверждал, что наблюдавшиеся во время войны светящиеся НЛО являлись всего-навсего изобретенными им дисковыми летательными аппаратами, так называемыми "дисками Беллонце", которые в обстановке строжайшей секретности разрабатывались с 1942-го в Италии и Германии. В доказательство своей правоты он представил эскизные наброски некоторых вариантов своих разработок. Через некоторое время в западноевропейской прессе промелькнуло заявление немецкого ученого и конструктора Рудольфа Шривера, в котором он

также утверждал, что в Германии во время войны разрабатывалось секретное оружие в форме "летающих дисков" или "летающих тарелок", а он являлся создателем некоторых из этих аппаратов. Так в СМИ появилась информация о так называемых Дисках Беллонце.



### Диск Беллонце (Ballenzo).

Эти диски получили своё наименование по фамилии главного конструктора - итальянского специалиста по проектированию паровых турбин Беллонце (Giuseppe Ballenzo 25.11.1876 — 21.05.1952 гг), предложившего схему дискового летательного аппарата с прямоточными двигателями. Работы над дисками начались в 1942-м году. Первоначально это были беспилотные дисковые аппараты с реактивными двигателями, разрабатываемые в рамках секретных программ "Feuerball" и "Kugelblitz". Они предназначались для нанесения ударов по далеко отстоящим наземным целям (аналог дальней артиллерии) и борьбы с бомбардировщиками союзников (аналог зенитной артиллерии). И в том и в другом случае в центре диска располагался отсек с боезарядом, аппаратурой и топливный бак, в качестве двигателей использовались прямоточные ВРД. Реактивные струи ПВРД вращающегося в полете диска создавали иллюзию быстро бегущих по кромке диска переливающихся огней. Одна из разновидностей дисков, предназначенная для борьбы с армадами союзных бомбардировщиков, имела по краям лопасти и напоминала собой дисковую фрезу. Вращаясь, они должны были крошить все, что попадалось на пути. При этом, в случае потери самим диском хотя бы одной лопасти (это более чем вероятно при столкновении двух аппаратов), центр тяжести диска смещался относительно оси вращения и его начинало швырять в самом неожиданном направлении, что вызывало панику в боевом строю самолетов. Некоторые варианты дисков оснащались устройствами, создававшими электромагнитные помехи для радио — и навигационной аппаратуры бомбардировщиков. Диски запускались с наземной установки следующим образом. Предварительно они раскручивались

вокруг своей оси с помощью специального пускового устройства или сбрасываемыми стартовыми ускорителями. После достижения необходимой скорости запускались ПВРД. Результирующая подъемная сила создавалась как за счет вертикальной составляющей тяги ПВРД, так и дополнительной подъемной силы, возникавшей при отсосе двигателями пограничного слоя с верхней поверхности диска.

Наиболее интересен был вариант конструкции предложенный "Зондербюро-13" (курировалось "СС").. За создание корпуса отвечал Ричард Мите (Richard Miethe), который после войны, предположительно, работал в канадской фирме Авро, над программой создания ЛА "Аврокар". Ещё один из ведущих конструкторов — Рудольф Шривер (Rudolf Schriever) был конструктором предыдущих моделей дисколётов Это был пилотируемый аппарат с комбинированной тягой. В качестве главного двигателя использовался оригинальный вихревой двигатель В. Шаубергера (V. Schaubberger), который заслуживает отдельного обсуждения. Корпус был окольцован 12-тью наклонными реактивными двигателями (Juto-004B). Они своими струями охлаждали двигатель Шаубергера и, всасывая воздух, создавали сверху аппарата область разрежения, что способствовало его подъему с меньшим усилием (**Эффект Коанда**). Диск был построен на заводе в Бреслау (Вроцлав), имел диаметр 68 м (был создан и его макет диаметром 38 м.); скороподъемность 302 км/ч; горизонтальную скорость 2200 км/ч. 19 февраля 1945 года этот аппарат, совершил свой единственный экспериментальный полет. За 3 мин летчики-испытатели достигли высоты 15 000 м и скорости 2200 км/ч при горизонтальном движении. Он мог зависать в воздухе и летать назад-вперед почти без разворотов, для приземления же имел складывающиеся стойки. Но война заканчивалась и через несколько месяцев аппарат был уничтожен по приказу В. Кейтеля.



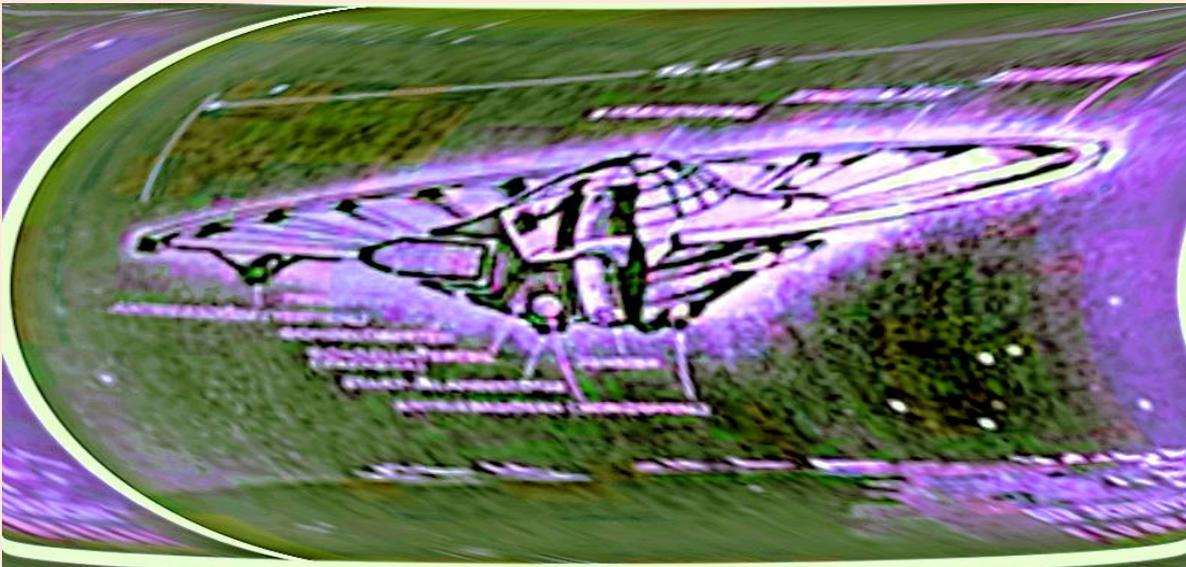
В Германии той поры были крупные ученые - аэродинамики, были и выдающиеся математики. Но какой эффект взят за основу? Этот эффект — не эффект подъемной силы, а эффект прилипания струи к обтекаемой ее поверхности. Непосредственно на этом, не взлетишь. Нужна тяга (или крыло). К тому же, если поверхность изогнута (что бы отклонить струю вниз и получить тягу), эффект «работает», только в случае ламинарной струи. Струя газотурбинного двигателя, для этого не годится. Ее надо ламинизировать. Это — огромные энергетические потери. Поэтому, попытка создать «тарелку» — задача вполне реальная для того времени, но затратная. И довести ее до «кондиции», тогда было еще рано. Но легенды с ней связанные, скорее признак того, что это было по-настоящему революционное решение опередившее намного свое время.



Кстати, чем больше тарелка, тем выше число Рейнольдса<sup>ii</sup> и, следовательно, ближе режим ламинарного обтекания. Это попытался решить Виктор Шаубергер. Идеальная компоновка получилась. Но у него, не было действующего, пусть даже макета двигателя. Скорее всего, домыслы переплелись с фактами и родилось чудовище, которое не поддается никакому описанию.  
**Диски Шривера — Хабермоля (Schriever, Habermol)**

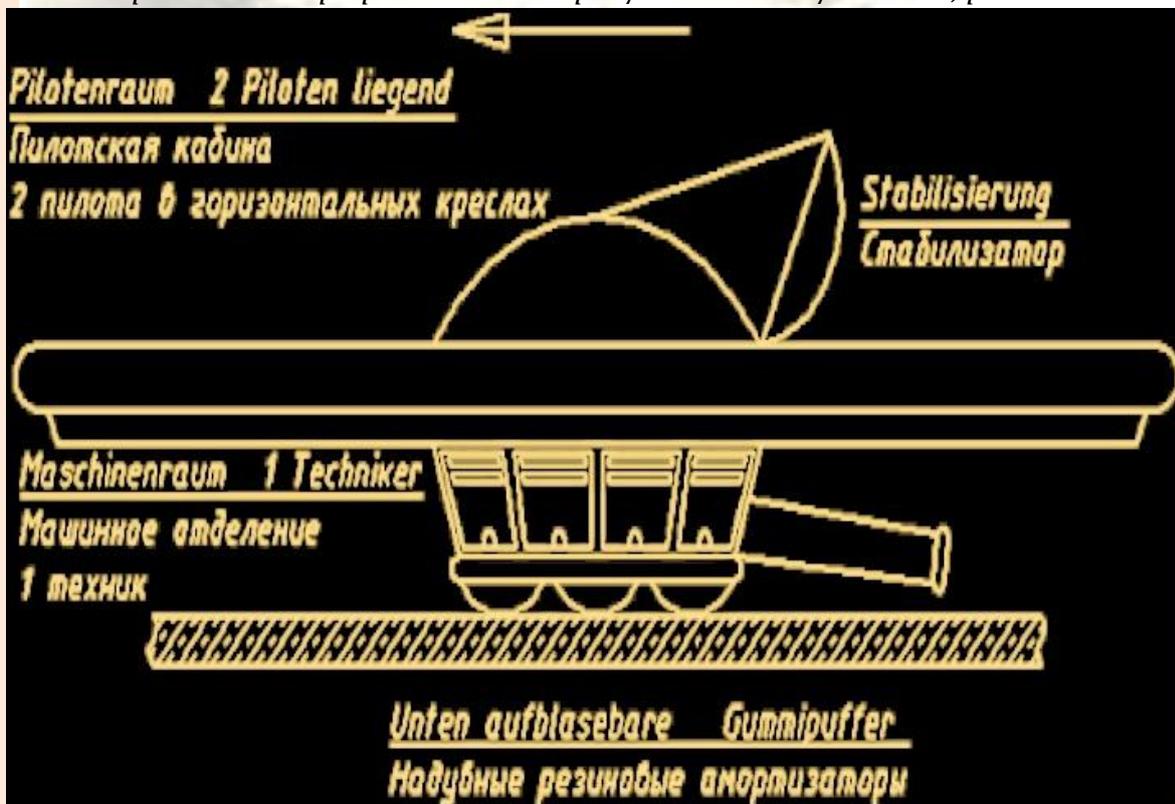
Этот аппарат считается первым в мире летательным аппаратом вертикального взлета. Первый прототип — "колесо с крылом" Был испытан близ Праги ещё в феврале 1941 г. Он имел поршневые двигатели и жидкостный ракетный двигатель Вальтера. По конструкции напоминал велосипедное колесо. Вокруг кабины вращалось широкое кольцо, роль спиц которого играли регулируемые лопасти. Их можно было устанавливать в необходимые позиции как для горизонтального, так и для вертикального полета. Пилот располагался как в обычном самолете, затем его положение изменили на почти лежащее. Главным недостатком аппарата стала значительная вибрация, вызываемая дисбалансом ротора. Попытка утяжелить внешний обод не принесла желаемых результатов и от этой концепции отказались в пользу "вертикального самолёта" или ФАУ-7 (V-7), разрабатываемого в рамках программы по созданию "Оружия Возмездия", VergeltungsWaffen.

В этой модели для стабилизации использовался рулевой механизм, подобный самолётному (вертикальное оперение) и была увеличена мощность двигателей.



Модель испытанная в мае 1944-го года около Праги, имела диаметр 21 м; скороподъёмность 288 км/ч (к примеру, у Me-163, наиболее быстрого самолета II Мировой, 360 км/ч); горизонтальную скорость полёта 200 км/ч.

Дальнейшее развитие эта концепция получила в дисколёте, собранном в 1945-м году на заводе "Ческо Морава". Он был аналогичен предыдущим моделям, имел диаметр 42 м.. Ротор приводился во вращение с помощью сопел, расположенных



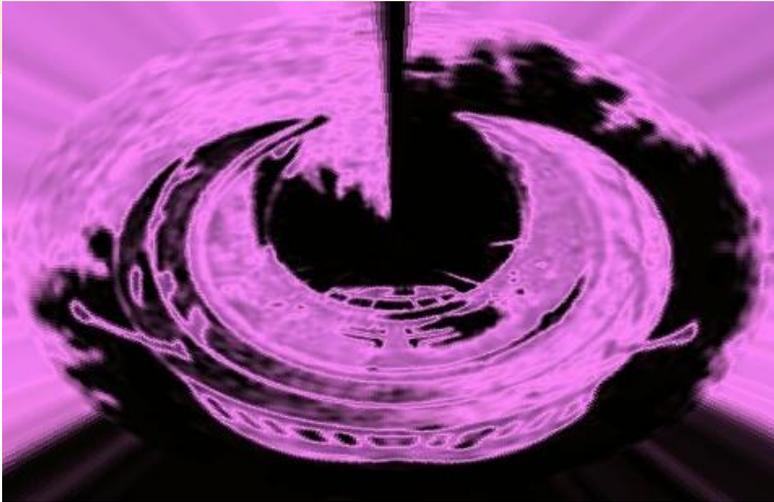
на концах лопастей. В качестве двигателя использовалась реактивная установка Вальтера, работающая на разложении перекиси водорода.

Вокруг куполообразной кабины пилота вращалось широкое плоское кольцо, приводимое в действие управляемыми соплами. 14 февраля 1945 года машина набрала высоту 12400 м., горизонтальная скорость полета составила около 200 км/час. По другим сведениям, эта машина (или одна из них) в конце 1944 года испытывалась в районе Шпицбергена, где и была потеряна... Самое интересное что в 1952-м году там действительно был найден дискообразный аппарат. Подробнее Послевоенная судьба конструкторов точно неизвестна. Отто Хабермоль, как утверждал позднее его немецкий коллега конструктор Андреас Эпп, попал в СССР. Шриверу, погибшему в автокатастрофе в 1953-м году, удалось избежать советского плена, и его видели в США

**"Летающий Блин" Циммермана.**



Испытывался в 42-43-х годах на полигоне Пенемюнд Имел газотурбинные двигатели Juto-004B.



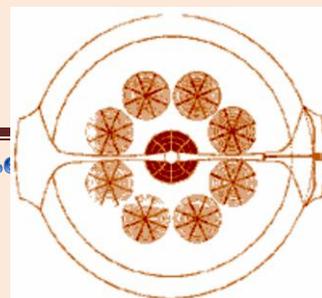
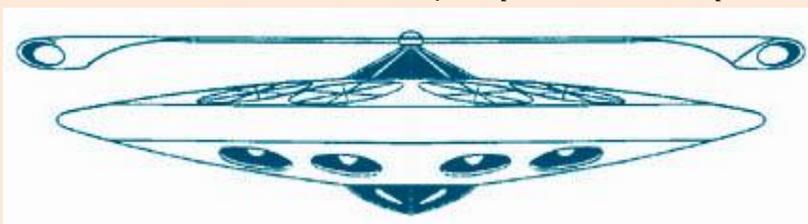
Летающий Блин Циммермана

Развивал горизонтальную скорость около 700 км/ч и имел посадочную скорость 60 км/ч. Аппарат был похож на перевернутый вверх дном тазик, диаметром 5-6 м. Круглый по периметру, в центре имел каплевидную прозрачную кабину. На земле опирался на небольшие резиновые колеса. Для взлета и

Ш

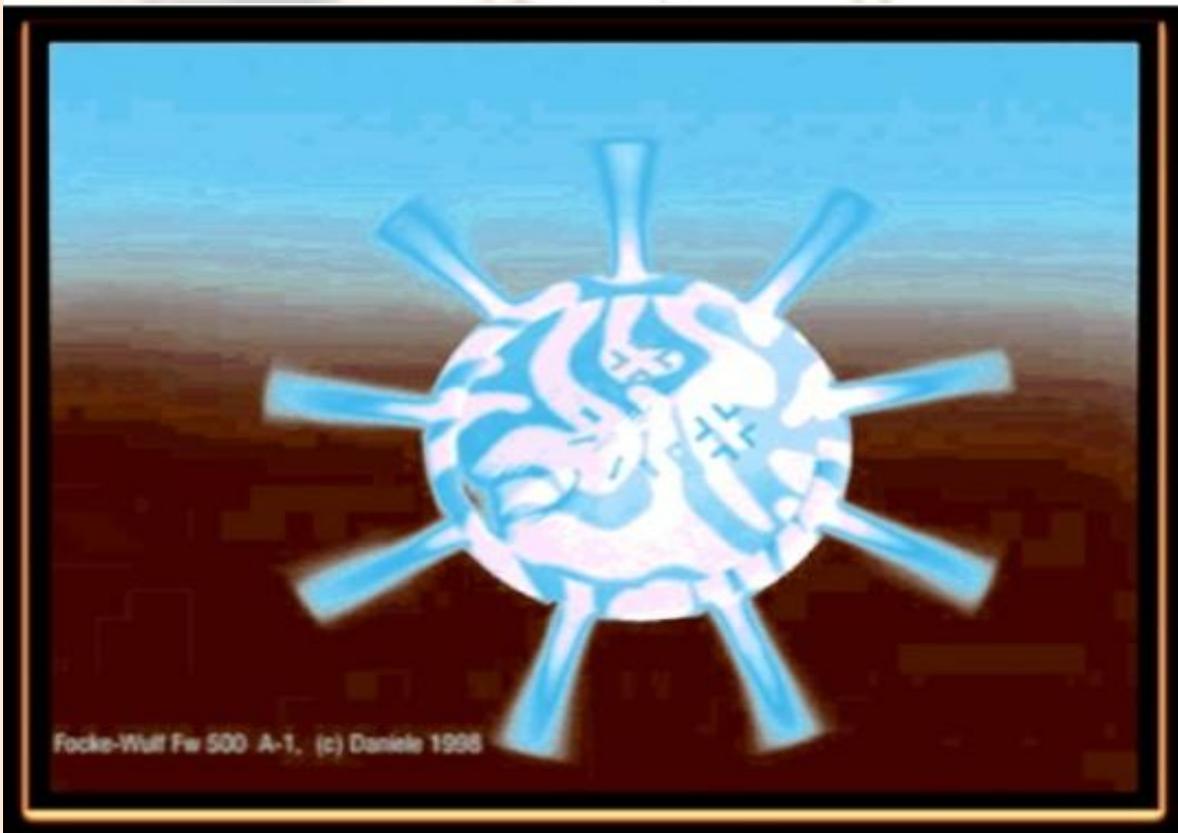
горизонтального полета скорее всего использовал управляемые сопла. Из-за невозможности точного регулирования тяги газотурбинных двигателей или по каким-то другим причинам был крайне неустойчив в полете. Вот что рассказывал один из чудом оставшийся в живых узников концлагеря в КЦ-4А (Пенемюнде). "В сентябре 1943 года мне довелось стать свидетелем одного любопытного случая... На бетонную площадку возле одного из ангаров четверо рабочих выкатили круглый по периметру и имевший в центре прозрачную каплеобразную кабину аппарат, похожий на перевернутый тазик, опирающийся на маленькие надувные колеса. Невысокий грузный человек, судя по всему, руководивший работами, взмахнул рукой, и странный аппарат, отливавший на солнце серебристым металлом и вместе с тем вздрагивающий от каждого порыва ветра, издал шипящий звук, похожий на работу паяльной лампы, и оторвался от бетонной площадки. Он завис где-то на высоте 5 метров. На серебристой поверхности четко проступили контуры строения аппарата. Через какое-то время, в течение которого аппарат покачивался вроде "ваньки-встаньки", границы контуров аппарата постепенно стали расплываться. Они как бы расфокусировались. Затем аппарат резко, словно юла, подпрыгнул и змейкой стал набирать высоту (см. Рис). Полет, судя по покачиванию, проходил неустойчиво. И когда налетел особенно сильный порыв ветра с Балтики, аппарат перевернулся в воздухе, стал терять высоту. Меня обдало потоком смеси гари, этилового спирта и горячего воздуха. Раздался звук удара, хруст ломающихся деталей... Тело пилота безжизненно свисало из кабины. Тут же обломки обшивки, залитые горючим, окутались голубым пламенем. Обнажился еще шипящий реактивный двигатель — и тут же грохнуло: видимо, взорвался бак с горючим..."

О подобном аппарате дали показания и девятнадцать бывших солдат и офицеров вермахта. Осенью 1943 года они наблюдали испытательные полеты какого-то "металлического диска диаметром 5-6 м с каплевидной кабиной в центре". После поражения



Германии чертежи и копии, хранившиеся в сейфах Кейтеля, найдены не были. Сохранилось несколько фотографий странного диска с кабиной. Если бы не свастика, нарисованная на борту, аппарат, висящий в метре от земли рядом с группой фашистских офицеров, вполне мог бы сойти за НЛО. Это официальная версия. По другим данным, часть документации, или даже почти все описания и чертежи были найдены советскими офицерами, что, кстати, подтверждает известный академик В. П. Мишин, в ту пору сам принимавший участие в поисках. От него же известно, что документы о немецких летающих тарелках изучались нашими конструкторами весьма внимательно Диск "Омега" Андреаса Эппа (Andreas Epp)

Дискообразный вертолёт с 8 звездообразными поршневыми и 2-мя прямоточными воздушно-реактивными двигателями. Был разработан в 1945-м году, захвачен американцами и испытан уже в США, в 1946-м. Сам разработчик А. Эпп, отстранённый от работы ещё в 1942-м, попал в советский плен. Аппарат являлся комбинацией технологии "вентиляторов в кольцевом обтекателе" со свободно вращающимся ротором, приводящимся в движение пульсирующими реактивными двигателями Фокке-Вульф "Triebflugel" и увеличением подъёмной силы за счет "эффекта флотации".



Летательный аппарат состоял из: круговой кабины диаметром 4 м, окруженной диском-фюзеляжем диаметром 19 м. Фюзеляж содержал в себе восемь четырехлопастных вентиляторов в кольцевых обтекателях,

соединенных с восемью звездообразными двигателями Аргус Ар 8А, с осевой тягой 80 л.с. Последние были установлены внутри восьми конических труб с диаметром 3 м. Несущий винт закреплялся на оси диска. Ротор имел две лопасти с ПВРД конструкции Пабста на концах и диаметр вращения 22 м. При изменении шага лопастей во вспомогательных двигателях ротор ускорялся, выбрасывая сильный поток воздуха. Реактивные двигатели запускались на 220 об/мин. и пилот изменял шаг вспомогательных двигателей и несущего винта на 3 градуса. Этого было достаточно для подъема. Главный винт был авторотирующего типа и не создавал никакого вращающего момента. В отличие от вертолетов, он не закреплялся в шарнирах, а был установлен жестко, как пропеллер обычного самолета. Дополнительное ускорение вспомогательных двигателей наклоняло машину в желательном направлении. Это отклоняло подъемную силу несущего винта и следовательно изменяло направление полета. Если в конечном счете один из вспомогательных двигателей прекращал работу, машина сохраняла управление, достаточное для выполнения задания. Если останавливался один из ПВРД, подача топлива к другому автоматически прекращалась, и пилот запускал авторотирующий режим, чтобы попытаться приземлиться. Летя на низкой высоте, машина получала благодаря "влиянию земли", дополнительную подъемную силу (экран), принцип, в настоящее время используемый скоростными судами (экранопланами). Несколько дисков "Омега" были созданы после войны. Они являлись масштабными моделями 1:10, смонтированными для аэродинамических испытаний. Также были сделаны четыре опытных образца. Двигательная установка была патентована в Германии 22 апреля 1956 и предлагалась ВВС

США для производства. Последняя модель диска была рассчитана на экипаж 10 человек. Фокке-Вульф.500 "Шаровая молния" Курта Танка (Kurt Tank)



Дискообразный вертолёт конструкции Курта Танка — одна из последних моделей летательных аппаратов нового типа, разработанных в Третьем рейхе, так и не был испытан. Под высокой бронированной пилотской кабиной размещались вращающиеся лопасти большого турбовинтового двигателя. Корпус типа летающее крыло содержал два воздухозаборника, в верхней и нижней передних частях фюзеляжа. Дисколёт мог летать подобно обычному самолету или, как вертолет, двигаться в любых направлениях и зависать в воздухе. В качестве вооружения на «Шаровой молнии» планировалось использовать шесть пушек Мауаег МС-213 (20-мм, скорострельность 1200 выстрелов в минуту) и четыре 8-дюймовых осколочно-зажигательных ракеты К100В8 типа «воздух — воздух».

*Дисколёт задумывался как многоцелевой: перехватчик, уничтожитель танков, разведчик, взлетающий с позиций из леса недалеко от шоссе Берлин — Гамбург (около Нового Руппина). «Шаровая молния» должна была серийно выпускаться с 1946 года. Однако май 1945-го зачеркнул эти амбициозные планы.*

*Актуальность данной темы — русского следа в «Аненербе», самой закрытой и самой продуктивной организации Третьего Рейха — диктуется временем. Колоссальные наработки, созданные в недрах этой организации, повлияли на картину всего послевоенного мира. По понятным причинам цензурированная правда обо всём, что касается истории Рейха, стала атавизмом. А теперь о деле. В 1920-30-х гг. во главе двух стран, играющих самую главную роль в мировой политике, оказались двое людей, мировоззрение которых распространялось далеко за границы обыденного — Гитлер и Сталин. Ветеран ещё Первой мировой, писатель, проживший более века, Эрнст Юнгер, писал о Гитлере: «Таков и он, живущий в месте, которого не в состоянии разглядеть либеральные умы». Сам Гитлер говорил: «Вы ничего не знаете обо мне. Сворачивается нечто несравненно большее, чем рождение новой религии...». Существует не факт, а предание, что великий русский путешественник Пржевальский, имевший высокий ранг в иерархии царской разведки, был отравлен англичанами по пути в Тибет, в Лхасу. Для нашего повествования важно и то, что в школьных учебниках географии сталинского времени из всех русских путешественников приводился единственный портрет — Пржевальского. Был фильм о нём, расширенный до трёх серий по прямому указанию Сталина, носившего, кстати, усы и причёску, немодную в начале века, «один к одному» с Пржевальским. В питерских архивах находились косвенные сведения о том, что путешественник отсылал в Гори (родину Сталина) немалые суммы, что семинарию будущий вождь покинул досрочно (иначе обратного хода не было бы) и предположительно провёл несколько лет в царской Академии Генштаба. Сталин не был сухоручкой с детства. Вероятно, это «память» о пытках, которые ему пришлось претерпеть, скорее всего, в Турции. Или в Персии. Доподлинно известно, что он в совершенстве знал немецкий язык. Он умел осознанно прочитать в сутки до 500 страниц ЛЮБОГО текста. Это говорит о великолепной подготовке. А если учесть ещё такой факт, что классик грузинской литературы Илья Чавчавадзе при составлении хрестоматии поместил в неё стихи 14-летнего Джугашвили (кстати, джуга по-осетински — сталь) — то становится понятным, что в «час икс» мировой истории во главе двух судьбоносных для мира государств оказались люди, близкие по широте мировоззрения. Во всяком случае, не испытывавшие никаких симпатий к либерально-демократическому материализму. Сегодня понятно, что мы не имеем практически никакого представления о подлинном, а не уплощённом уровне развития науки и культуры в Германии этих лет. В 1945 г. спецмиссии победителей составили доклады о достижениях Германии времён Третьего Рейха. Каталог составил 300 страниц. За 12 лет фактически была создана новая цивилизация. Гигантские ракеты... Детекторы инфракрасных лучей... Новая космогония (теория вечного льда, полой земли). И нам не известно, какую роль в этом своеобразном подъёме сыграла организация, о которой здесь пойдёт речь. И уж тем более не известна «русская*

составляющая» в деятельности этой организации. Этот очерк в большей степени ставит вопросы, нежели отвечает на них. Для ответа нужен гигантский научно-исследовательский институт с государственной поддержкой. Но мы попытаемся по мере сил поставить вопрос — порой этого достаточно для необратимости процесса. Это более чем актуально перед лицом новой войны, о начале которой догадываются немногие. «Аненербе» (Ahnenerbe — «Наследие предков», полное название — «Немецкое общество по изучению древнегерманской истории и наследия предков»), было создано Фридрихом Гильшером как частная организация в 1933 г... С 1935 г. общество изучало всё, что касалось духа, деяний, традиций, отличительных черт индо-германской нордической расы. С этого же года «Аненербе» — государственное учреждение. С 1937 г. интегрировано в СС. В «Аненербе» входило 50 научных институтов, деятельность которых координировал профессор Вальтер Фюст, специалист по древним культовым текстам, возглавлявший кафедру санскрита Мюнхенского университета. Начиная с 1938 г. все археологические раскопки и экспедиции проводились только с ведома «Аненербе». Солидное финансирование позволило привлечь к научным исследованиям многих первоклассных учёных, с помощью которых были достигнуты серьёзные успехи. В частности, были произведены раскопки укреплений викингов IX века, организованы экспедиции в Тибет и на Ближний Восток, осуществлялись исследования и охрана древних поселений и курганов в оккупированных южных областях Украины. Президентом и уполномоченным «Аненербе» был, соответственно иерархии СС, Генрих Гиммлер. Генеральным секретарём общества — штандартенфюрер СС Вольфрам Зиверс, бесстрашно сунувший голову в петлю после молитвы в Нюрнберге 1946 г. Однако перед этим он был допрошен, а протокол допроса до недавнего времени был засекречен. Из него ясно, насколько многообразны, а порой экзотичны и неожиданны были «псевдонаучные», по определению оккупационных войск, проблемы, которыми занималось «Аненербе». Перечислим лишь некоторые названия 35 его научных отделов: отдел ботанических исследований (им руководил кузен Гиммлера доктор Лютцельбург, 26 лет проживший в Бразилии); отдел генетики растений (для экспериментов использовались разнообразные сорта злаковых из Тибета); отдел геофизических исследований, занимавшийся долгосрочным прогнозированием погоды; отдел исследований карстов и пещер изучал пещерные образования в горах для военных целей; отдел исследований по естествознанию доисторического периода — там проводились анализы древесной коры; отдел по народной медицине исследовал целебные травы; отдел исследований по оккультным наукам (астрология, хиромантия и другие). Специальные отделы занимались индо-германской культурой и местным фольклором, индо-германской религией и народными легендами, сказками и сагами, музыкой и этнографией, геральдикой и родовыми эмблемами, ландшафтным символизмом и раскопками. Существовали особые отделы по Центральной Азии и экспедициям, отделы исследований по Ближнему Востоку, по культуре Северной Африки, по экспериментальному и прикладному естествознанию. Особо следует отметить эксперименты по исследованиям рака. Их проводил профессор Хирт. Как утверждал на допросе Зиверс, Хирту удалось впервые в мире вывести раковую клетку у мыши, а потом уничтожить

её благодаря новому методу лечения. Деятельность «Аненербе» была столь многоплановой, а организация столь эффективной, что в конце войны оно оказало существенное влияние на создание «оружия возмездия» — атомный проект — без чего советско-американская технологическая история последних десятилетий выглядела бы иначе. Знания, которые были добыты независимо от политической конъюнктуры лучшими умами Европы, не должны быть утрачены... Деликатность темы, но и её актуальность, состоит в том, что немалый вклад в добычу сакральных знаний был привнесён русским умом и русской научной традицией, которая — так случилось после 1917-го — имела наиболее полное воплощение в глубинно-родственной русскому народу Германской империи. Мы что ни в коем случае не имеем в виду банальный и злобный постулат о тождественности нацизма и русского национализма, который с больной агрессивностью навязывается общественному мнению в постсоветской России. Мы считаем себя обязанными вспомнить, воскресить и пустить в дело всё, что создано русским умом, в каких бы адовых условиях он ни творил.

## Часть 2. Тайны Третьего рейха. конструкции летательных аппаратов третьего рейха

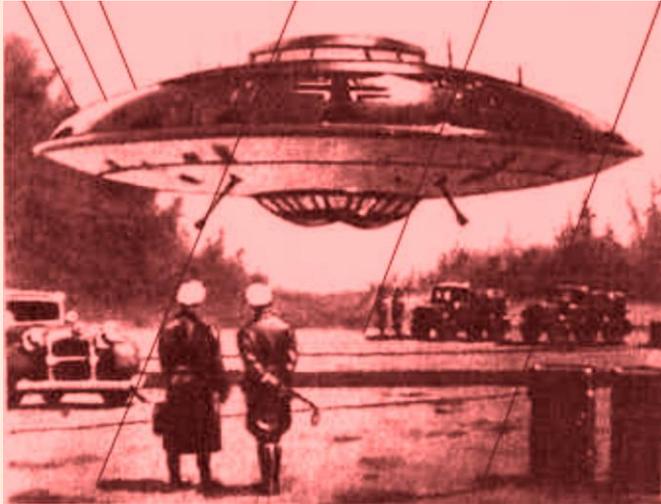
*Снова тайна Третьего Рейха? Сколько разных версий различного происхождения и устройства этого аппарата мне приходилось встречать у совершенно разных уфологов... Одни уверяют, что этот аппарат работал на воде и использовал принцип "Инерциоида". Другие приписывают ему реактивный двигатель, третьи - винтовой. А кто-то просто помешан на "антигравитации" фотонных*



*ускорителях.*

*... Все приводят в качестве доказательства этот снимок и почему-то ни у кого он не вызывает никаких сомнений... Этот известный снимок взят из статьи про "летающие тарелки" Третьего Рейха...Первое, что сразу бросилось мне в глаза, это неестественно четкое изображение тарелки. Если бы она*

действительно располагалась над местом проекции своей тени, то была бы смазана приблизительно также, как грузовики на заднем плане. Это несоответствие заставило попристальнее рассмотреть снимок. На чем обычно "колятся" низкокачественные подделки? На игре света и тени. Кстати, пример подобной подделки привел Фокс Малдер в одной из серий "Секретных материалов". Если повнимательнее посмотреть на расположение падающих теней от стоящих фигур и бочек на переднем плане, фигур и грузовиков на заднем плане, то можно точно установить расположение источника света.



Это верхний правый угол. Для удобства я провел линии от конца тени через край образующего тень тела. В то же время свет на тарелку падает явно из левого верхнего угла. Об этом свидетельствует ярко освещенный левый верхний край тарелки и освещенный отраженным от земли светом левый нижний край... Вряд над Землей в этот момент светило два Солнца. Вероятнее всего, снимок тарелки был сделан в

другое время или в другом месте. Правда, некоторое смещение вызывало расположение солнечного блика в верхней средней части тарелки возле свастики. Он был именно там, где и положено быть источнику света при освещении наземных деталей (фигур, бочек и прочего...).

Заметив, что угол освещенности верхней части тарелки совпадает с углом освещенности остальных деталей, я решил просто "перевернуть" тарелку, отразив ее относительно горизонтальной оси. Фотошоп замечательно справился с этой задачей. Первое, что я заметил после поворота, это то, что не только освещенность тарелки совпала с освещенностью остальных деталей, но и пятна на тарелке ИДЕАЛЬНО СОВПАЛИ с пятнами на деревьях. Края более светлого пятна стали продолжением точно такого же пятна на деревьях и т.д. Похоже, тарелка была в таком положении на настоящем снимке. Правда, меня несколько смущило то, что солнечный блик в верхней средней части тарелки сместился в сторону от своего нормального положения. Но в то же время два штыря в верхней части (скорее всего, штыри тросовой антенны) подсказали,



что надо вернуть блик на место вместе с одним из штырей. Дело в том, что в те годы для связи в авиации использовались именно тросовые антенны с длинной троса порядка нескольких метров. На самолетах обычно трос проходил от кабины пилота до штыря на хвосте. Скругленный корпус тарелки не позволил бы разметить два штыря на одной стороне. Слишком малое расстояние. Скорее всего они находились на диаметрально противоположных концах от кабины. Повернул среднюю часть с бликом и антенной еще раз....

Теперь все сразу встало на свои места Немного подретушировал снимок, добавил "размытие", что бы больше походило на снимок тех лет. Посмотрев еще раз на то, что получилось, понял, что вопросов теперь стало гораздо больше... Кому, собственно, понадобилось делать такую грубую подделку? И для чего?

**ВЫВОД.** Чем чудовищнее лож, тем быстрее в нее поверят. (доктор Геббельс) Предположим, что кто-то захотел скрыть какую-то важную информацию относительно исследований в этой области. Каким образом это лучше сделать? Очень просто.

1. Сначала нужно обнародовать заведомо поддельный снимок, с таким расчетом, чтобы кто-нибудь позже это заметил.
2. Поднимется волна интереса к исследованиям третьего рейха, море публикаций, версий и т.д. Сн
3. Затем кто-то замечает подделку и интерес к источнику исследованиям (в данном случае, исследованиям третьего рейха) пропадает.
4. Остальная и (достоверная) информация может теперь быть в абсолютной безопасности. Ей никто не заинтересуется, поскольку все решат, что это очередная подделка Гениально, не правда ли Или как заметил Штирлиц: "Запоминается последнее". Кто-то решил пожертвовать частью ради сохранения целого...

Странно одно. Если бы использовались указанные двигатели, то под днищем тарелки были бы клубы пыли от воздушного винта, или клубы дыма о реактивного двигателя. Уж на заднем плане точно бы никого не было видно. Кроме того, в непосредственной близости от тарелки находяться люди, бочки, машины (вероятно, топливозаправщики). Даже при скромном запуске двигателя все это могло взлететь на воздух от малейшей искры... А может, мы имеем дело с пропагандистским трюком ведомства Геббельса. На самом деле это обычный фотомонтаж? Сначала сняли стоящую на земле тарелку, затем откатили в сторону и еще раз сняли все остальное? Истина где-то рядом... А какую же информацию можно выжать из этого снимка? Время испытаний. Разумеется, не позже апреля-мая 1945 года. Ранняя дата зависит от типа используемого двигателя. Двигатель. Оговорюсь сразу. Никакие плазменные, фотонные, антигравитационные и прочие научно-фантастические двигатели немцы применять не могли ввиду их отсутствия. Пример. Когда в 1941 году немцам удалось захватить в плен несколько образцов новых танков Т-34, то их конструкторов неприятно поразило наличие АЛЮМИНИЕВОГО танкового двигателя. Выпустить подобный для своих танков они не могли еще долгое

время, хотя в начале войны и располагали ресурсами почти всей Европы. Что уж говорить о какой-то там экзотике. Вероятнее всего могли применяться:

1. Двигатель внутреннего сгорания с воздушным винтом внутри диска. Для выхода струи воздуха и предназначены целевые отверстия в верхней и нижней полусферах. Тарелка с таким двигателем могла быть построена в период 1935-1944 годов. Дв реактивный двигатель типа V-2. Тогда возможный срок с конца 1943-по апрель 1945 года, потому что первые работоспособные образцы двигателя были готовы только концу войны.

#### ВАРИАНТЫ:

1. Немецкой группе удалось создать на заводе "Ческо Морава" "ракету" дискообразной формы диаметром 42 м, у которой вокруг куполообразной кабины пилота вращалось широкое плоское кольцо, приводимое в действие управляемыми соплами. 14 февраля 1945 года машина набрала высоту 12400 м., горизонтальная скорость полета составила около 200 км/час. По другим сведениям, эта машина (или одна из них) в конце 1944 года испытывалась в районе Шпицбергена, где и была потеряна... (Не подходит. На снимке нет широкого кольца с соплами).

2. В 1942 году другой немецкий инженер Циммерман построил летающий диск, названный "летающим блином". Диск почти вертикально взлетел, скорость его превышала 700 км/час, посадочная скорость составляла 60 км/час, но он был весьма неустойчив, и от "блина" пришлось отказаться. (Возможно, он).

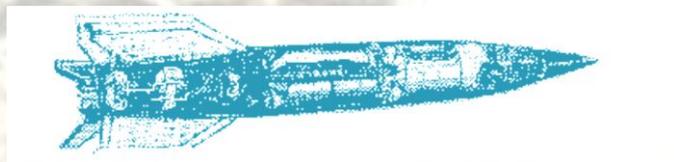
3. В 1943 году в лабораториях Штецина приступили к работе над дискоидальным вертолетом Ф-7. 17 мая 1944 года он был построен и сделал

первый полет, из других данных следует, что дисковый аппарат Шривса и Хаберноля совершил первый полет 14 февраля того же года и якобы показал скороподъемность 800 м/с и скорость 2200 км/ч. Из рапорта конструктора, адресованного Гитлеру, видны некоторые удивительные и для сегодняшнего дня характеристики этого аппарата, имевшего точную форму диска радиусом 21 метр.

... И вот в сентябре 1943 года узнику довелось стать свидетелем следующего любопытного случая. "Наша бригада заканчивала разборку разбитой бомбами железобетонной стены, — рассказывал Константинов. — В обеденный перерыв вся бригада была увезена охраной, а я остался, поскольку во время работы вывихнул ногу. Разными манипуляциями мне в конце концов удалось вправить сустав, но на обед я опоздал, машина уже уехала. И вот я сижу на развалинах, вижу: на бетонную площадку возле одного из ангаров четверо рабочих выкатили аппарат, имевший в центре каплеобразную кабину и похожий на перевернутый тазик с маленькими надувными колесами..." Невысокий грузный человек, судя по всему руководивший испытанием, взмахнул рукой, и странный аппарат, отливавший на солнце серебристым металлом, издал шипящий звук, похожий на работу паяльной лампы, и оторвался от бетонной площадки. Летел он как-то неустойчиво, покачиваясь. И когда налетел особенно сильный порыв ветра с Балтики, аппарат вдруг перевернулся и стал терять высоту. Через секунду он ударился о землю, раздался хруст ломающихся деталей, и тут же обломки обшивки занялись голубым пламенем. Обнажился шипящий реактивный

двигатель, и тут же грохнуло: видимо, взорвался бак с горючим. Так, по всей вероятности, проходил один из этапов испытания аппарата вертикального взлета дисковидной формы. Первый вариант его был разработан немецкими инженерами Шривером и Габермолем в феврале 1941 года на аэродроме близ Праги. По конструкции он напоминал лежащее велосипедное колесо. Ступицей служила пилотская кабина, спицами -регулируемые лопасти типа вертолетных, для прочности заключенные в обод. Изменяя угол атаки этих лопастей, можно было заставить аппарат либо взлетать и садиться вертикально, либо лететь горизонтально в любом направлении. Так все выглядело в идеале. Однако на практике вскорости выяснилось, что малейший дисбаланс всего "колеса" приводил к жутким вибрациям и тряске машины. Не лучше вел себя и усовершенствованный вариант, отличавшийся от первого размерами, мощностью двигателей и т. д. И хотя конструкторы в случае удаи обещали достичь скорости 1200 километров в час, данные разработки так и остались аэродромной экзотикой. Но сохранились показания 19 солдат и офицеров вермахта, проходивших во время второй мировой войны службу на территории Чехии и Словакии, в секретных лабораториях и на полигонах, где создавались и испытывались образцы новых типов оружия.

Так вот некоторые из военнослужащих были свидетелями полетов необычного летательного аппарата, который представлял собой диск диаметром 6-8 метров с усеченным корпусом в центре и каплевидной кабиной. Шасси аппарата состояло из четырех небольших колес. Якобы даже сохранился рапорт Гитлеру от главного инженера, руководившего этими работами, об испытаниях этого летательного аппарата, закодированного под маркой "Ф-7", осенью 1943 года. Впрочем, несмотря на то что Ф-7 был дальнейшим развитием идей немецкого инженера Циммермана, построившего еще в 1942 году первую летающую тарелку, он вряд ли был рассчитан на космические полеты. И первый, он же единственный, экземпляр был уничтожен при очередном наступлении союзных войск на территорию "третьего рейха".



## **ФАУ — 2**

Об уровне развития ракетной техники третьего рейха можно судить по характеристикам двигателя ракеты V-2, предназначавшейся для стрельбы ракетами на дальность до 270 км. На ракете V-2 был применен жидкостный реактивный двигатель тягой в 25 тонн и временем работы до одной минуты. В качестве топлива использовались жидкий кислород и 75%-ный водный раствор этилового спирта. Давление в камере составляло около 15 кг/см.кв, на срезе сопла — примерно 0,8 кг/см.кв. Удельная тяга у поверхности Земли немного превышала 200 кг\*сек/кг, в пустоте — достигала 240 кг\*сек/кг, удельный вес двигателя был равне 36 кг/т. Для подготовки двигателя к пуску требовалось несколько часов. Надежность двигателя и других элементов ракеты была низкой, в результате чего значительное количество ракет не достигало цели. Двигатель не имел системы регулирования, что вызывало большой разброс его

характеристик. Наддув бака окислителя производился испаренным кислородом, бака горючего — встречным (при полете ракеты) потоком воздуха. С точки зрения современных требований параметры двигателя ракеты V-2 неудовлетворительны. В частности, с такими значениями нельзя было создать ни межконтинентальных, ни тем более космических ракет. Низкое значение удельной тяги объяснялось главным образом двумя причинами: плохим качеством горючего и малой степенью расширения газов в сопле. Несколько снижалась удельная мощность и из-за наличия газовых рулей. Большой удельный вес двигателя зависел от тех же обстоятельств и, кроме того, объяснялся недостаточным совершенством всех основных его агрегатов. Особенно тяжелыми были генератор рабочего тела турбины (включавший, в частности, баллоны со сжатым газом и баки перекиси и катализатора, работавшие под давлением), камера и турбонасосный агрегат.

Двигатель был очень неудобен в эксплуатации. Чтобы он работал, надо было использовать четыре различных жидких компонента (кислород, спирт, перекись водорода, катализатор). Плохие характеристики боеготовности двигателя (длительное время для подготовки к запуску, невозможность хранения в состоянии готовности к пуску) были связаны с рядом обстоятельств: применением жидкого кислорода, необходимостью сложных проверок, неотработанностью технологии предстартовой подготовки ракеты и недостатками оборудования, применявшегося для этой подготовки. Малая надежность двигателя объяснялась сложностью его схемы и низким уровнем отработки всех его элементов.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОСТИЖЕНИЯ** III-го РЕЙХА Антигравитационное супероружие Третьего Рейха «Оружие возмездия», которое секретно разрабатывали гитлеровцы, обещало им скорую победу... Война близилась к концу. Армии антигитлеровской коалиции уже подступали к границам Третьего рейха. А в это время в секретных лабораториях Германии продолжало коваться «оружие возмездия». Об этом оружии говорил в своих речах Гитлер, обещавший с его помощью переломить ситуацию, сложившуюся на Западном и Восточном фронтах. Одна из самых засекреченных лабораторий, в которых создавалось принципиально новое оружие, располагалась в лагере смерти Бухенвальде. Когда американские войска освободили заключенных, один из них — Рейнгольд Лохман, рассказал офицерам военной разведки о существовании на территории Бухенвальда секретной лаборатории, в которой разрабатывалась «гравитационная пушка». Проведенное разведкой расследование выявило, что действительно на территории лагеря находился специальный барак, вход в который имели право только комендант лагеря и командир эсэсовской группы. В нем жили и работали около 100 немецких специалистов-электриков, большинство из которых были отправлены в лагерь как коммунисты или сочувствовавшие им. Руководил работой заключенных тоже немец — некто Блау. Он не был коммунистом. Наоборот, долгое время Блау занимал высокие посты в Третьем рейхе, организовывая исследовательские работы по производству военной техники. Из допросов заключенных секретной лаборатории сначала американскими разведчиками, а затем представителями спецорганов ГДР выяснилось, каким образом таинственный Блау оказался в

концентрационном лагере. Еще до начала Второй мировой войны к Блау пришел некий изобретатель, предложивший принципиально новое изобретение — гравитационную пушку, — и даже продемонстрировал ее лабораторный образец. Вместе с Блау изобретатель стал дорабатывать новое оружие. Но когда дело дошло до завершающей стадии уже не модели, а действующего образца, он потребовал от Блау крупную сумму денег за право называться одним из создателей нового оружия. Обозленный Блау под предлогом того, что ученый решил передать чертежи изобретения врагам Германии, дал распоряжение его ликвидировать. Это открылось, и Блау попал в лагерь. Руководство Третьего рейха хваталось за любую возможность создать сокрушительное оружие. В СС снова заинтересовались сидевшим в ть ую из концентрационном лагере Блау, поручили ему возглавить секретную лабораторию. Из допросов бывших заключенных у следователей сложилось двойственное впечатление о личности таинственного Блау. С одной стороны, некто Лохман, более других контактировавший с «изобретателем», утверждал, что Блау «... не обладал даже элементарными понятиями по физике, механике и электротехнике». С другой... После начала бомбардировок городов Германии в концентрационный лагерь приезжали несколько комиссий, состоявших не только из высших офицеров СС, но и серьезных ученых. После их посещения «секретного барака» весной 1943 года рейхминистр вооружения Шпеер заявил: «Новейшие технические изобретения обеспечат нам скорую победу, затяжная война будет, наконец, выиграна посредством чудо-оружия». В секретный барак Бухенвальда стали доставлять самые странные вещи: громадную, в два метра в поперечнике, рентгеновскую лампу, мощные трансформаторы, специальный силовой кабель, сделанный из сплава меди и серебра, и даже моноцитный песок, привезенный из Швеции. Все это нужно было для того, чтобы создавать мощное антигравитационное поле. При наведении «пушки» на самолеты противника якобы можно было путем изменения силы земного притяжения заставить их камнем падать на землю. И... всё. Нового супероружия так никто и не увидел. Несмотря на все усилия сначала американской разведки, затем спецорганов ГДР не удалось найти доказательств того, что таинственный Блау смог создать действующую модель. Однажды я обнаружил, что у меня сложилась недурная подборка сообщений: от "светящихся дисков", которые суеились вокруг армии Александра Македонского при переправе через Евфрат, до непонятного явления увиденного однажды в небе отцом космонавтики К. Э. Циолковским.

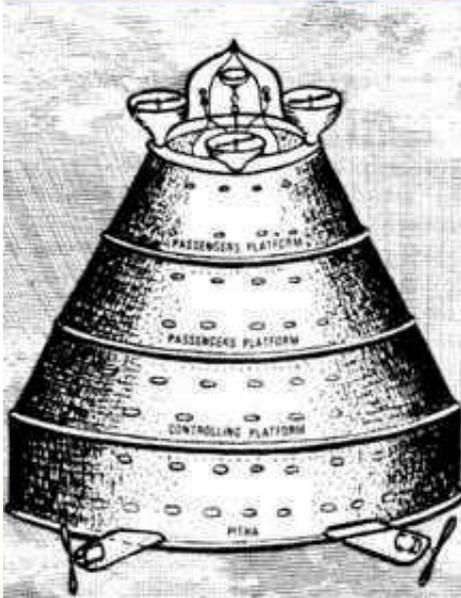
Однажды я обнаружил, что у меня сложилась недурная подборка сообщений: от "светящихся дисков", которые суеились вокруг армии Александра Македонского при переправе через Евфрат, до непонятного явления увиденного однажды в небе отцом ковским и, возможно, ставшей первопричиной, подтолкнувшей его заняться космической техникой. Во всяком случае, Циолковский, уже став неприкасаемым для НКВД, вдруг написал такое откровение, вмиг, впрочем, засекреченное: "Есть ряд явлений, говорящих нам о проникновении каких-то разумных сил в наш мозг и вмешательства их в человеческие дела" Я допускаю, что некоторая часть таких явлений не иллюзия, а действительное доказательство пребывания в космосе неизвестных разумных сил, каких-то существ, устроенных не так как мы, по крайней мере, из

несравненно более разреженной материи. Может быть, это наследие убежавших дециллионов лет прошедшего времени, создавших эти существа. Последние, как видно, сохранились до сих пор". Вся эта многовековая летопись неопознанного, летающего НЛО над Швейцарией собралась у меня в книгу "НЛО — парящая тайна истории". И вот тут началось самое интересное: тайны истории потянули за собой тайны наших дней. Уж не знаю какими путями моя книга попала в США. Там её стал активно раскручивать известный исследователь Пол Стоунхилл Стоунхилл. Кончилось всё тем, что однажды я получил плотный, типично "не-наш" конверт со всякими металлическими зажимами от некоего д-ра Хейнса. Оказалось, что он известный специалист из НАСА, сидит там на "марсианском" проекте. Д-р Хейнс бил себя в аэрокосмическую грудь и клялся не читать больше в жизни никаких книг, кроме моей. Причём больше других его интересовали страницы, где я приводил факты из книги Рудольфа Луссара "Немецкое тайное оружие во Второй мировой войне", изданной в Лондоне в 1959 году. В конце страстного монолога д-р Хейнс, сделав паузу, и так, между прочим, интересовался: нет ли у меня ещё чего-нибудь на эту тему, не вошедшего в книгу? Здесь необходимо прервать мой рассказ первым долгим отступлением, без которого читателю не вкусит всего аромата интриги. Итак, Рудольф Луссар в своей книге поведал о довольно-таки таинственных вещах: "Летающим тарелкам положили начало ещё немецкие учёные во время Второй мировой войны. Их работы над летающими дисками начались в 1941 ГОДУ. Эту идею разрабатывали три немецких инженера и один итальянец — Шривер, Хабермол, Митхе и Беллонцо. Двое первых выбрали круглую кабину с куполом. Площадь и угол круглого крыла, вращающегося вокруг кабины, позволяли маневрировать в воздухе и стартовать вертикально. Митхе проектировал металлодиск 42 метров в диаметре, в который был вмонтирован реактивный двигатель. Шривер и Хабермол работали в Праге. Именно здесь 14 февраля 1945 года они предприняли первое испытание в воздухе своего аппарата. Тот за 3 минуты достиг высоты 12 400 метров и при горизонтальном полёте развил скорость 2000 км/час. В плане была скорость — 4000 км/час. Немцы нашли сплав металла и пластмасс с высокой термостойкостью. Их работы были завершены перед самым окончанием войны, но наступление русских войск вынудило срочно уничтожить образцы летающих тарелок. Завод же в Бреслау (Вроцлаве), где работал Митхе, уничтожить не удалось, и он со всем оборудованием был перевезен в Советский Союз, в Сибирь. Работа над летающими тарелками там, естественно, продолжилась. Хабермол тоже попал в плен и живёт где-то в СССР", — завершал свой рассказ Рудольф Луссар. Добавим, что дисколёты одного из разрабатываемых типов имели 25-38 метров в диаметре, неподвижную кабину сверху для пилотов и Так представляют себе современные исследователи испытание "тарелок" III Рейха на полигоне под Прагой. нижнюю неподвижную платформу для вооружения. Вокруг неподвижной части вращался дискообразный корпус с разгонными реактивными двигателями, которые раскручивали этот огромный диск. Двигатели использовались от реактивных истребителей "Мессершмитт". Вращающийся диск обеспечивал устойчивость аппарата в воздухе, а двигатель с жидким окислителем развивал небывалую тягу. Разобраться с НЛО всегда довольно сложно. Хотя бы потому, что эта "сущность" суёт нос куда не

следует — очень любопытные ребята. Причём появляются они, как правило, в горячих точках. Идёт война во Вьетнаме — они там, разворачивается "Буря в пустыне" — тут как тут. Даже над Хиросимой через несколько часов после взрыва покружились, отметились. Вот и во Второй мировой возникла неизбежная неразбериха войны: каждая из сторон считала НЛО "новым секретным оружием" противника. Гитлер был уверен, что то ли американцы, то ли русские уже имеют дисковидные летательные аппараты (тем более, что и немцы по этой части, как мы видели, были не безгрешны) — поэтому не жалел денег на исследования, торопил учёных. Союзников тоже нервировали сообщения их пилотов с театра военных действий. Классический пример: налёт авиации союзников на самый крупный в Европе шарикоподшипниковый завод в германском городе Швайнфурте 14 октября 1943 года. В операции участвовали 700 тяжёлых бомбардировщиков 8-й воздушной армии США, а сопровождали их 1300 американских и английских истребителей. Союзники достигли цели: завод стёрли с лица земли, но и потери были огромны. Казалось бы, в этом пекле, которое один пилот сравнил с "аквариумом, полным обезумевших рыб", ничто уже не могло потрясти воображение лётчиков. И всё же... Британский майор Р. Ф. Холмс, назначенный в этой операции командовать ударной группой бомбардировщиков, доложил о факте почти невероятном: в то время, когда его соединение пролетало над объектом уничтожения, неожиданно появилась группа больших блестящих дисков, которая, словно любопытствуя, устремилась к "летающим крепостям" союзников. Спокойно пересекла линию огня, как будто на диски не действовал яростный огонь более чем 700 бортовых пулемётов. Лётчики группировки Холмса констатировали, что загадочные диски без крыльев оставались неповреждёнными и, не отвечая на огонь, спокойно пролетали мимо. Самолёт майора Холмса уцелел, и первое, что сделал педантичный английский лётчик, приземлившись на базе, подал подробный рапорт командованию. Военные специалисты и представители британской науки очень заинтересовались (а ещё больше растерялись), прочитав его. Они решили, что речь идёт о немецком тайном оружии. Во всяком случае, это было бы и понятней, и спокойней. 24 октября 1943 года английское военное ведомство направило рапорт в службу разведки с просьбой провести срочное расследование. Ответ британской службы информации пришёл через три месяца. Он гласил: странные светящиеся объекты не имеют ничего общего с люфтваффе или какими-либо другими воздушными силами на Земном шаре. Это UFO (так в 1943 году появилась эта аббревиатура). В те годы военные пресс-релизы ещё не очень охотно использовали обозначение "UFO", чаще встречалось игривое "фу-файтер" ("foo fighter"). Как видим, в военное время нереально размежевать сообщения о "наших" и "чужих" НЛО. Что, например, зависало накануне величайшей битвы XX века на Курской дуге? Наши или чужие? Страшно даже представить панику в штабах. Достаточно сказать, что у нас нашлись стратеги-генералы, которые предложили перенести час начала операции. Благо, их предложение попало к маршалу Жукову. Тот сначала им всё рассказал про их мать, а потом добавил: "После боя будем разбираться, чего это там висит в небе". Но после выигранной Курской битвы до того ли было генеральному штабу. Хотя военная разведка на карандаш фактик взяла. Поэтому с таким интересом рвались наши спецподразделения к Праге, получив

от разведки информацию, что где-то там испытательный полигон металлодисков. Правда, под Прагой припозднились — немцы успели всё уничтожить. А вот во Вроцлаве (вы помните Луссара?) что-то интересенькое вывезли. Самое смешное, что военные трофеи дают о себе знать много лет спустя. Например, 21 сентября 1976 года наш Председатель Совета министров А. Н. Косыгин вдруг получил ноту протеста от государства Иран. Тамошние ВВС

**Попытка реконструкции виманы по старинным описаниям.**



18 сентября битый час гонялись за "тарелкой". Иранские власти, тогда ещё дружившие с американцами, бросились за советом к ним. А ЦРУ, так исподтишка, посоветовало поинтересоваться: не русские ли это испытывают над Ираном то, что вывезли из Вроцлава, или что-то новенькое? Косыгин долго тёр лоб — что отвечать. Так вот, когда я получил письмо из НАСА, почему-то сразу подумалось: не иначе д-р Хейнс (а через него, наверное, и ЦРУ) интересуется, как далеко продвинулись в этой области русские. Но похоже всё-таки я ошибся. ЦРУ (а через него, наверное, д-р Хейнс) знают более чем достаточно. Во всяком случае, не я им, а они мне прислали кучу материалов. И всё же в этой истории тайна была. Совершенно невероятная. То, что интересовало НАСА, просчитать невозможно, даже не пытайтесь.

НАСА интересовала Древняя Индия. Двоечники факультета романогерманской филологии, конечно же, с не очень большим энтузиазмом узнают, что им по программе следует прочесть два классических (потому неизмеримо толстых) произведения древнеиндийской литературы "Махабхарата" и "Рамаяна". "Старинная мутотень", — сообщают двоечники друг другу и, конечно, её не читают. И напрасно. В "Махабхарате" ("Сказании о великой битве бхаратов") герой Арджуна просит небеса, дать ему для врагов "божественное оружие — значит копье). В 10-й книге конкретно указано на последствия использования его. Злодей Ашваттхаман потребовал его использовать, «ведь оно способно, владыка, вобрать в себя все. Теперь это оружие я вонжу в богов, спустившихся с небес.» Бог Брахма "брахмаданда" знает о радиационных свойствах "небесного оружия" его генетической направленности и он говорит: Я не могу тебе его дать — выпущенное, оно убьёт зародышей в женщинах. Трудно отделаться от ощущения, что речь идёт о воздействии на аппарат наследственности. Ещё более интересны описания летательных аппаратов, носившихся в небе Древней Индии. На одном из таких летал герой "Рамаяны" любвеобильный Рама, завладев летающей колесницей "демона" Раваны. Аппарат имел вид "маленькой горы, что сужалась кверху" (почти ракета). Но были особые аппараты, получившие имя "виманы". В книге "Виманикашастра" ("Наука про виманы"), авторство которой приписывается мудрецу Бхарадваджи, приведены даже правила управления летательными аппаратами, описываются методы тренировки пилотов, режим питания, изготовление специальной защитной

одежды. Впрочем, другие секреты касаются таких знаний, которые нам сегодня неизвестны или непонятны. Например, 7-й секрет состоит в умении делать виманы невидимой для противника в бою, а 10-й — связан со способностью виманы увеличивать или уменьшать свои размеры (что-то подобное используется сейчас в самолётах с так называемой переменной геометрией крыла). В тексте книги перечисляются, разные механизмы на борту виманы, которые часто называются янтра (машина) и дарпана (зеркало). Одни из них напоминали современные телевизионные экраны, иные действовали как радиолокаторы. Детального описания конструкций этих устройств не даётся. Текст скорее напоминает сжатую инструкцию для вьетнамских космонавтов: "Благодаря повороту ключа в передней части виманы дишимпати янтра укажет направление, откуда приближаются вражеские виманы". Причину такого осторожного отношения к земным владельцам виман со стороны тех, кто их им передал, возможно, объяснит следующая пометка древнего автора: "Мы не сообщаем, как изготовить детали для летающей колесницы не потому, что нам это неизвестно, а с целью сберечь тайну. Ведь эти знания могут быть использованы с недобрыми намерениями". И действительно, секреты строительства виман и их пилотирования были известны ограниченному числу людей, которые проходили суровую проверку. Итак, в далёкую ведическую эпоху небо Индии бороздили совершенные летательные аппараты, способные развивать сверхзвуковые скорости. Тексты связывают эти машины с богами, которые изображаются достаточно необычно. Это были телесные и смертные ( ) существа, которые жили значительно дольше людей. Прилетели боги на Землю с неба и через какое-то время должны были туда вернуться. Они очень

Как полагают некоторые исследователи, "летающие тарелки" и подлодки III Рейха могли базироваться даже в Антарктиде.



напоминали людей, отличаясь от них лишь высоким ростом и красотой. Глаза их не моргали, тела не потели, лица были смуглыми, а говорили они на санскрите. Как похоже на догадки Циолковского Интересно нарисованы в древних текстах и "летающие города богов", которые кружили на околоземной орбите, поблескивая серебром. По всем признакам они напоминали современные космические орбитальные станции. В "Махабхарате"

сказано, что Арджуна поднялся высоко в небо на аппарате бога Индры, где увидел такой божественный город. Сквозь его широкие ворота влетали и вылетали виманы. Почему же забылось старинное искусство строительства

летательных аппаратов? Исследователи считают, что причиной этого стали войны, которые несли опустошение, уничтожение техники. Битву бхаратов из "Махабхараты" по своим последствиям можно сравнить только с атомной катастрофой. Как сказано в тексте: "Живым не остался ни один человек, который мог бы похоронить тела своих близких" Где уж тут сберечь чертежи виман И вот воспоминания о виманах после XII века н.э. исчезают из индийских текстов. Так что, это очередные поэтические сказки древних мечтателей? Но в 1895 году в городке Чоупати, близ Бомбея, местный учитель Тальпуле от нечего делать по чертежам древних книг построил виману. Запустил и полетал на ней в присутствии двух сотен свидетелей, поднявшись на высоту 1500 футов. "Забавный факт" — скажете вы.

**Всё бы ничего — а ведь до первого ( ), исторического полёта братьев Райт оставалось ещё 8 лет"**

Пора вернуться в нашу историю с III Рейхом.

Когда Гитлер понял, что существует пока непонятно чья, но мощная летательная техника, превосходящая всё, до того известное на Земле, он распорядился создать секретную группу, которая попыталась бы собрать максимально полную информацию о феномене. Группа получила название "Зондербюро 13". В ней, по всей видимости, собрались неплохие профессионалы. Они быстро вышли на Древнюю Индию. Туда были направлены смышлёные агенты, которые, не скупясь в средствах, стали скупать древние индийские трактаты по летательной технике и срочно переправлять их в Рейх. Так вот, немецкие заводы, которые русские и американцы обнаружили и вывезли вместе с оборудованием и инженерами кто в Сибирь, а кто в центр Драйден при авиабазе Эдвардс, это была лишь так — прелюдия. Не сильно немцы продвинулись в этой области. Ну, помогли нам быстро развернуть направление летательной техники вертикального взлёта. Главные "супераппараты" немцы разработать не успели Не является ли это следствием далеко идущих целей, о чем очевидно думало и руководство 3-им рейхом. По всей видимости в руководстве Рейха, собрались неплохие профессионалы. Посланные ими смышлёные агенты не скупясь в средствах, стали скупать древние индийские трактаты по летательной технике. Как полагают некоторые исследователи, "летающие тарелки" и подлодки III Рейха могли базироваться даже в Антарктиде. Так вот, немецкие заводы, которые русские и американцы обнаружили и вывезли вместе с дованием и инженерами кто в Сибирь, а кто в центр Драйден при авиабазе Эдвардс, прелюдия. Не сильно немцы продвинулись в этой области. Ну, помогли нам быстро развернуть направление летательной техники вертикального взлёта, раппараты" немцы разработать не успели. Пора приподнять завесу тайны: д-ра Хейнса из НАСА интересовали не заводы. Его интересовало, куда исчезли древние индийские манускрипты — они основная ценность. Похоже, американцам они не достались. А нам? Это любопытный вопрос. Может, где то, как тем двоичникам РФ, ломает их прочесть и вникнуть? Стоит задуматься Вряд ли самые искусные разведки мира тратили и тратят силы и средства на старинные рукописи только ради библиографической экзотики. к, до завершения которого остались считанные месяцы, подарил множество новых открытий. Не является ли кое-что из

"нового" хорошо забытым старым? Так вот, немецкие заводы, которые русские и американцы обнаружили и вывезли вместе с дованием и инженерами кто в Сибирь, а кто в центр Драйден при авиабазе Эдвардс, прелюдия. Не сильно немцы продвинулись в этой области. Ну, помогли нам быстро развернуть направление летательной техники вертикального взлёта, д-ра Хейнса из НАСА интересовали не заводы. Его интересовала друная сторона дела – древние манускрипты и виманы. В издательстве Российского общества по изучению тайн и загадок Земли готовится к публикации книга «Психотронная война: от мифов — к реалиям». Ее написали физиолог И. Винокуров и доктор биологических наук, профессор биофизики Г. Гуртовой. Книга посвящена военно-прикладным вопросам использования знаний о необычных возможностях человека, добываемых психотроникой, парапсихологией, биоэнергоинформатикой. Возьмем, например, способность к предвидению, которая нередко позволяет ее обладателю избежать смертельной опасности. Вот один из типичных случаев. Группа солдата дело было в годы первой мировой войны — расположилась на обед в траншее на передовой. Вдруг один из них «услышал» голос, приказывающий ему немедленно встать и отойти в сторону. Голос прозвучал как обычная военная команда, и солдат автоматически исполнил ее. Он успел удалиться ярдов на двести и уже хотел повернуть обратно, как в этот момент группу солдат разметало по траншее. Все они были убиты прямым попаданием снаряда. Солдата, оставшегося живым, звали Адольф Гитлер. «Это абсолютное чудо, что я жив... Только благодаря чуду я продолжаю оставаться здоровым и невредимым», — позже писал он. Провидение, признавался он, продолжало опекать его почти до последних дней жизни. Известно, что ни одно из покушений на Гитлера не достигло цели. По крайней мере в двух из них он действительно буквально чудом избежал смерти. Вот как это было. Вечером 9 ноября 1939 года члены организации «Старые бойцы» собрались в пивном зале Бургербаукеллер в Мюнхене. Они отмечали шестнадцатую годовщину известного мюнхенского «пивного путча» и ожидали прибытия Гитлера. Вскоре он появился и начал свое традиционное выступление. Речь фюрера в прямой трансляции слушала вся Европа. Как и положено в таких случаях, прежде всего он оповестил своих верных партайгеноссен о последних достижениях: победоносном блицкриге в Польше и договоре о ненападении с Советским Союзом. Но предупредил: война, будет долгой, надо быть готовыми к пяти годам борьбы. Затем резкий тон речи сменился на мрачно-торжественный-он отдавал дань памяти павшим в первой пробе сил 1923 года. Суть заключительной части выступления сводилась к тому, что каждый национал-социалист должен быть готов пожертвовать своей жизнью во имя целей движения, но никто не знает, когда это произойдет. Помимо необычной концовки, был почему-то нарушен и привычный ритуал участия фюрера в празднестве. Гитлер изменил своему обыкновению оставаться после официальной части для дружеских разговоров и воспоминаний. Да и его выступление оказалось намного короче обычного. Как бы оборвав свою речь, Гитлер покинул пивной зал намного раньше, чем ожидалось. Было 20 часов 57 минут. В 21 час 9 минут прогремел взрыв. Бомба взорвалась непосредственно за трибуной, где 12 минут назад еще стоял Гитлер. Там в радиусе шести футов все было покрыто обломками. Холл разнесло на куски.

Если бы Гитлер остался, его бы ничто не спасло. При взрыве погибли 7 «старых бойцов», 63 были ранены. Дало осечку и покушение, предпринятое в феврале 1945 года. Его хотел осуществить Альберт Шпеер, министр вооружений и бывший архитектор фюрера. К тому времени Гитлер, в сущности, замуровал себя в подземном бункере в Берлине. Именно Шпеер проектировал этот бункер, включая жизненно важную систему вентиляции, выход из которой был надежно замаскирован. План Шпеера состоял в том, чтобы через вентиляцию впустить в бункер ядовитый газ. Но чтобы достать газ и сделать другие необходимые приготовления, потребовалось две недели. Однако к концу этого срока Шпеер с ужасом обнаружил, что по приказу Гитлера вентиляционное отверстие нарастили на 12 футов трубой. И на этот раз, как полагал Шпеер, сработала почти сверхъестественная интуиция фюрера... Психологи, психопатологи, психиатры, психоаналитики, представители других наук о человеке проявила достаточное внимание к фигуре Гитлера. Однако стандартный подход в рамках этих научных дисциплин не дает полной картины личности Гитлера - за гранью рассмотрения остаются парапсихологические аспекты его личности. В 1975 году была предпринята попытка восполнить этот пробел. Тогда в «Обзрении парапсихологии» была опубликована обширная статья «Гитлер: шаман, шизофреник, медиум?» Ее написал известный американский парапсихолог и психиатр Ян Эренвальд. Кстати, проживая до войны в Лондоне, он собственными ушами слышал выступление Гитлера 9 ноября 1939 года в пивном зале Мюнхена... Эренвальд сравнивает влияние Гитлера на народ Германии с воздействием шамана на племя. Со временем Гитлер, замечает Эренвальд, все более и более убеждается в истинности своих предчувствий и интуиции. Отмечается его необычное чутье в управлении страной в несомненная политическая проницательность. Как бы случайные вспышки стратегического и политического ноу-хау фюрера не раз приводили в изумление наиболее скептических генералов. Некоторые из ноу-хау Гитлера имели все признаки рациональных умозаключений, хотя их поразительная точность явно не соответствовала его бессистемному образованию и слабо дисциплинированному уму. Известно, что Гитлер не склонен был решать проблемы на интеллектуальном уровне, он переключал свое внимание на что-либо другое, в то время как подсознание словно обеспечивало его необходимыми ответами. В решающие моменты Гитлер полностью находился под влиянием своего демона-интуиции. Это давало ему непоколебимую уверенность в своей правоте и наполняло презрением к требованиям реальности. Его пси-функции действовали вопреки законам обычной логики. Они отвергали каноны морали и требования долгосрочного прагматического планирования. Таким образом, пси-фактор Гитлера, считает Эренвальд, возвращался к своему архаическому прототипу черной магии, колдовства и демонизма. Но были люди, которые пришли к похожим выводам значительно раньше Эренвальда. «Следует повторить еще раз: Адольф Гитлер — медиум. Люди нашей эпохи, деформированные материализмом, могут прийти в замешательство от его странных действий. Посвященные в оккультные науки не удивятся. То, что кажется странным для профана, абсолютно ясно для посвященного». Это необычное для нашего читателя высказывание принадлежит французскому писателю Эдуарду Саби, чья книга «Гитлер и оккультные силы» была издана в

Париже еще в 1939 году. Расплата не заставила себя долго ждать. В декабре 40-го гестапо арестовывает Э. Саби. Сорок четыре дня в следственной камере, затем приговор: один год тюрьмы за антигерманскую пропаганду. Вторым изданием книга Э. Саби вышла уже в 1945 году, но под названием «Нацистский тиран и оккультные силы». Это была первая книга об одной из самых скрытых сторон жизни и деятельности бесноватого фюрера. Бесноватого, как считается некоторыми, отнюдь не только в переносном значении этого слова... Гитлер всегда отличался странностями. Еще в годы первой мировой войны большинство однополчан считало его чудачком за необычное поведение и непонятные высказывания. «Мы с трудом терпели его. Он был среди нас белой вороной», — писал о нем его однополчанин. Другой рассказывал, что Гитлер «часто сидел, не обращая ни на кого внимания, в глубокой задумчивости, обхватив голову руками. Затем неожиданно вскакивал и начинал возбужденно говорить о том, что мы обречены на поражение, ибо невидимые враги Германии опаснее, чем самое мощное оружие противника». Став фюрером, он отнюдь не утратил своих странностей. Они возросли еще более, иногда, казалось, Гитлер действительно страдал бесоодержимостью. Вот одно из таких наблюдений: «Гитлер стоял в своей комнате, шатаясь и оглядываясь вокруг с потерянным видом. «Это он Это он Он пришел сюда» — восклицал он. Его губы побелели, крупный пот катился по лицу. Вдруг он без всякого смысла стал произносить цифры, потом слова, обрывки фраз — получались странные сочетания... Это было ужасно. Потом он замолкал, продолжая беззвучно шевелить губами. Тогда его растерли, заставили выпить. Потом неожиданно он заревел: «Там Там В углу Он там» — топал ногой по паркету и кричал. Его успокоили... Затем он очень долго спал, после чего вновь появился почти нормальным и сносным». Некоторые зарубежные авторы обращают внимание на то, что пограничный австро-баварский городок Брау-нау-на-Инне, где 20 апреля 1889 года у 52-летнего Алоиса Гитлера и его третьей жены, 28-летней Клары Пельцль, родился будущий фюрер, снискал репутацию как бы своего рода питомника медиумов. В том же городе родились знаменитые братья Вилли и Руди Шнейдеры, чьи парапсихические демонстрации, в частности, телекинетические, стали сенсацией 20 — 30-х годов нашего столетия. Известно, что и у Вилли Шнейдера, и у будущего фюрера была одна и та же кормилица и что среди найденных в Браунау медиумов (их искал психоисследователь барон Шренк фон Нотцинг) один из последних приходился кузеном Гитлеру. О «третьем рейхе», о нацизме и Гитлере опубликовано свыше 50 тысяч исследований. Но в этих трудах отражены главным образом исторические, социальные, экономические, политические и некоторые философские аспекты темы. Об оккультном феномене рейха со времени выхода в свет первого издания книги Э. Саби и до наших дней написано совсем немного. Складывается впечатление, что эта сторона дела как бы специально замалчивается. К такому же заключению пришел и журналист-международник Л. П. Замойский. Свой вывод он обосновывает в изданной в 1990 году книге «За фасадом масонского храма». В ней, в частности, он рассматривает и исторические корни связей нацизма с оккультными силами Европы и самой Германии, с различными масонскими культами, орденами и ложами, с другими мистическими тайными сектами, разбросанными по всему миру. Сферой тайных знаний в «третьем рейхе»

занималось специальное оккультное бюро СС Аненербе (в переводе «Наследие предков»). Его возглавлял полковник СС Вольфрам фон Зиверс. В недрах Аненербе — «в интересах Великой Германии» совершались неслыханные зверства над людьми, выступавшими в роли подопытных кроликов. Здесь же аккумулировался весь доступный нацистам спектр оккультных и тайных знаний, также «в интересах Великой Германии». Когда на Нюрнбергском процессе в зале суда звучали незнакомые журналистам понятия Агарты и Шамбалы, они не воспринимались всерьез. Скорее — иронически. Картина фашистских злодеяний никак не сопрягалась с такой терпимой религией, как буддизм, и вообще с понятием веры. Фон Зиверс был казнен. Но делам Аненербе огласки почти не было. Почему? На этот вопрос Л. П. Замойский отвечает так: замалчивание было прежде всего вызвано боязнью разоблачения. Разоблачения чего? Использования нацистами оккультных наук и роли этих наук в подготовке безумия нацизма. Кто же страдал такой боязнью? И на этот вопрос Л. П. Замойский дает ответ: те, кто много мог бы рассказать об использовании атрибутов масонской мистики, о масонских культовых традициях, принятых на вооружение в Аненербе. (Отношение Гитлера к масонам и масонству было отнюдь не однозначным. Скорее — весьма прагматичным.) Еще до прихода Гитлера к власти, отмечает Л. П. Замойский, масонолог и романист Джон Бьюкен предупреждал об опасности воцарения в Германии сатанинской религии — сплава современной технологии и восточного мистицизма. Значительное время спустя, уже в связи с замешательством перед показаниями душегубов из Аненербе на Нюрнбергском процессе, охватившем ряд видных масонов Англии и других западных стран, масонский автор Тревор Равенскрофт писал в изданной в 1982 году книге «Копье судьбы»: «Те, кто знал, хранили молчание. Лидеры оккультных лож и секретных обществ, связанных с формированием мировой политики в Западном полушарии, понимали, что они отнюдь ничего не выиграют от разоблачения сатанинской природы нацистской партии». Г. Раушинг (1887 — 1979), член нацистской партии (в 1936 году он в результате конфликта с нацистами эмигрировал в Швейцарию), позднее отождествил национал-социализм с пляской святого Витта XX века. Но откуда пришла эта странная болезнь? — вопрошают исследователи и пытаются нащупать корни этого странного заболевания в истории. Примерно в 80-х годах прошлого века в ряде стран Европы, в частности, в Англии, Германии и во Франции, образовались общества «посвященных», герметические (тайные) ордена. В них входили некоторые из могущественных лиц и блестящих умов того времени. В Австрии и Германии в конце прошлого — начале текущего столетия зародилось полуоккультное пангерманское движение. В 1887 году в Англии было основано герметическое общество «Золотая заря», ведущее свое начало от английского общества розенкрейцеров. Целью «Золотой зари» было (посредством овладения магическими ритуалами) получение власти и знаний, доступных «посвященным». Это общество поддерживало контакты со сходными германскими обществами. В 1912 году на конференции германских оккультнистов было создано «магическое братство» — «Германский орден». Один из членов этого «братства», раздираемого внутренними распрями, в 1918 году организует самостоятельное «братство» — общество «Туле». Его символом стала свастика с мечом и венком. Вокруг «Туле» группировались те,

кому позднее было суждено сыграть решающую роль в формировании нацистской партии. Большое внимание, которое уделяла нацистская верхушка «странным наукам», замечает американский историк, писатель и публицист В. Пруссаков в книге «Оккультный мессия и его рейх», выглядит закономерным, когда представляешь ту общую атмосферу, что царила в Германии после первой мировой войны: «Германия была подходящим местом для такого развития. Вряд ли существовала какая-либо другая страна, где происходило бы такое количество «чудес», встречалось такое множество привидений, столь многие болезни вылечивались магнетизмом, составлялось несметное число гороскопов». Но вернемся к обществу «Туле». Легенда о Туле, сообщают в своей книге «Утро магов», изданной в 1959 году во Франции, Луи Повель и Жак Бержье, восходит к происхождению германизма — речь идет о пропавшем где-то на Крайнем Севере острове, исчезнувшем, как и Атлантида. Остров Туле, как считали германские мистики, был магическим центром погибшей цивилизации. Но не все ее тайные знания ушли под воду без следа. Эти древние священные знания и пытались воскресить тулисты. Общество «Туле», согласно Л. Повелю и Ж. Бержье, было серьезным магическим братством: «Его деятельность не ограничивалась интересом к мифологии, соблюдением бессмысленных ритуалов и пустыми мечтами о мировом господстве. Братьев обучали искусству магии и развитию потенциальных возможностей. В том числе и умению контролировать такую невидимую и всепронизывающую силу, называемую английским оккультистом Литтоном «врилом», а индусами «кундалини». Врил — это огромная энергия, из которой мы используем в повседневной жизни лишь бесконечно малую часть, это нерв нашей возможной божественности. Тот, кто становится хозяином врила, становится хозяином над самим собой, над другими и над всем миром... И еще, может быть, самое главное: учили (братьев. — Авт.) технике коммуникации с так называемыми Тайными учителями, или Неизвестными Сверхлюдьми, незримо руководящими всем происходящим на нашей планете. Весьма вероятно, что Гитлер научился кое-чему у тулистов...» На фюрера заметное влияние оказал мюнхенский профессор К. Хаусхофер (1869 — 1946). Еще до первой мировой войны он был германским разведчиком в Индии и Японии, изучил санскрит, овладел священным языком высших каст, свободно переводил буддистские тексты, прошел выучку у известного мистика Г. И. Гурджиева (1877 — 1949), у тибетских лам и у адептов тайного японского общества Зеленого Дракона. Еще в 1904 году посетил Тибет, Монголию, Синьцзян, Маньчжурию. В монастыре под Лхасой принял посвящение в буддизм, учился ясновидению. В 1914 году, уже в чине генерала, обратил на себя внимание исключительным даром предсказания событий: часов атаки противника, точек падения снарядов, политических изменений в стране, о которых он ничего не знал. В том же, 1914 году возглавил Институт геополитики при Мюнхенском университете, положив в основу своего учения идею о необходимости расширения «жизненного пространства» немецкой нации. После неудавшегося «пивного путча» 1923 года суд приговорил Гитлера к пяти годам заключения, но он уже в начале 1925 года вышел из тюрьмы. В тюрьме Гитлер сидел вместе с Гессом, который был ассистентом Хаусхофера, когда тот преподавал в Мюнхенском университете. Молодой Гесс оказался одним из наиболее прилежных учеников Хаусхофера, и его вскоре вовлекли в деятельность

окультных кружков при обществе «Туле» — самой влиятельной ложи масонского типа в Германии (Институт геополитики во главе с К. Хаусхофером служил как бы «крышей» деятелям из Туле). Именно Гесс познакомил Хаусхофера с Гитлером. Последний жадно впитывал откровения Хаусхофера: идею завоевания жизненного пространства, различные окультно-мистические построения. Руководители «Туле» признали Гитлера заслуживающей внимания фигурой, которую, однако, следовало несколько пообтесать. Специалисты «Туле» обучили его секретам влияния на массы, вовлекли в деятельность окультных кружков. Он стал читать книги по астрологии и окультизму, посещать спиритические сеансы, знакомиться с эзотерическими доктринами масонства, общаться с разного рода прорицателями и другими носителями «тайных» знаний и необычных способностей. Одним из таких людей был Эрик Ян Хануссен, названный «пророком «третьего рейха» и «берлинским магом». Свой талант ясновидца и предсказателя он обнаружил во время первой мировой войны, после чего стал зарабатывать на жизнь публичной демонстрацией своих необычных способностей. В 1931 году он вступил в нацистскую партию. Нацисты с охотой посещали его телепатические сеансы в берлинском Дворце окультизма. Популярность Хануссена стала использоваться в чисто политических целях. Пример тому — его знаменитое предсказание пожара рейхстага. Ведь Хануссен, считалось, не ошибается. Значит, подготовленный фашистами провокационный поджог рейхстага будет служить лишь подтверждением его ужасного пророчества... За спиной партии Гитлера уже прочно стояла «Туле» — самая мощная тайная организация Германии, когда он подписал приказ, возвышающий СС в ранг автономной организации, поставленной над партией. Формирование СС было поручено Гиммлеру. Гиммлер, отмечает В. Пруссаков, создал СС как привилегированную военную организацию кайзеровских времен. Но моделью для него послужили и иезуиты, которые не гнушались пользоваться «богомерзкими знаниями тайных обществ, которые они сами же жестоко преследовали. На примере иезуитов, подчеркивает В. Пруссаков, можно видеть, что организация, владеющая знанием тайн человеческой психики, способна держать под своим контролем целые страны и народы. Гиммлеровский орден тоже имел намерение овладеть всем миром, и не только при помощи оружия, но и посредством контроля над человеческой психикой. Упомянутая уже организация Аненербе была основана в 1933 году. Создал ее окультист Фредерик Хильшер (он же наставник Зиверса), тесно связанный со шведским исследователем Свеном Гедином. Последний, будучи специалистом по Востоку, долго жил в Тибете, был в тесных отношениях с Хаусхофером и невольно играл роль важного посредника в создании нацистских эзотерических доктрин. В 1935 году Гиммлер сделал Аненербе официальной организацией, приданной своему черному ордену. Были объявлены цели Аненербе: «Искать локализацию, мысль, действия, наследие индогерманской расы и сообщать народу в интенсивной форме результаты этих поисков. Выполнение этой задачи должно отличаться методами научной точности». Как в связи с этим замечают Л. Повель и Ж. Бержье, «вся германская рациональная организация была поставлена на службу иррационального». В январе 1939 года Аненербе вместе с 50 институтами, которыми оно располагало (ими руководил профессор Вурст, специалист по древним

священным текстам), было, включено в СС, а руководители Аненербе вошли в личный штаб Гиммлера. На исследования, проводимые в рамках Аненербе, как отмечают некоторые авторы, Германия израсходовала колоссальные средства, больше, чем США на создание первой атомной бомбы. Эти исследования, пишет Л. Повель и Ж. Бержье, «охватывали огромную область, от научной деятельности в собственном смысле слова до изучения практики оккультизма, от вивисекции заключенных до шпионажа за тайными обществами. Там велись переговоры со Скорцени об организации экспедиции, целью которой должно быть похищение св. Грааля, и Гиммлер создал специальную секцию, осведомительную службу, занимавшуюся «областью сверхъестественного». Список проблем, решавшихся Аненербе, поражает воображение...». Все эти работы начались не на пустом месте. В частности, известно, что Германия использовала экстрасенсов в разведывательной службе в первой и во второй мировых войнах. Использовались, и успешно, так называемые лозоходцы-для обнаружения мин и границ минных полей. В первую мировую войну в частях немецкой армии лозоходцы занимались поиском подземных вод для нужд армии. С 1932 года лозоходцев уже готовила военно-инженерная школа в Версале. Обширную панораму психобиофизических исследований, проводившихся в Германии в период между двумя мировыми войнами, описал в 1951 году Гарри Штокман, в то время консультант по электронике из США. В 1929 году Г. Штокман посетил в Берлине известного радиоинженера фон Арденна: «В его резиденции, превращенной в огромную и прекрасно оборудованную четырехэтажную лабораторию электроники, одна из комнат использовалась для исследования воли мозга. Здесь... фон Арденн демонстрировал различные коротковолновые приемники, пригодные для приема мозговых волн, и утверждал, что результаты были успешными». И далее: «После сопоставления в 1937 году его (фон Арденна. — Авт.) результатов с результатами Кацамалли фон Арденн (итальянский исследователь Фердинандо Кацамалли (1887 — 1958), профессор неврологии и психиатрии Миланского университета, вел исследования в области «телепсихических явлений и мозговых радиации») в возникшей между ними переписке утверждал, что в предшествующие годы он посредством специальных приемных устройств получил СВЧ — связь на мозговых волнах. Следовательно, возможно, Кацамалли обнаружил радиационные явления в области медицины в 1923 году, в то время как фон Арденн был зачинателем современных методов приема и измерения электромагнитных волн мозга в 1927 году». Интересно следующее замечание Штокмана: «Как только в Стокгольме началась научно-исследовательская работа по проверке результатов Кацамалли и фон Арденна, оба эти ученых заявили, что не могут продолжать дальнейшую переписку, поскольку эта область исследований была засекречена Муссолини и Гитлером». Итак, похоже, что впервые в человеческой истории такие предводители тоталитарных режимов, как Гитлер и Муссолини, сделали серьезную попытку поставить «под ружье» и результаты биорадиологических исследований, в частности, Ф. Кацамалли и М.фон Арденна. Не исключено, что в Германии эти работы, судя по их засекреченности, велись в рамках Аненербе. В состав Аненербе вошло и общество «Священная ложа», позднее названное обществом «Врил». Это общество во главе с Хаусхофером, исходя из идей оккультной антропологии,

изучало возможность создания новой расы «сверхлюдей» — особую мутацию арийской расы, выделяющую «гигантские излучения энергии». Члены этого общества, пытаясь воскресить «магические» свойства арийской крови, многие часы сидели над семенами растений, «насыщаясь» их энергией. Своих специалистов нацистам показалось мало. Хаусхофер привлек в помощь членов японского общества Зеленого Дракона, в котором некогда состоял сам. К работе в Аненербе была подключена и тибетская секта Агартти, ориентирующаяся, как считается, на черные силы. Еще в 1926 году в Берлине и Мюнхене обосновалась небольшая колония индийцев и тибетцев. Позже, когда позволили средства, нацисты стали посылать многочисленные экспедиции в Тибет, следовавшие друг за другом почти непрерывно вплоть до 1943 года. Эти экспедиции организовывал Хаусхофер. Другая, «светлая» школа Тибета, легендарная Шамбала, не стала сотрудничать с нацистами. Группа «Врил» и секта Агартти, которую эсэсовцы называли Обществом зеленых людей, образовали в рамках Аненербе эсэсовский Черный орден. Ведущие кадры этого ордена и руководители гестапо были обязаны обучаться на курсах медитации, оккультизма и магии. Дальнейшая судьба «зеленых людей», лам из секты Агартти, своего рода слуг дьявола-дружественных нацистам посланцев темных сил, — оказалась невеселой. По мере того как приближался конец «третьего рейха», нацисты стали относиться к ним все хуже и хуже. Незадолго до захвата Берлина нашими войсками «зеленые люди» — а их было около тысячи — покончили жизнь самоубийством. Вряд ли кто решится оспаривать тезис, что обладание «магическим» оружием было едва ли не одной из самых сокровенных целей высших руководителей «третьего рейха». Весьма любопытную панораму некоторых связанных с этим событий обрисовал С. А. Вронский. О них он пишет в своей книге «Астрология: суеверие или наука?», которая вышла в издательстве «Наука» в 1990 году.

... Еще до прихода Гитлера к власти, в конце 20-х — начале 30-х годов, сообщает С. А. Вронский, немецкие ученые занялись изучением и использованием биоэлектромагнитной и биорадиационной энергии, продуцируемой мозгом, клетками живого организма. С приходом нацистов к власти темпы работы значительно возросли. В течение 1933 — 1934 годов «были организованы 50 институтов учебного и научно-исследовательского профиля (институты были засекречены)... Одновременно учеба велась и на медицинском факультете Берлинского университета». Научно-исследовательская и учебная работа в этих институтах велась в двух направлениях — биорадиологическая связь и основанные на ней методы лечения. Биорадиологию С. А. Вронский определяет как науку о биологической радиации (излучении) живого организма и психическом воздействии человека на окружающий мир. Термин «биорадиология», как утверждает С. А. Вронский, был принят на одном из заседаний Академии наук в Берлине в октябре 1939 года. Из этого определения вытекает, что предмет исследования биорадиологии весьма близок предмету исследования психотроники, парапсихологии, биоэнергоинформатики. Да и сам С. А. Вронский отождествляет биорадиологическую связь с биоинформацией. Об одном из направлений биорадиологических исследований — изучении биорадиологической связи — известно в связи с распоряжением Гитлера провести опыты телепатической связи с погруженными подводными лодками.

*О другом, лечебном направлении работ сообщает их непосредственный участник Сергей Алексеевич Вронский. Институт, один из пятидесяти, в который, пройдя строгий отбор, в 1933 году поступил С. А. Вронский, был открыт 12 сентября 1933 года. До декабря 1933 года этот режимный институт числился под номером 25, после чего его переименовали в биорадиологический. Конечной целью учебы в этом институте была подготовка врачей-биорадиологов для лечения высокопоставленной верхушки «третьего рейха». Лекции студентам читали тибетские ламы, индийские йоги, китайские врачи. Практические занятия отрабатывались в Германии, в США и в некоторых странах Востока. В 1937 году, сообщает С. А. Вронский, на ученом совете Биорадиологического института были обсуждены факты и результаты биорадиологического лечения, его возможности и перспективы, причем в присутствии чинов Военно-медицинской академии и военного ведомства. Позже институт поступил в распоряжение Военно-медицинской академии и вся экспериментальная, научно-исследовательская работа была засекречена. В заключение хотелось бы привести фрагмент из предисловия ко второму изданию книги «Нацистский тиран и оккультные силы». Э. Сабби пишет: «1944 год. Война кончается. Париж освобожден. Но остается еще поле битвы, где за мир борются Добро и Зло, Правда и Ложь, Христос и Антихрист. Нам еще придется страдать, и чтобы понять это, прочтите эту книгу. Она поможет вам понять смысл той драмы, которая развернулась на ваших глазах... Язычество и грубая сила были возведены в ранг религии. Этого добился Гитлер, и это его погубило. Только социальная справедливость откроет эру всеобщего братства. Победить — это не все. Надо победить самого себя. Миром должны править моральные законы, тогда человечество будет спасено». Не правда ли, прекрасные слова, столь современно звучащие и сегодня были засекречены)... Одновременно учеба велась и на медицинском факультете Берлинского университета». Научно-исследовательская и учебная работав этих институтах велась в двух направлениях — биорадиологическая связь и основанные на ней методы лечения. Биорадиологию С. А. Вронский определяет как науку о биологической радиации (излучении) живого организма и психическом воздействии человека на окружающий мир. Термин «биорадиология», как утверждает С. А. Вронский, был принят на одном из заседаний Академии наук в Берлине в октябре 1939 года. Из этого определения вытекает, что предмет исследования биорадиологии весьма близок предмету исследования психотроники, парапсихологии, биоэнергоинформатики. Да и сам С. А. Вронский отождествляет биорадиологическую связь с биоинформацией. Об одном из направлений биорадиологических исследований-изучении биорадиологической связи — известно в связи с распоряжением Гитлера провести опыты телепатической связи с погруженными подводными лодками.*

*О другом, лечебном направлении работ сообщает их непосредственный участник Сергей Алексеевич Вронский. Институт, один из пятидесяти, в который, пройдя строгий отбор, в 1933 году поступил С. А. Вронский, был открыт 12 сентября 1933 года. До декабря 1933 года этот режимный институт числился под номером 25, после чего его переименовали в биорадиологический. Конечной целью учебы в этом институте была подготовка врачей-биорадиологов для лечения высокопоставленной верхушки «третьего*

рейха». Лекции студентам читали тибетские ламы, индийские йоги, китайские врачи. Практические занятия отрабатывались в Германии, в США и в некоторых странах Востока. В 1937 году, сообщает С. А. Вронский, на ученом совете Биорадиологического института были обсуждены факты и результаты биорадиологического лечения, его возможности и перспективы, причем в присутствии чинов Военно-медицинской академии и военного ведомства. Позже институт поступил в распоряжение Военно-медицинской академии и вся экспериментальная, научно-исследовательская работа была засекречена. В заключение хотелось бы привести фрагмент из предисловия ко второму изданию книги «*Нацистский тиран и оккультные силы*». Э. Саби пишет: «1944 год. Война кончается. Париж освобожден. Но остается еще поле битвы, где за мир борются Добро и Зло, Правда и Ложь, Христос и Антихрист. Нам еще придется страдать, и чтобы понять это, прочтите эту книгу. Она поможет вам понять смысл той драмы, которая развернулась на ваших глазах... Язычество и грубая сила были возведены в ранг религии. Этого добился Гитлер, и это его погубило. Только социальная справедливость откроет эру всеобщего братства. Победить — это не все. Надо победить самого себя. Миром должны править моральные законы, тогда человечество будет спасено». Не правда ли, прекрасные слова, столь современно звучащие и сегодня

## III Рейх. Туле, Аненербе, Мистика Фашизма.

*"Тот, кто видит в национал-социализме  
лишь политическое движение,  
мало что знает о нем."  
Адольф Гитлер.*

Сейчас общепризнанно, что фундамент идеологии фашизма был заложен секретными обществами задолго до возникновения нацистского государства, но активной силой это мировоззрение стало после поражения Германии в Первой мировой войне. Однако начнём мы с конца 19-го века. Именно тогда Теодор Хаген, настоятель бенедиктинского монастыря в австрийском городе Ламбах, совершил длительное путешествие на Ближний Восток и Кавказ. Целью был поиск эзотерических знаний, которые использовались при создании самого ордена, но постепенно утратились. Хаген привез огромное количество каких-то древних манускриптов. Содержание свитков осталось загадкой даже для братии. Известно только, что настоятель дал заказ местным мастерам сделать в аббатстве новые барельефы. Их основой стала свастика — древний языческий знак кругообразного вращения мира. Интересное совпадение: примерно во времена появления свастики на стенах ламбахского монастыря в его церковном хоре пел один худенький мальчик. Звали его Адольф Шикльгрюбер...

После смерти Теодора Хагена в 1898 году в аббатство пожаловал цистерианский монах Йорг Ланс фон Либенфельс. Почему-то загадочные манускрипты Востока братия предоставила ему без малейшего ропота. Очевидцы вспоминали, что Либенфельс несколько месяцев провел в монастырской библиотеке, лишь изредка выходя для приема скудной пищи. При этом цистерианец, последователь святого Бернара, ни с кем не разговаривал. Он выглядел крайне возбужденным, как человек, находящийся во власти поразительного открытия. Материалы, полученные Либенфельсом, позволили ему основать духовное тайное общество. Оно получило название Орден нового храма. В 1947 году Либенфельс напишет, что именно он привел Гитлера к власти. Но это будет потом. А пока, на рубеже веков. Орден нового храма стал одним из центров малоизвестного у нас оккультного течения. Оно называлось "виенай". В переводе со старонемецкого — "посвящение". Это понятие в кругах эзотериков трактуется как мистическое постижение того, что для профанов является объектом слепой веры. К этому течению относился и орден Гвидо фон Листа. Он был учрежден в Вене в 1908 году. В обществе Листа был создан внутренний круг — Арманенорден. Его Лист считал преемником целой цепочки организаций, веками передававших друг другу эстафету тайны от королевских священников (См. Массонство) В работе "Мистериальный язык индогерманцев" Лист писал о германской традиции, как исключительной носительнице духовности и мудрости предков, обитавших на древнем континенте Арктогея. В книге была помещена карта этой легендарной земли со столицей Туле. В Вене с Листом встречался молодой Гитлер. Интересно и то, что одной из активисток его ордена была Матильда Людендорф, супруга начальника германского Генштаба в годы Первой мировой войны. Среди сохранившихся документов Арманенорден есть многозначительная резолюция о распространении идеи "виенай" в германском генералитете. совсем другая история... В октябре 1918 года Зеботтендорф дал задание братьям ложи КАРЛУ ХАРПЕРУ (спортивному журналисту) и АНТОНУ ДРЕКСЛЕРУ(слесарю) основать кружок рабочих. Позднее он превратился в ДАП (Deutsche Arbeiterparrei - Немецкая Рабочая Партия). Газетой общества Туле был "Фелькишер беобахтер", который позднее перешел по наследству непосредственно НСДАП, развившейся из ДАП Фронтовик (бывший ефрейтор) Адольф Гитлер вступил в НДСАП под номером семь (счастливое число — знак судьбы — считал он...). В списках членов общества Туле напротив него стоит пометка "посетитель". А вскоре идеи теоретиков "Туле" нашли отражение в его книге "Моя борьба". Как известно свою программную книгу Гитлер написал в тюрьме Ландсберг, где он сидел с Рудольфом Гессом после провала "пивного путча". Тут важно отметить, что до путча Гесс работал в Мюнхенском университете ассистентом профессора Хаусхофера, весьма примечательной личности В начале века Карл Хаусхофер служил военным атташе Германии в Японии. По сообщению исследователей Жака Бержье и Луи Повеля, в этой стране он был посвящен в тайный орден Зеленого Дракона. Позже, в десятых годах нашего века, ему открылись двери буддийских монастырей в Лхасе (жёлтые шапки). В годы Первой мировой войны Хаусхофер дослужился до генерала. Его коллег поражали способности этого человека к ясновидению при анализе военных операций. Считалось, что такое свойство он развил в себе, общаясь с посвященными Востока. В послевоенное

время Хаусхофер посвятил себя науке.. И вот, вслед за крахом пивного путча едва ли не каждый день Карл Хаусхофер, знаменитый профессор и генерал начинает посещать в заточении двух молодых людей с сомнительной репутацией. С какой целью? Важная деталь: Хаусхофер был близок к обществу Туле. Как мы помним, нацистская партия стала его политическим филиалом. Очевидно, именно после путча серые кардиналы ордена окончательно сделали свой выбор. Фюрером будет Гитлер. Но почему же все-таки был избран Гитлер? Склонен к мистике, а значит — внушаем. Обладает явными качествами медиума и способен воздействовать на аудиторию. Идеально вписывается в известную всем оккультистам триаду. Маг "накачивает" медиума, а тот вызывает из коллективного сознания толпы демонов войны и крови, слепого обожания и агрессии ... В 1944 году сын Хаусхофера Альбрехт был убит после очередного неудачного покушения на Гитлера. В кармане его куртки нашли окровавленную записку с загадочными стихами. Подстрочный перевод их примерно таков: "Все зависело от того, чтобы оттолкнуть демона в его темницу. Мой отец сломал печать, он не почувствовал дыхания лукавого. Он выпустил демона в мир". Еще позднее, на Нюрнбергском процессе Гесс, якобы находясь в состоянии амнезии, не узнает своего учителя. 14 марта 1946 года профессор убьет свою жену Марту и затем покончит с собой в соответствии с ритуалом самурайской чести Из мистической плоскости идеи быстро перешла в сугубо прикладные. Многие теоретические положения расового закона 1934 года словно списаны с документов Германенорден. В своей практической части закон призывает к вытеснению неарийцев, особенно еврейских полукровок, из государственного аппарата, из адвокатуры, с должностей журналистов, врачей, из сферы культуры и искусства. О становлении подобных представлений барон Зеботтендорф рассказал в книге "Прежде чем пришел Гитлер", изданной в 1933-м году. Но тут же по рейху был разослан приказ — книгу уничтожить, а самого Зеботтендорфа найти где бы он ни был. (Барону удалось скрыться в Турции, где он утонул 8 мая 1945-го года). Роковой для основателя ордена Туле стала страница книги со списками членов Туле и информация о том что Гитлер в 1932 году принял предложение стать Великим магистром Германенорден. На некоторых, особенно ответственных выступлениях, Гитлер делает характерный жест — руки под прямым углом скрещены на груди. Именно так в документах ордена описывается ритуальный жест его Великого магистра. Он соответствует руническому знаку "лак", что означает "двойной топор" — символ власти. Интересно, как толкуется этот жест в черномAGICESКИХ инкунабулах: "Жест Магистра — скрещенные руки на груди, конечно же, ни что иное, как символ смерти и возрождения, используемый в ритуале вызывания мертвых. Но вот парадокс: после прихода Гитлера к власти отношение верхушки рейха к мистике внешне изменилось. Символом этой перемены стал один нюанс, обратить внимание на который позволили архивные документы "Аненэрбе". Многие из них — след черновой орденской работы над символами. И на всех бумагах свастика изображается только правосторонней. Свастика, которую вскоре высоко поднимут на знаменах рейха, окажется перевернутой, левосторонней. (Исследователь И. Горшков считает, что положительно заряженная, правосторонняя свастика предназначалась для воздействия на сознание "своих", левосторонняя же была призвана угрожать врагам. Впрочем,

это всего лишь догадка. Вернемся к фактам). Информация ассоциации "Политика герметика". В 1935 году членам СС запретили состоять в Германенорден. А потом он и вовсе прекратил свое существование. Среди иерархов "Тысячелетней империи" возобладало мнение, что деятельность подобных структур инспирируется подрывным еврейским движением. Вскоре начался отток из СС многих теоретиков, стоявших у истоков рейха. Сатанинскими силами не пользуются. Им служат. Или просто гибнут Следует заметить, что в Германии создавались и более закрытые структуры. Так в 1919-м году уже упомянутый Карл Хаусхофер основал второй орден "БРАТЬЕВ СВЕТА", который позднее был переименован в "ОБЩЕСТВО ВРИЛ". Позднее в его рамках объединились самые различные новые формирования, развившиеся из германских орденов, "ГОСПОДА ЧЕРНОГО КАМНЯ" (DNvSS) и "ЧЕРНЫЕ РЫЦАРИ" Туле и элиты СС "ЧЕРНОЕ СОЛНЦЕ".( См. Масонство ) При сравнении с Обществом Туле, проще всего можно уяснить себе разницу между ними, если сказать, что Общество Туле занималось материальным миром и политическими проблемами, в то время как Общество Врил ориентировалось преимущественно на ПОТУСТОРОННИЙ МИР. Позднее, в 1935 году, — был основан и наиболее упоминаемый журналистами элитарный мистический орден "Аненербе" (Ahnenerbe — "Наследие предков"), который с 1939 года по инициативе Гиммлера стал главной научно-исследовательской структурой в рамках СС. Имеющее в своем подчинении полсотни исследовательских институтов. Общество "Аненербе" занималось поиском древних знаний, позволяющих разрабатывать новейшие технологии, управлять с помощью магических методов человеческим сознанием, проводить генетические манипуляции в целях создания "сверхчеловека". Аненербе Аненербе (наследие предков) было одной из самых необычных официальных организаций 3-го Рейха. Идеологическую основу Аненербе заложил Герман Вирт, издавший в 1928 году книгу "Происхождение человечества". Он доказывал, что у истоков человечества стоят две проторасы. Нордическая, духовная раса Севера, и гондваническая, охваченная низменными инстинктами, раса Юга. Вирт утверждал: потомки этих древних рас рассеяны между различными современными народами". В 1933 году в Мюнхене прошла историческая выставка под названием "Ahnenerbe", что означает "наследие предков". Ее организатором являлся профессор Герман Вирт. Среди экспонатов были древнейшие рунические и проторунические письма. Давность некоторых из них Вирт оценивал в 12 тысяч лет. Их собирали в Палестине, пещерах Лабрадора, в Альпах — по всему свету. Выставку Вирта посетил сам Гиммлер. Он был поражен "наглядностью" выводов о превосходстве нордической расы. К этому времени СС, вылупившаяся из маленьких охранных отрядов партии, переросла свою роль охранительницы вождей. Здесь уже пытались взять на себя функции защиты нордической расы в генетическом, духовном и мистическом плане. Для этого требовались особые знания. Их искали в прошлом. и 10 июля 1935 года, по инициативе рейхсфюрера СС Генриха Гиммлера, расолога Рихарда Вальтера Даре, группенфюрера СС и исследователя древней германской истории Германа Вирта была основана Аненербе. Первоначально Аненербе позиционировалась как учебно — исследовательское общество по изучению германской духовной праистории. Штаб квартира располагалась в г.

Вайшенфельд, земля Бавария. Охотно вспоминали, в частности, легенду о дающей власть над миром чаше Грааля. В СС к этому относились не просто как к красивой легенде. Да и Гитлер допускал, что Грааль — это камень с руническими надписями. И они несут неискаженную, как в более поздних типах письма, мудрость прошлого. Забытые познания нечеловеческого происхождения. Те самые познания, к которым мечтали приникнуть люди в черной униформе. Позднее эсэсовцы предприняли активные поиски чаши Грааля. Их вели в замках катаров на Пиренеях. Руководил экспедицией Отто Ран, автор антикатолической книги "Крестовый поход против Грааля" — о борьбе папского Рима против движения катаров. Одно время пошли даже слухи, что экспедиции увенчались успехом. Однако они вроде бы не подтвердились, а штурмбанфюрер СС Отто Ран в 1938 году загадочно исчез. Но вернёмся к Аненербе... Первоначально организацию возглавили Герман Вирт и его заместитель профессор Фридрих Гильшер. (Хильшер). Гильшер играл важную роль в выработке тайной доктрины, вне которой позиция следующего руководителя Аненербе, ученика Гильшера, — Вольфрама Зиверса, как и позиция многих других нацистских вожаков, да и не только их, остается непонятной. В конце 1935 года Герман Вирт подвергся домашнему аресту (Он провел под замком все время до конца войны) и с 1937 года председателем общества стал Генрих Гимлер, куратором общества — ректор мюнхенского университета профессор Вальтер Вюрст, а генеральным секретарём, историк Вольфрам Зиверс.

Аненербе действовал столь успешно, что в январе 1939 года Гиммлер включил институт в состав СС, а его руководителя вошли в личный штаб рейхсфюрера. В целях более тесной связи с военными нуждами рейха в Аненербе в 1940 году был создан "институт прикладных военных исследований", директором которого назначили того же штурмбанфюрера СС (в 1945 году — штандартенфюрера) В. Зиверса. Институт прикладных военных исследований слился с отделением энтомологии и институтом генетики растений.

**Институт имел следующие организации:**

- отделение математики. Руководитель — Бозек. Ему помогали в работе 25 ассистентов из выдающихся заключённых концентрационного лагеря Ораниенбург. Проблемы ставились ВС, ВМФ, ВВС и Совет по научным исследованиям рейха. — исследование пектрина. Проводил доктор Плетнер, штурмбанфюрер СС и лектор Лейпцигского университета. Исследования сосредотачивались на применение пектрина и глютаминной кислоты в качестве клинического средства для обеспечения свёртывания крови, ассистентом Плетнера был химик — доктор Роберт Фейкс — еврей, заключённый концентрационного лагеря Дохау, а другой заключённый — дипломированный инженер Бромм, отвечал за технические вопросы. Лаборатория находилась в Шлахтерсе на Констанцком озере. — эксперименты по исследованию рака проводил профессор Хирт из Тюрингского университета, член обычных СС и член партии. Хирту удалось, считается впервые, вывести раковую клетку, используя флюоресцентную микроскопию и ему так же удалось уничтожить эту раковую клетку благодаря своему методу лечения. — Исследования проблем химической войны велись в сотрудничестве с профессором Брандтом (один из личных врачей Гитлера) и профессором

Биккенбахом из Страстбургского университета Натцвейлере. Так Было обнаружено, что подвергнутые отравлению газом LOST, поддавались лечению с применением витаминной диеты. — эксперименты по влиянию на человека низких температур проводил доктор Зигмунд Рашер в больнице Швабингер, госпиталя в Мюнхене. Рашер был членом войск СС и штабным врачом германских ВВС. По его мнению, опыты по исследованию воздействия воздушных высот на летчиков давно застряли на мертвой точке и требовали для дальнейшего продвижения участия в них живых людей. И он их получил. Для проведения высотных экспериментов из Мюнхена в концлагерь Дахау были переброшены специальные барокамеры, откуда воздух выкачивался именно так, что моделировались реальные условия отсутствия кислорода и низкого давления, характерные для больших высот. Как стало известно на «Процессе врачей», через эти опыты прошли около 200 заключенных из Дахау. 80 из них умерли прямо в барокамере, выжившие были ликвидированы позднее, дабы не смогли рассказать о происходившем. А вскоре доктор Рашер приступил к своим знаменитым «экспериментам по замораживанию». Теперь узников «испытывали» двумя способами: опускали в резервуар с ледяной водой или оставляли обнаженными на снегу на всю ночь. Самый крепкий подопытный продержался в ледяной воде 100 минут, самый хилый — всего 53. Как только была составлена «фатальная таблица», д-р Рашер получил от Гиммлера новый приказ: научиться «замороженных» возвращать к жизни. Рейхсфюрер не сомневался, что доблестным немецким люфтваффе скоро придется совершать вынужденные посадки в водах Северного Ледовитого океана, приземляться на закованных льдами и трескучими морозами берегах Норвегии, Финляндии или Северной России. Всего в экспериментах по «заморозке» было использовано 300 узников Дахау. 90 из них умерли в ходе опытов, часть «пациентов» сошла с ума, остальные были уничтожены. По невыясненным причинам Рашер был отправлен в концентрационный лагерь Бухенвальд в 1944 году. Официальная версия они «прибегли к обману в истории с происхождением их детей». То есть просто надули рейхсфюрера, преклонявшегося перед немецкими матерями, банально выкрад «своих» мальчишек из детдомов В то же время, очевидно, что как и при любом сравнении, выявлении достоинства одной расы перед другой не может осуществляться односторонне. Проводимое нацистами концепция "сверхчеловека", в первую очередь должна была доказать и продемонстрировать уникальные духовные, физические и интеллектуальные возможности и особенности "истинных арийцев". А это уже подразумевает проведение аналогичных по своей сути, направленности и методике исследований над представителями "высшей расы". При этом, как в любой селекции, экспериментам должны подвергаться самые лучшие, отборные "экземпляры". В настоящее время есть все основания предполагать, что так называемая "новая концепция воли" активно прорабатывалась в нескольких особо засекреченных военно-медицинских учреждениях, созданных на оккупированных территориях Советского Союза, где опытным путём выяснялись достоинства "сверхчеловека". Отправляясь отстаивать идеи мирового господства арийской расы, лучшие из лучших её представителей офицеров и солдат элитных воинских формирований Германии и родственных ей по духу и по крови государств, попадали на последний в их жизни полигон.

Подробнее Практиковались и нетрадиционные методы получения знаний — под действием галлюциногенных наркотиков, в состоянии транса или контакта с Высшими Неизвестными, или, как из называли, "Умами Внешними". Одним из ведущих специалистов Аненербе в области чёрной магии считался Карл-Мария Виллигут. Его называли "Распутиным Гиммлера", за большое влияние на нацистскую верхушку. Даже в официальных списках руководителей СС за 1936 год Виллигут значится под псевдонимом. Он назван группенфюрером Вайстором (одно из имен древнегерманского бога Одина). Виллигут — специалисты переводят как "бог воли". Согласно терминологии ариософов, это синоним понятия "падший ангел". То есть речь идет о неких "высших существах", демонах, принесших на Землю потусторонние знания. Корни генеалогического древа Виллигутов теряются во тьме веков. Впервые герб этого рода (с двумя свастиками внутри) запечатлен в рукописях XIII века. Причем, он практически идентичен гербу манчжурских средневековых правителей. Виллигуты из поколения в поколение передавали загадочные таблички с древними письменами. Зашифрованная в них информация содержала описания каких-то языческих ритуалов. Отсюда папское проклятие, наложенное на семью еще в Средневековье. Все предложения уничтожить проклятые письмена Виллигуты отвергали. Они словно ждали, что пробьет какой-то долгожданный час. Виллигут поражал Гиммлера видениями своей родовой памяти. Ему грезилась религиозные практики, система военной подготовки и законов древних германцев. Он составил даже своего рода мантры для вызывания таких грез. В 1939-м году Виллигут отошел от дел. Он все чаще в одиночестве жил в своем имении. Окрестные крестьяне почему-то считали этого генерала СС, как и его предков, тайным германским королем. Умер Карл Мария Виллигут в 1946 году. Он был последним в проклятой фамилии. Нацисты использовали и найденные с помощью "Аненербе" старинные оккультные "ключи" (формулы, заклинания и т.п.), позволявшие устанавливать контакт с "Чужими". Для "сеансов с богами" привлекались самые опытные медиумы и контактеры (Мария Отте и др.). Для чистоты результатов эксперименты проводились независимо в обществах "Туде" и "Врил". Утверждают, что некоторые оккультные "ключи" сработали и по независимым "каналам" была получена почти идентичная информация техногенного характера. В частности, чертежи и описания "летающих дисков", по своим характеристикам значительно превосходящих авиационную технику того времени. Особое внимание уделялось изучению механизмов управления поведением человека. Интенсивные опыты в этой области проводились в концлагере неподалеку от мистической цитадели нацистов — замка Вевельсбург, которому была уготована роль центра будущей империи СС. В этом замке, кстати, проводились мистерии по подготовке прихода на землю некоего "Человекобога". Гитлер, таким образом, был лишь первым, не самым удачным опытом в этой сфере. По некоторым данным, на исследования, проводимые в рамках "Аненербе", Германия израсходовала средств больше, чем США на создание первой атомной бомбы. И трудно предположить, что это были затраты на пустые бредни. Теоретикам фашизма действительно удалось произвести в недрах германского народа психофизический взрыв небывалой силы. Может показаться странным, но нюрнбергский трибунал приговорил последнего руководителя "Аненербе" Вольфрама Зиверса, к смертной казни.

наряду с представителями элиты рейха, хотя в общем списке СС штурмбанфюрер (соответствует нашему полковнику) стоит на скромном 1082 месте. Допрос Зиверса в Нюрберге посвящен опытам СС над заключенными концлагерей. Зиверс отрицает свою причастность к ним. Он говорит о Шамбале, Агартти, пользуется оккультными терминами. По залу распространяется шумок недоумения. Наконец бывший полковник начинает рассказывать об одном из основателей "Ahnenerbe", докторе Гильшере. Допрос резко обрывают... Гильшер, которого никто не привлек к следствию, сам явился в Нюрнберг свидетельствовать в пользу Зиверса. Дав показания, он попросил разрешения проводить Зиверса к подножию виселицы, и именно с ним приговоренный читал молитвы некоего культа, о котором никогда не упоминалось в процессе. Охранники ничего не могли понять в странных телодвижениях и непонятных словах эсэсовца, похожих на заклинания. Не случайно философ Эрнст Юнгер писал, что Гильшер — ни больше, ни меньше — основал новую церковь. И весьма продвинулся в создании новых обрядов. Видимо, один из них и имел место в камере смертников... Изучая известную книгу Листа "Мистериальный язык индогерманцев", можно с уверенностью сказать, что Зиверс и Гильшер обращали свои заклинания к стихиям, воздевая руки и произнося древние магические слова "ар-эх-ис-ос-ур". Такова священная формула вечности. В 1989 году в Нью-Йорке вышла книга "Мессианское наследие", авторы которой цитируют одного из обвинителей союзников. По его словам, из документов Нюрнбергского процесса были сознательно изъяты свидетельства о ритуальных и оккультных аспектах третьего рейха. Кроме всего прочего, вероятно, дело в том, что Фонд Рокфеллера в 1946 году отпустил 139.000 долларов США для того, чтобы представить общественности некую официальную версию Второй Мировой войны, полностью скрывающую как оккультно-мистическую подоплеку нацизма, так и фактическое установление нацистского режима американскими банкирами. Среди основных организаций, предоставивших на это деньги, была корпорация Стандарт Ойл Рокфеллер. После войны часть архивов "Аненербе" оказалась в США и СССР, где была подвергнута пристальному изучению сотрудниками спецслужб. Среди изучавших эти архивы в том числе были и люди, работавшие над проектом "МК-ультра" и другими аналогичными проектами. Многие сотрудники "Аненербе" были вынуждены скрываться от правосудия в различных странах мира. Часть из них оказалась в Южной Америке. Здесь вызывает интерес тот факт, что в Чили, во времена правления Пиночета, спецслужбами проводились опыты над заключенными, и неоднократным местом их проведения была одна скрытая от посторонних глаз немецкая колония, где проживало много нацистов как старого, так и нового поколения. Интересен тот факт, что Архив "Аненербе" оказался в СССР. В 1945 году бойцы Красной Армии, ведя ожесточенные бои в Нижней Силезии, взяли старинный замок Альтан. Здесь было обнаружено огромное количество бумаг с какими-то замысловатыми текстами. Это и был архив "Аненербе". Поразительный концентрат технологий тайной политики, прихода к власти и манипулирования людьми. Документами наполнили 25 железнодорожных вагонов. Вскоре они составили Особый архив СССР. Интересно, что его значительная часть, связанная с мистикой, практически не

подвергалась изучению. Даже нумерацию многих документов сделали после того, как их потребовали для анализа в 90-х годах.

### **Оружие Возмездия Третьего Рейха**

Так что же Гитлер считал "оружием возмездия". Сегодня считается что он говорил о баллистической ракете Вернера фон Брауна А-4, более известной как ФАУ-2 («Фау» — от первой буквы немецкого слова *Vergeltungswaffe* — «оружие возмездия»). Удивительно, но на ракетный полигон Вернера фон Брауна, Пенемюнде, расположенный на острове Узедом в Балтийском море в 1942 году, в разгар войны, тратилось всего вдвое меньше средств, чем на производство танков. О ФАУ-2 написано много, поэтому я не буду на ней подробно останавливаться. Да и не всё однозначно с "оружием возмездия". Ведь первый удачный пуск ФАУ-2 был осуществлён ещё в 1942-ом году, а военное применение началось 7 сентября 1944 года. С этого дня, по март 1945-го по Лондону и Антверпену было выпущено 4300 ракет «Фау-2». Замечу, что в июле 1943 года польские партизаны сумели достать и переправить в Лондон чертежи «Фау» и план ракетной базы. Через неделю на Пенемюнде было сметено. В налёте 600 английских «летающих крепостей» погибли 735 человек и все готовые ракеты. Нацисты перенесли производство ракет в известковые горы Гарца, где в подземном лагере Дора неподалеку от Нордхаузена на 70-метровой глубине был создан подземный завод, где трудилось 30 тыс. смертников из концентрационных лагерей. 4 апреля 1945 года, когда советские войска подступили к Нордхаузену, охранники покинули Дору, расстреляв перед этим около 30 тысяч узников. Кстати, Пенемюнде, где остались только лаборатории (там разрабатывали ракеты и проводили испытания) был захвачен советскими войсками ещё в феврале 1945 года. Сам же Вернер Фон Браун укрылся на альпийском лыжном курорте, где 10 мая появились американцы. «Ракетного барона» со всеми почестями переправили за океан как особо ценный груз. Но это совсем другая история... (Подробнее о Вернере фон Брауне ). А я продолжу рассказ о нацистских разработках. В июне 1945 года группа советских военных специалистов прибыла в Пенемюнде (Подробнее и Немного воспоминаний участников миссии) где в ходе работы с захваченными секретными документами и бывшими сотрудниками Пенемюнде удалось узнать подробности намного более интересных разработок. А9/А10 — ФАУ-3 Оказывается ещё в 1940-м году немцы начали разрабатывать мощную "трансатлантическую" двухступенчатую баллистическую ракету. Поскольку при полёте по такой траектории (максимальная высота полёта более 80 км.) ракета выходит в космическое пространство, то формально человек, совершивший такой полёт, может претендовать на звание космонавта. Именно за подобные полёты — без выхода на орбиту — на корабле "Меркурий" получили свои звания первые американские астронавты Шеппард и Гриссом. К 1943-му году этот проект под названием А9/А10 уже был готов (позднее он назывался ФАУ-3). В качестве первой ступени служила ракета А10 высотой 20 метров, диаметром 4.1 м и стартовым весом 69 тонн. Полный вес двухступенчатой ракеты А9/А10 составлял более 90 тонн при длине свыше 30 метров (для сравнения: подобные параметры и характеристики были достигнуты в американских межконтинентальных ракетах "Атлас" и "Титан"

спустя лишь 15 лет). Первоначальный вариант А10 представлял собой 6 камер сгорания А4 направленных в единую дюзу. Затем этот вариант был заменен на одну большую камеру сгорания. Испытательный стенд, смонтированный в Пенемюнде был рассчитан на тягу двигателя 200 тонн. А9 — вторая ступень, представляла собой крылатый вариант ракеты А4 (ФАУ-2) с герметичной кабиной пилота. (длина 14.2 м, диаметр 1.7 м, полный вес 16.3 тонны) В 1943-му году он прошёл испытания, которые засвидетельствовали возросшую дальность полета — до 600 км. Это расстояние ракета преодолевала за 17 минут, максимальная высота полёта была около 80 км... Последний вариант А9 имел другую конфигурацию крыльев, что обеспечивало лучшие аэродинамические характеристики на высоких скоростях. Но шёл 1943 год и военное поражение заставило немцев бросить все усилия на более проработанный проект А-4 (ФАУ-2) и работы по ФАУ-3 (А9/А10) было приказано заморозить. Однако Вернер фон Браун сумел продолжить испытания А9, назвав её А4b и представив как модификацию А4 (ФАУ-2). Он предложил фюреру использовать систему А9/А10 для удара по Нью-Йорку. Предложение было принято и в ноябре 1944-го года испытания были продолжены под кодовым названием "Проект Америка" Достоверных данных о том, что испытания ФАУ-3 (А9/А10) проводились с человеком на борту, нет, однако, как свидетельствуют документы, специалист по диверсиям Отто Скорцени возглавил набор военных лётчиков для пилотирования ракетной техники. Официально они набиралась для полётов на крылатых ракетах ФАУ-1, по сути дела беспилотных самолетах, имеющий электронное оборудование на борту и мощный заряд тротила. 16 июня 1944 года 294 самолета-снаряда вылетели в Лондон. Эффект применения этих ракет, тут же названных "Фау-1", был невелик: они редко попадали в цель, их было легко сбить. Запускались эти ракеты не только с наземных пусковых установок в Пенемюнде, но и с самолетов "Хейнкель". После того как английские ученые научились при помощи радиоволн выводить из строя пилотный механизм ФАУ-1 и заставлять их падать в море и была сформирована вышеупомянутая группа (от 100 до 500 человек по различным данным). Интересный факт: В 1990-м бывший немецкий лётчик заявил, что он первый космонавт, а полёт совершил ещё в 1943-м году. Лётчик рассказывал, что много лет провёл в психиатрической лечебнице в ГДР, так как власти не поверили его признаниям. Да и как поверить если В 1943-м году ФАУ-2 только испытывались и из 18-ти запущенных в этом году ракет взорвалось 16. Официальная точка зрения на проект А9 такова — было всего два относительно успешных испытания А9, но даже в них крыло разрушалось на нисходящей ветви траектории. Однако многие исследователи придерживаются и другого мнения. В Пенемюнде в обстановке повышенной секретности под руководством и при участии доктора В. Тима и профессора Г. Оберта, при личном контроле генерального конструктора Вернера фон Брауна была изготовлена ракета "Америка А9/А10" для обстрела Нью-Йорка и Вашингтона. Эта двухступенчатая ракета-коLOSS весила 100 т при длине 29 м, максимальном диаметре 3,5 м и оперении общей площадью 12 м. За 35 мин. полета она должна была донести до Нью-Йорка 350 кг взрывчатки. С этой целью в ночь на 30 ноября 1944 года началась операция "Эльстер" /"Сорока"/. Немецкая подлодка высадила десантную группу вблизи Американского берега.

Спецгруппа должна была установить на один из нью-йоркских небоскрёбов радиомаяк, по которому ориентировался бы пилот, управляющий ракетой. Однако береговая охрана их обезвредила (абсолютно достоверный факт). Контрольный старт А9 в Пенемюнде завершился неудачей: после старта ракета взорвалась в воздухе на небольшой высоте (Надёжность даже "поточковой" ФАУ-2 была лишь 70%). За ноябрьским стартом А9 наблюдал и один из кандидатов на "американский" полёт штурмбанфюрер СС Рудольф Шредер, который пришёл в космический отряд Гитлера из люфтваффе. После аварии с ракетой, оставившей самое удручающее впечатление, он записал в дневнике: "Это ужасно. И счастье в одном -он летел без боеголовки". Сам же Шредер вскоре попал в этот ад. Ему нужно было пилотировать боевую ракету с 350 кг нитроглицериновой взрывчатки на Нью-Йорк вслепую, т.к. маяк наведения немцам так и не удалось доставить в США. При подлёте к американскому побережью он должен был катапультироваться в море, где его подобрала бы подводная лодка. И вот, 24 Января 1945 года Рудольф Шредер, заняв место в крохотной капсуле ракеты " Америка А9/А10", успешно стартовал с мыса Пенемюнде. Однако через 10 секунд полёта в микрофоне раздался его вопль: " Она сгорит Мой фюрер, я умираю ..." Больше от него не услышали ни слова. Видимо, у него сдали нервы и он раскусил ампулу с цианистым калием — это было предусмотрено на случай возгорания корабля, что бы пилот не испытывал долгих мучений. Тогда ведь никто ещё не знал, что будет испытывать первый космонавт, какие перегрузки придётся переносить. Катастрофа с предыдущей ракетой, которую видел Шредер, могла привести его к мысли, что и он вот-вот взорвётся. (Возможно была просто плохая термоизоляция) А ракета тем временем продолжала полёт. Она вышла в ближний космос и развила необходимую для пересечения Атлантики скорость. Однако в беспилотном режиме "Америка А9/А10" отклонилась от нужного курса и не достигла американского берега. Предполагается, что она затонула в водах Атлантического океана, не взорвавшись. А пока что первым в истории космонавтики человеком, вышедшим в космос, можно считать Рудольфа Шредера. Известно, что после его неудавшегося полёта 14 февраля 1945 года состоялось последнее испытание ФАУ-3 завершившее историю Пенемюнде. Следует отметить что первый "официальный" полёт системы А9/А10 планировался на 1946-й год. А планируемая для А9/А10 дополнительная разгонная ступень А11 позволила бы выводить космические спутники. Ещё один разгонный блок А12 — превращал систему в четырёхступенчатую ракету, где А9 была бы орбитальным челноком.

### **НЛО III-го Рейха. Хаунебу и База (211)**

О разработках третьего рейха в области "летающих тарелок" сегодня известно немало, однако вопросов с годами не становится меньше. Насколько немцы преуспели в этом? Кто помогал им? Были ли работы свернуты после войны или продолжались в других, тайных районах земного шара? Насколько соответствуют действительности слухи о том, что нацисты имели контакт с внеземными цивилизациями? Сейчас общепризнанно, что фундамент идеологии фашизма был заложен секретными обществами задолго до возникновения нацистского государства. (Подробнее). Известный

исследователь "потустороннего" К. Веласкес утверждают, что некоторые оккультные "ключи" давали и информацию техногенного характера. В частности, чертежи и описания "летающих дисков", по своим характеристикам значительно превосходивших авиационную технику того времени. Согласно непроверенным слухам, в 1936 г. в районе города Фрейбурга (Freiburg) Германии потерпел катастрофу НЛО. Его обнаружили и, возможно, немецкие ученые общества Врил (Vril) при поддержке организации СС сумели отремонтировать и заставить работать его энергетическую систему и двигательную установку. Однако попытки воспроизвести их в земных условиях окончились неудачей. Поэтому ЛА так и существовал в одном экземпляре. В течении периода 1936 — 1945 гг. под инопланетные системы разрабатывали новые корпуса, обретавшие привычные черты, как например посадочные опоры, антенны и вооружение. Были созданы 4 аппарата, условно Vril 1-4. Первые диски несли только пулеметное вооружение, на последний диск Vril-4 судя по фотографиям была установлена башня танка Pz-V Panther. Интересно, что в архивах третьего рейха найдены рисунки, объясняющие принципы "закрутки" тонких физических полей, позволяющие создавать некие техномагические аппараты. Одним из разработчиков техномагических устройств считается знаменитый ученый д-р В. О. Шума. Если верить свидетельствам, то его электродинамические машины, использовавшие быстрое вращение, не только изменяли вокруг себя структуру времени, но и парили в воздухе. Наинебу Утверждается, что попыткой копирования диска Врил стала серия "летающих тарелок" Хаунебу (Haunebu). За разработку отвечал IV опытно-конструкторский центр СС, подчинявшемся обществу "Черное солнце".. В своей книге "Немецкие летающие тарелки" О. Бергманн приводит некоторые технические характеристики (Haunebu-II). Диаметр 26,3 метра. Двигатель: "Туле" — тахионатор 70, диаметром 23,1 метра. Управление: импульсный генератор магнитного поля. Скорость: 6000 км/ч (расчетная — 21000 км/час). Длительность полета: 55 часов и выше. Приспособленность к полетам в космическом пространстве — 100 процентов. Экипаж девять человек, с пассажирами — двадцать человек. Три вращающиеся башни внизу были предназначены для вооружения: 6-ти 8-дюймовых крейсерских залповых орудий и управляемое дистанционно одно 11-дюймовое КЗО в отдельной верхней вращающейся башне. Сейчас мне трудно отследить первоисточник, но, уже упомянутый Веласкес в своей книге "Под одним небом" пишет несколько другое: "... Подобная информация по своим собственным каналам была получена и Группой "ТУЛЕ". "Тарелка", построенная по чертежам, полученным "контактерами" этого общества, получила кодовое название "Шютц" и была дополнительно оснащена реактивными ускорителями, что привело к её катастрофе, которая произошла в Норвегии зимой 1940 года. Если судить по той секретности, с какой производились все работы, то есть все основания полагать, что Гитлер вообще не был поставлен в известность об этих экспериментах...

... Следующим поколением "летающих тарелок" была серия "Haunebu". Как явствует из секретного документального фильма разведки ВВС США "УФО в Третьем рейхе", попавшего ко мне при таинственных обстоятельствах, в этих аппаратах использованы некоторые идеи и технологии древних индусов.

Двигатели для "Науебу" конструировал виднейший австрийский ученый в области движения жидкостей Вальтер Штауберг (наверное имеется ввиду Виктор Шаубергер). Все работы курировались лично Гимлером, который не жалел на финансирование таких грандиозных проектов никаких средств. С помощью дополнительных ассигнований был создан опытно-конструкторский центр СС с расширенными возможностями — "Буве-IV", в котором в скором времени был разработан особо секретный проект "летающих тарелок" — "Науебуги-X-Boot" диаметром 26 метров. В качестве движителя на "Науебуги-X-Boot" был применен так называемый "вечный двигатель" — тахионатор-70 диаметром 23 метра. Управление осуществлялось посредством импульсного генератора магнитного поля под индексом "4A-sic". Аппарат мог развивать практическую скорость порядка 6000 км/час, но путем усиления тяги двигателя планировалось достигать скорости вчетверо большей... Однако самым главным достижением немецких конструкторов являлась адаптация тарелки к самым что ни на есть экстремным условиям, что превращало ее в самый что ни на есть настоящий космический летательный аппарат, причем нормальная грузоподъемность его составляла ни много ни мало — 100 тонн. Серийное производство этой модели намечалось на 1944 год, но к тому времени был испытан следующий, более совершенный вариант — "Науебурис-I", предназначавшийся для борьбы с воздухом с морскими эскадрами противника. Диаметр "тарелки" составлял 76 метров, и на ней были установлены четыре орудийные башни с броненосца "Лютцов", в каждой из которых было смонтировано по три орудия калибра 203 мм. В марте 1945 года эта "тарелка" совершила один оборот вокруг Земли на высоте более 40 километров и приземлилась в Японии, на военно-морской базе японского флота в Куре, где на тамошнем судостроительном заводе бортовые пушки заменили на девять японских орудий калибра 460 мм с линкора "Ямато". В движение "Науебурис-I" приводил двигатель на свободной энергии, который использовал практически неисчерпаемую энергию гравитации ...."" При заявленной Веласкесом грузоподъемности этой "гигантской тарелки" "Науебурис-I" никак не смог поднять бы четыре башни с броненосца "Лютцов", один лишь орудийный ствол которой весил более 50 т, а таких стволов было 12. К этому весу следует прибавить вес самих башен (4 x 1000 т) а также вес боезапаса и механизмов. С артиллерией японского линкора "Ямато" "Хонебурусу" было бы справиться гораздо труднее, потому что вес каждой полностью снаряженной башни составлял 2510 т, а их было три. Но даже если Веласкес ошибся, и полезная нагрузка "летающей тарелки" была безразмерна, то всё это вооружение (или хотя бы малая часть его) никак не смогло бы уместиться на борту по своим габаритам. Размеры башни линкора "Ямато" составляют 15 x 20 м, глубина артиллерийской шахты — 13 м. На диске диаметром 70 м и высотой в 30 м все это вооружение просто негде было бы разместить. Так что, вероятно следует верить более прозаической версии о том, что проекты этих аппаратов относились к вертолетам-дискам с расположенным внутри корпуса аппарата ротором.

"... Аппараты серии "Науебу" своей формой напоминали шляпу с высокой тульей, являвшейся воздухозаборником, там же находилась кабина экипажа. " Интересно отметить внешнее сходство этого проекта с летающей тарелкой

"Адамского". (Впрочем сейчас этот снимок считается фальшивкой) "... В одном из вариантов под входным устройством вертикально располагался турбовинтовой двигатель, вращавший один многолопастный ротор или два соосных ротора противоположного вращения (в одной из моделей этого варианта применялся двигатель BMW.028). В другом варианте вместо ТВД стоял пусковой мотор для первоначальной раскрутки ротора, а основное вращение ротора осуществлялось за счет ПВРД, установленных на нем. При этом топливо в двигатели поступало за счет действия центробежных сил. Выход потока воздуха или смеси воздуха с продуктами сгорания из корпуса аппарата осуществлялся следующим образом. У небольших аппаратов струя истекала через сопло, расположенное на оси аппарата, и создавала подъемную силу. Горизонтальный полет осуществлялся за счет отклонения выходной секции сопла от оси в ту или иную сторону. У аппаратов большого размера сопло, создававшее подъемную силу, было кольцевым. Оно образовывалось профилированным зазором между корпусом аппарата и днищем в виде центрального диска с отогнутыми книзу краями. Для горизонтального полета снизу на днище устанавливались маршевые ТРД. Путевое управление осуществлялось либо за счет дифференцирования тяги маршевых ТРД, либо за счет отклонения сопел." Но вернемся в Германию. В поисках древнейших магических знаний "Аненербе" организовывал экспедиции в самые удаленные уголки земного шара: в Тибет, Южную Америку, Антарктиду... Последней уделялось особое внимание... Интерес, который проявили руководители Германии накануне Второй мировой войны к этому далекому и безжизненному району земного шара, разумного объяснения тогда не находил. А между тем внимание к Антарктиде было исключительным. (После открытия в Антарктиде в 1961-м году богатейших залежей урана всё стало на свои места. Подробнее здесь ) Возникла идея гражданской экспедиции (с гос. поддержкой и сотрудничеством компании Lufthansa) в Антарктиду. Экспедиция должна была исследовать определенную часть материка, с последующим заявлением ее германской принадлежности. Для экспедиции был отобран корабль "Schwabenland", использовавшийся с 1934 г. для трансатлантических почтовых перевозок. Важной особенностью корабля являлся гидроплан Dornier "Wal" (Кит). Он мог стартовать с паровой катапульты на корме корабля и после полета вновь подниматься на борт с помощью крана. Корабль был подготовлен к экспедиции на Гамбургских верфях. Экипаж корабля был подобран и обучен Немецким обществом полярных исследований. Командование экспедицией принял полярник капитан А. Ритшер (Alfred Ritscher), до этого принимавший участие в нескольких экспедициях на Северный Полюс. Бюджет экспедиции составил около 3 млн. рейхсмарок. Schwabenland покинул Гамбург 17 декабря 1938 г, и направился к Антарктиде по запланированному маршруту. Корабль достиг пакового (прибрежного) льда 19 января в точке 4° 15' западной широты, 69° 10' восточной долготы. В течении следующих недель корабельный гидроплан совершил 15 полетов, обследовав примерно 600 тыс. кв. км территории. Это составило почти пятую часть континента. С помощью специальной фотокамеры Zeis RMK 38 было сделано 11 тыс. снимков и сфотографировано 350 тыс. кв. км Антарктиды. Кроме регистрации ценной информации, самолет через каждые 25 км полета сбрасывал вымпелы экспедиции. Территория

получила название *Neuschwabenland* (Новая Швабия) и объявлена германской. В настоящее время это название еще используется наряду с новым (от 1957 г.) — Земля Королевы Мод. Самым интересным открытием экспедиции стало обнаружение небольших областей, свободных от льда, с малыми озерами и растительностью. Геологи экспедиции предположили, что это является следствием действия подземных горячих источников. В середине февраля 1939, *Schwabenland* оставил Антарктиду. За два месяца обратного пути капитан экспедиции Ритшер систематизировал результаты исследований, карты и фотографии. Вернувшись в Гамбург командир экспедиции Ритшер 12 апреля 1939 года рапортовал: "Я выполнил миссию, возложенную на меня маршалом Герингом. Впервые германские самолеты пролетели над антарктическим континентом. Каждый 25 километров наши самолеты сбрасывали вымпелы. Мы покрыли зону приблизительно в 600 тысяч квадратных километров. Из них 350 тысяч были сфотографированы".

После возвращения Ритшер планировал заняться подготовкой второй экспедиции, используя самолеты с лыжным шасси, вероятно для дальнейшего исследования "теплой" зоны Антарктиды. Однако из-за начавшейся Второй Мировой экспедиция не состоялась. Ход последующих немецких исследований Антарктиды и создания там базы был засекречен. К берегам Антарктиды скрытно направились субмарины. Писатель и историк М. Демиденко сообщает, что, разбирая сверхсекретные архивы СС, он обнаружил документы, указывающие на то, что эскадра подводных лодок во время экспедиции к Земле Королевы Мод нашла целую систему соединенных между собой пещер с теплым воздухом. "Мои подводники обнаружили настоящий земной рай", — обронил тогда Дёниц. А в 1943 году из его уст прозвучала и другая загадочная фраза: "Германский подводный флот гордится тем, что на другом конце света создал для фюрера неприступную крепость". В течение пяти лет немцы проводили тщательно скрываемую работу по созданию в Антарктиде нацистской секретной базы под кодовым названием "База 211". Во всяком случае, это заявляет целый ряд независимых исследователей. По показаниям очевидцев, уже с начала 1939 года между Антарктидой и Германией начались регулярные (раз в три месяца) рейсы исследовательского судна "Швабия". Бергман в книге "Немецкие летающие тарелки" утверждает, что с этого года и в течение нескольких лет в Антарктиду постоянно отправлялось горнопроходческое оборудование и другая техника, в том числе рельсовые дороги, вагонетки и огромные фрезы для проходки туннелей. По всей видимости, использовались для доставки грузов и подводные лодки. Причем не только обычные. (Как видите урановая версия вполне подтверждается Подробнее здесь ) Отставной американский полковник Уиндел Стивенс (*Wendelle C. Stivens*) сообщает: "Нашей разведке, где я работал в конце войны, было известно, что немцы строят восемь очень больших грузовых субмарин (не на них ли были установлены конверторы Колера? — В. Ш.) и все они были спущены на воду, укомплектованы и далее бесследно исчезли. До сего дня мы не имеем никакого понятия, куда они ушли. Они не на океанском дне, и их нет ни в одном порту, о котором мы знаем. Это загадка, но она может быть раскрыта благодаря австралийскому документальному фильму в котором показаны большие немецкие грузовые субмарины в Антарктиде, вокруг них льды, экипажи стоят на палубах в

ожидании остановки у причала". К концу войны, утверждает Стивенс, у немцев имелось девять исследовательских предприятий, на которых испытывали проекты "летающих дисков". "Восемь из этих предприятий вместе с учеными и ключевыми фигурами были успешно эвакуированы из Германии. Девятое сооружение взорвано... Мы имеем закрытую информацию, что некоторые из этих исследовательских предприятий перевезены в место под названием "Новая Швабия"... Сегодня это может быть уже порядочных размеров комплекс. Может быть, там находятся эти большие грузовые субмарины. Мы полагаем, что в Антарктику было перевезено как минимум одно (или более) предприятие по разработке дисков. У нас есть информация о том, что одно было эвакуировано в район Амазонки, а другое — на северное побережье Норвегии, где много немецкого населения. Они были эвакуированы в секретные подземные сооружения". Известные исследователи антарктических тайн третьего рейха Р. Веско, В. Терзийски, Д. Чайлдресс утверждают, что с 1942 года с помощью подводных лодок на Южный полюс были переброшены тысячи узников концлагерей (рабочая сила), а также видные ученые, летчики и политики с семьями и члены гитлерюгенда -генофонд будущей "чистой" расы. Кроме таинственных гигантских субмарин для этих целей использовались не менее сотни серийных подводных лодок класса "U", в том числе и сверхсекретное соединение "Конвой Фюрера", в состав которого входили 35 субмарин. В самом конце войны в Киле с этих элитных субмарин сняли все военное снаряжение и погрузили контейнеры с каким-то ценным грузом. Подлодки взяли на борт также каких-то таинственных пассажиров и большое количество продовольствия. Достоверно известно о судьбе лишь двух лодок из этого конвоя. Одна из них, "U-530", под командованием 25-летнего Отто Вермаута 13 апреля 1945 года вышла из Киля и доставила в Антарктиду реликвии третьего рейха и личные вещи Гитлера, а также пассажиров, лица которых скрывали хирургические повязки. Другая, "U-977", под командованием Хайнца Шеффера чуть позднее повторила этот маршрут, но что и кого она перевозила, неизвестно. Обе эти субмарины летом 1945 года (10 июля и 17 августа соответственно) прибыли в аргентинский порт Мар-дель-Плата и сдались властям. Совершенно непонятно, как могла субмарина этого типа находиться в море столько времени, когда автономность "семерки" не превышает семи недель. Подводники чувствовали себя весьма неплохо — во время ожидания посланного за ними аргентинского тральщика подкармливали альбатроса сардинами в масле. Как и в других случаях, допросы немецких подводников ничего не дали. По крайней мере, такова официальная точка зрения. Однако в конце 1946 года известный адмирал Ричард Е. Берд (Byrd) возглавил экспедицию в "Новую Швабию". Впрочем что руководителем экспедиции был назначен Берд не удивительно, в 30-х годах он уже возглавлял американские антарктические экспедиции. Операция "Высокий прыжок" (High Jump) была замаскирована под обычную научно-исследовательскую экспедицию, и далеко не все догадывались, что к берегам Антарктиды направилась мощная военно-морская эскадра. Авианосец, 13 кораблей различных типов, 25 самолетов и вертолетов, более четырех тысяч человек, полугодовой запас продуктов — эти данные говорят сами за себя. Казалось бы, все шло по плану: за месяц было сделано более 49 тысяч фотоснимков. И вдруг случилось нечто, о чем официальные власти США

молчат до сих пор. 3 марта 1947 года только что начатую экспедицию свернули, и корабли поспешно взяли курс домой. Но эта очень интересная история заслуживает отдельного рассказа.

### **Дисколёты Третьего Рейха**

Сегодня достоверно известно, что в 30-е -40-е годы Германия проводила интенсивные работы по созданию дискообразных летательных аппаратов, использующих нетрадиционные способы создания подъемной силы. Разработка велась параллельно несколькими конструкторами. Изготовление отдельных узлов и деталей поручалось разным заводам, с тем чтобы никто не мог догадаться об их истинном предназначении. Какие физические принципы были положены в основу двигателей дисколётов? Откуда были получены эти данные? Какую роль в этом играли немецкие тайные общества "Аненэрбе"? Все ли сведения содержались в конструкторской документации? Об этом я расскажу далее, а теперь главный вопрос. Почему немцы обратились к дискам? Неужели и тут следы катастрофы НЛО? Однако всё гораздо проще (Большая благодарность Михаилу Коваленко за профессиональное разъяснение). Война. Идёт борьба за поднятие скорости истребителей и грузоподъёмности бомбардировщиков, что требует интенсивных разработок в области аэродинамики (да и ФАУ-2 много хлопот доставляет – сверхзвуковые скорости полета). Аэродинамические исследования той поры дали хорошо известный результат – при заданных удельных нагрузках на крыло (на дозвуке) эллиптическое, в плане, крыло обладает наименьшим индуктивным сопротивлением, по — сравнению с прямоугольным. Чем выше эллиптичность, тем меньше это сопротивление. А это, в свою очередь, прирост скорости самолета. Взгляните на крыло самолетов тех времен. Оно эллипсоидальное. (ИЛ-штурмовик, например). А если пойти еще дальше? Эллипс – тяготеет к кругу. Уловили идею? Вертолеты в стадии зарождения. Их устойчивость тогда, не разрешимая проблема. В этой области идут интенсивные поиски, а экранолеты круглой формы уже были. (Круглый экранолет, кажется Грибовского, начало 30-х). Известен самолет с дисковым крылом конструкции русского изобретателя А. Г. Уфимцева, так называемый "сфероплан", построенный в 1909-м. Энерговооруженность «тарелки», и ее устойчивость, вот где предстоит схватка мысли, поскольку подъемная сила «тарелки» не велика. Однако, турбореактивные двигатели уже есть. Ракетные – тоже, на ФАУ-2. Системы гиростабилизации полета, разработанные для Фау-2, работают. Соблазн большой. Естественно, пришла очередь за «тарелками». Все многообразие разработанных во время войны аппаратов можно условно разделить на четыре основных типа: дископланы (как с поршневыми, так и реактивными двигателями), вертолеты-диски (с внешним или внутренним расположением ротора), самолеты вертикального взлета и посадки (с поворотным или вращающимся крылом), диски-снаряды. Но тема сегодняшней статьи именно те аппараты, которые можно было принять за НЛО. Первые документально зафиксированные сообщения о встречах с неизвестными летательными аппаратами, имевшими форму диска, тарелки или сигары, появились в 1942-м году. В сообщениях о светящихся летающих объектах отмечалась непредсказуемость их поведения: объект мог с большой скоростью

пройти сквозь боевой строй бомбардировщиков, не реагируя на стрельбу из пулеметов, а мог просто во время полета внезапно потухнуть, растворившись в ночном небе. Кроме того, фиксировались случаи сбоя и отказов в работе навигационного и радиооборудования бомбардировщиков при появлении неизвестных летательных аппаратов. В 1950-м в США рассекретили часть архивов ЦРУ, касавшихся НЛО. Из них следовало, что большинство зафиксированных после войны летающих объектов представляли собой исследовавшиеся трофейные образцы или дальнейшее развитие немецких разработок военных лет, т.е. являлись делом рук человеческих. Однако эти архивные данные оказались доступны лишь очень ограниченному кругу лиц и не получили широкой огласки. Гораздо более значительный резонанс получила статья, напечатанная 25 марта 1950-го в итальянском "Il Giornale d'Italia", где итальянский ученый Джузеппе Беллонце (Giuseppe Ballenzo), утверждал, что наблюдавшиеся во время войны светящиеся НЛО являлись всего-навсего изобретенными им дисковыми летательными аппаратами, так называемыми "дисками Беллонце", которые в обстановке строжайшей секретности разрабатывались с 1942-го в Италии и Германии. В доказательство своей правоты он представил эскизные наброски некоторых вариантов своих разработок. Через некоторое время в западноевропейской прессе промелькнуло заявление немецкого ученого и конструктора Рудольфа Шривера, в котором он также утверждал, что в Германии во время войны разрабатывалось секретное оружие в форме "летающих дисков" или "летающих тарелок", а он являлся создателем некоторых из этих аппаратов. Так в СМИ появилась информация о так называемых Дисках Беллонце. Диск Беллонце (Ballenzo). Эти диски получили своё наименование по фамилии главного конструктора — итальянского специалиста по проектированию паровых турбин Беллонце (Giuseppe Ballenzo 25.11.1876 — 21.05.1952 гг), предложившего схему дискового летательного аппарата с прямоточными двигателями. Работы над дисками начались в 1942-м году. Первоначально это были беспилотные дисковые аппараты с реактивными двигателями, разрабатываемые в рамках секретных программ "Feuerball" и "Kugelblitz". Они предназначались для нанесения ударов по далеко отстоящим наземным целям (аналог дальней артиллерии) и борьбы с бомбардировщиками союзников (аналог зенитной артиллерии). И в том и в другом случае в центре диска располагался отсек с боезарядом, аппаратурой и топливный бак, в качестве двигателей использовались прямоточные ВРД. Реактивные струи ПВРД вращающегося в полете диска создавали иллюзию быстро бегущих по кромке диска переливающихся огней. Одна из разновидностей дисков, предназначенная для борьбы с армадами союзных бомбардировщиков, имела по краям лопасти и напоминала собой дисковую фрезу. Вращаясь, они должны были кромсать все, что попадалось на пути. При этом, в случае потери самим диском хотя бы одной лопасти (это более чем вероятно при столкновении двух аппаратов), центр тяжести диска смещался относительно оси вращения и его начинало швырять в самом неожиданном направлении, что вызывало панику в боевом строю самолетов. Некоторые варианты дисков оснащались устройствами, создававшими электромагнитные помехи для радио — и навигационной аппаратуры бомбардировщиков. Диски запускались с наземной установки следующим образом. Предварительно они раскручивались

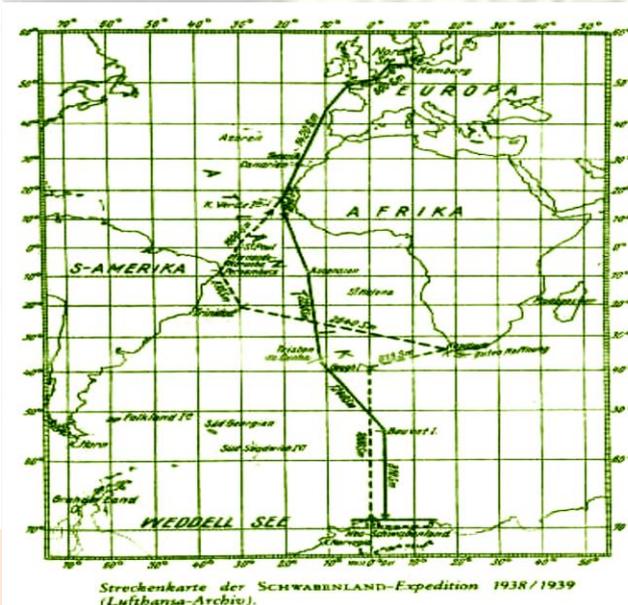
вокруг своей оси с помощью специального пускового устройства или сбрасываемыми стартовыми ускорителями. После достижения необходимой скорости запускались ПВРД. Результирующая подъемная сила создавалась как за счет вертикальной составляющей тяги ПВРД, так и дополнительной подъемной силы, возникавшей при отсосе двигателями пограничного слоя с верхней поверхности диска. Наиболее интересен был вариант конструкции предложенный "Зондербюро-13" (курировалось "СС")... За создание корпуса отвечал Ричард Мите (Richard Miethe), который после войны, предположительно, работал в канадской фирме Авро, над программой создания ЛА "Аврокар". Ещё один из ведущих конструкторов — Рудольф Шривер (Rudolf Schriever) был конструктором предыдущих моделей дисколётов. Это был пилотируемый аппарат с комбинированной тягой. В качестве главного двигателя использовался оригинальный вихревой двигатель В. Шаубергера (V. Schaubergger), который заслуживает отдельного обсуждения. Корпус был окольцован 12-тью наклонными реактивными двигателями (Juto-004B). Они своими струями охлаждали двигатель Шаубергера и, всасывая воздух, создавали сверху аппарата область разрежения, что способствовало его подъему с меньшим усилием (Эффект Коанда). Диск был построен на заводе в Бреслау (Вроцлав), имел диаметр 68 м (был создан и его макет диаметром 38 м.); скороподъемность 302 км/ч; горизонтальную скорость 2200 км/ч. 19 февраля 1945 года этот аппарат, совершил свой единственный экспериментальный полет. За 3 мин летчики-испытатели достигли высоты 15 000 м и скорости 2200 км/ч при горизонтальном движении. Он мог зависать в воздухе и летать назад-вперед почти без разворотов, для приземления же имел складывающиеся стойки. Нужна тяга (или крыло). К тому же, если поверхность изогнута (что бы отклонить струю вниз и получить тягу), эффект «работает», только в случае ламинарной струи. Струя газотурбинного двигателя, для этого не годится. Ее надо ламинизировать. Это — огромные энергетические потери. Поэтому, попытка создать «тарелку» — задача вполне реальная для того времени. А вот довести ее до «кондиции», тогда было еще рано. Но легенды с ней связанные, скорее признак того, что это было по-настоящему революционное решение опередившее на много свое время. Кстати, чем больше тарелка, тем выше число Рейнольдса и, следовательно, ближе режим ламинарного обтекания. Я бы, увеличивал размеры тарелки. О дополнительности двигателей на Диске Белонце к некоему гипотетическому? Скажу так. Тогда было, что-ли модным, ставить появившиеся ракетные двигатели в качестве ускорителей. Они стояли и на Мессершмитах. Но вернемся к немецким дисколетам. Ведь, как я уже говорил ранее, разработки велись параллельно по нескольким направлениям. Диски Шривера — Хабермоля (Schriever, Habermol) Этот аппарат считается первым в мире летательным аппаратом вертикального взлета. Первый прототип — "колесо с крылом" Был испытан близ Праги ещё в феврале 1941 г. Он имел поршневые двигатели и жидкостный ракетный двигатель Вальтера. По конструкции напоминал велосипедное колесо. Вокруг кабины вращалось широкое кольцо, роль спиц которого играли регулируемые лопасти. Их можно было устанавливать в необходимые позиции как для горизонтального, так и для вертикального полета. Пилот располагался как в обычном самолете, затем его положение изменили на почти лежащее. Главным недостатком аппарата

стала значительная вибрация, вызываемая дисбалансом ротора. Попытка утяжелить внешний обод не принесла желаемых результатов и от этой концепции отказались в пользу "вертикального самолёта" или ФАУ-7 (V-7), разрабатываемого в рамках программы по созданию "Оружия Возмездия", VergeltungsWaffen. В этой модели для стабилизации использовался рулевой механизм, подобный самолетному (вертикальное оперение) и была увеличена мощность двигателей. Модель испытанная в мае 1944-го года около Праги, имела диаметр 21 м; скороподъемность 288 км/ч (к примеру, у Me-163, наиболее быстрого самолета II Мировой, 360 км/ч); горизонтальную скорость полёта 200 км/ч; Дальнейшее развитие эта концепция получила в дисколёте, собранном в 1945-м году на заводе "Ческо Морава". Он был аналогичен предыдущим моделям, имел диаметр 42 м.. Ротор приводился во вращение с помощью сопел, расположенных на концах лопастей. В качестве двигателя использовалась реактивная установка Вальтера, работающая на разложении перекиси водорода. Вокруг куполообразной кабины пилота вращалось широкое плоское кольцо, приводимое в действие управляемыми соплами. 14 февраля 1945 года машина набрала высоту 12400 м., горизонтальная скорость полета составила около 200 км/час. По другим сведениям, эта машина (или одна из них) в конце 1944 года испытывалась в районе Шпицбергена, где и была потеряна... Самое интересное что в 1952-м году там действительно был найден дискообразный аппарат. Подробнее Послевоенная судьба конструкторов точно неизвестна. Отто Хабермоль, как утверждал позднее его немецкий коллега конструктор Андреас Эпп, попал в СССР. Шриверу, погибшему в автокатастрофе в 1953-м году, удалось избежать советского плена, и его видели в США. "Летающий Блин" Циммермана. Испытывался в 42-43-х годах на полигоне Пенемюнде. Имел газотурбинные двигатели Juto-004В. Развивал горизонтальную скорость около 700 км/ч и имел посадочную скорость 60 км/ч. Аппарат был похож на перевернутый вверх дном тазик, диаметром 5-6 м. Круглый по периметру, в центре имел каплевидную прозрачную кабину. На земле опирался на небольшие резиновые колеса. Для взлета и горизонтального полета скорее всего использовал управляемые сопла. Из-за невозможности точного регулирования тяги газотурбинных двигателей или по каким-то другим причинам был крайне неустойчив в полете. Вот что рассказывал один из чудом оставшийся в живых узников концлагеря в КЦ-4А (Пенемюнде). "В сентябре 1943 года мне довелось стать свидетелем одного любопытного случая... На бетонную площадку возле одного из ангаров четверо рабочих выкатили круглый по периметру и имевший в центре прозрачную каплеобразную кабину аппарат, похожий на перевернутый тазик, опирающийся на маленькие надувные колеса. Невысокий грузный человек, судя по всему, руководивший работами, взмахнул рукой, и странный аппарат, отливавший на солнце серебристым металлом и вместе с тем вздрагивающий от каждого порыва ветра, издал шипящий звук, похожий на работу паяльной лампы, и оторвался от бетонной площадки. Он завис где-то на высоте 5 метров. На серебристой поверхности четко проступили контуры строения аппарата. Через какое-то время, в течение которого аппарат покачивался вроде "ваньки-встаньки", границы контуров аппарата постепенно стали расплываться. Они как бы расфокусировались. Затем аппарат резко, словно юла, подпрыгнул и змейкой стал набирать высоту. Полет, судя по покачиванию,

проходил неустойчиво. И когда налетел особенно сильный порыв ветра с Балтики, аппарат перевернулся в воздухе, стал терять высоту. Меня обдало потоком смеси гари, этилового спирта и горячего воздуха. Раздался звук удара, хруст ломающихся деталей... Тело пилота безжизненно свисало из кабины. Тут же обломки обшивки, залитые горючим, окутались голубым пламенем. Обнажился еще шипящий реактивный двигатель — и тут же грохнуло: видимо, взорвался бак с горючим..." О подобном аппарате дали показания и девятнадцать бывших солдат и офицеров вермахта. Осенью 1943 года они наблюдали испытательные полеты какого-то "металлического диска диаметром 5-6 м с каплевидной кабиной в центре" После поражения Германии чертежи и копии, хранившиеся в сейфах Кейтеля, найдены не были. Сохранилось несколько фотографий странного диска с кабиной. Если бы не свастика, нарисованная на борту, аппарат, висящий в метре от земли рядом с группой фашистских офицеров, вполне мог бы сойти за НЛО. Это официальная версия. По другим данным, часть документации, или даже почти все описания и чертежи были найдены советскими офицерами, что, кстати, подтверждает известный академик В. П. Мишин, в ту пору сам принимавший участие в поисках. От него же известно, что документы о немецких летающих тарелках изучались нашими конструкторами весьма внимательно. Диск "Омега" Андреаса Эппа (Andreas Epp) Дискообразный вертолёт с 8 звездообразными поршневыми и 2-мя прямоточными воздушно-реактивными двигателями. Был разработан в 1945-м году, захвачен американцами и испытан уже в США, в 1946-м. Сам разработчик А. Эпп, отстранённый от работы ещё в 1942-м, попал в советский плен. Аппарат являлся комбинацией технологии "вентиляторов в кольцевом обтекателе" со свободно вращающимся ротором, приводящимся в движение пульсирующими реактивными двигателями Фокке-Вульф "Triebflugel" и увеличением подъемной силы за счет "эффекта флотации". Летательный аппарат состоял из: круговой кабины диаметром 4 м, окруженной диском-фюзеляжем диаметром 19 м. Фюзеляж содержал в себе восемь четырехлопастных вентиляторов в кольцевых обтекателях, соединенных с восемью звездообразными двигателями Аргус Ар 8А, с осевой тягой 80 л.с. Последние были установлены внутри восьми конических труб с диаметром 3 м. Несущий винт закреплялся на оси диска. Ротор имел две лопасти с ПВРД конструкции Пабста на концах и диаметр вращения 22 м. При изменении шага лопастей во вспомогательных двигателях ротор ускорялся, выбрасывая сильный поток воздуха. Реактивные двигатели запускались на 220 об/мин. и пилот изменял шаг вспомогательных двигателей и несущего винта на 3 градуса. Этого было достаточно для подъема. Главный винт был авторотирующего типа и не создавал никакого вращающего момента. В отличие от вертолетов, он не закреплялся в шарнирах, а был установлен жестко, как пропеллер обычного самолета. Дополнительное ускорение вспомогательных двигателей наклоняло машину в желательном направлении. Это отклоняло подъемную силу несущего винта и следовательно изменяло направление полета. Если в конечном счете один из вспомогательных двигателей прекращал работу, машина сохраняла управление, достаточное для выполнения задания. Если останавливался один из ПВРД, подача топлива к другому автоматически прекращалась, и пилот запускал авторотирующий

режим, чтобы попытаться приземлиться. Летя на низкой высоте, машина получала благодаря "влиянию земли", дополнительную подъемную силу (экран), принцип, в настоящее время используемый скоростными судами (экранопланами). Несколько дисков "Омега" были созданы после войны. Они являлись масштабными моделями 1:10, смонтированными для аэродинамических испытаний. Также были сделаны четыре опытных образца. Двигательная установка была патентована в Германии 22 апреля 1956 и предлагалась ВВС США для производства. Последняя модель диска была рассчитана на экипаж 10 человек. Фокке-Вульф.500 "Шаровая молния" Курта Танка (Kurt Tank) Дискобразный вертолет конструкции Курта Танка — одна из последних моделей летательных аппаратов нового типа, разработанных в Третьем рейхе, так и не был испытан. Под высокой бронированной пилотской кабиной размещались вращающиеся лопасти большого турбовинтового двигателя. Корпус типа летающее крыло содержал два воздухозаборника, в верхней и нижней передних частях фюзеляжа. Дисколет мог летать подобно обычному самолету или, как вертолет, двигаться в любых направлениях и зависать в воздухе. В качестве вооружения на «Шаровой молнии» планировалось использовать шесть пушек Мауаег МС-213 (20мм, скорострельность 1200 выстрелов в минуту) и четыре 8-дюймовых осколочно-зажигательных ракеты К100В8 типа «воздух — воздух». Дисколет задумывался как многоцелевой: перехватчик, уничтожитель танков, разведчик, взлетающий с позиций из леса недалеко от шоссе Берлин — Гамбург (около Нового Руппина). «Шаровая молния» должна была серийно выпускаться с 1946 года. Однако май 1945-го зачеркнул эти амбициозные планы.

## База 211 в Антарктиде



Исследование немцами Антарктиды началось в 1873 г, с экспедиции организованной Немецким обществом полярных исследований. В 1910 г. состоялась экспедиция В. Филшнера (Wilhelm Filchner) на корабле "Deutschland". 1925 В 1925 — специального корабля для полярных исследований "Meteor" под командованием д-ра А. Мерца (Albert Merz). После прихода к власти партии НСДАП во главе с А. Гитлером, интерес к Антарктиде появился уже на политическом уровне, как к материку, не имевшему

определенной государственной принадлежности. Весь материк (или его часть), рассматривался как новая территория Третьего Рейха, с возможностью государственного закрепления. (Возникла идея гражданской экспедиции (с гос. поддержкой и сотрудничеством компании Lufthansa) материка, с последующим заявлением ее германской принадлежности. Экспедиция должна была исследовать определенную часть. Для экспедиции был отобран корабль "Schwabenland", использовавшийся с 1934 г. для трансатлантических почтовых перевозок. Важной Schwabenland. На корме находится гидроплан, правее — подъемный кран особенностью корабля являлся гидроплан Dornier "Wal" (Kum). Он мог стартовать с паровой катапульты на корме корабля и после полета вновь подниматься на борт с помощью крана. Корабль был подготовлен к экспедиции на Гамбургских верфях. Экипаж корабля был подобран и обучен Немецким обществом полярных исследований. Командование экспедицией принял полярник капитан Ritscher), до этого принимавший участие в нескольких экспедициях на Северный Полюс. Бюджет экспедиции составил около 3 млн. рейхсмарок.

#### **А. Ритшер и Карта маршрута.**

Alfred Schwabenland покинул Гамбург 17 декабря 1938 г, и направился к Антарктиде по запланированному маршруту. Корабль достиг пакового (прибрежного) льда 19 января в точке 4° 15' западной широты, 69° 10' восточной долготы. В течении следующих недель корабельный гидроплан совершил Запуск гидроплана с борта корабля 15 полетов, обследовав примерно 600 тыс. кв. км территории. Это составило почти пятую часть континента. С помощью специальной фотокамеры Zeis RMK 38 было сделано 11 тыс. снимков и Эмблема экспедиции сфотографировано 350 тыс. кв. км Антарктиды. Кроме регистрации ценной информации, самолет через каждые 25 км полета сбрасывал вымпелы экспедиции. Территория получила название Neuschwabenland и объявлена германской. В настоящее время это название еще используется наряду с новым (от 1957 г.) — Земля Королевы Мод. Самым интересным открытием экспедиции стало обнаружение небольших областей, свободных от льда, с малыми озерами что это является следствием действия подземных горячих источников. 1939 В середине февраля 1939, Schwabenland оставил Антарктиду. За два месяца обратного пути капитан экспедиции Ритшер систематизировал результаты исследований, карты и фотографии. После возвращения Ритшер планировал заняться подготовкой второй экспедиции, используя самолеты с лыжным шасси, вероятно для дальнейшего исследования "теплой" зоны Антарктиды. Однако из-за начавшейся Второй Мировой экспедиция не состоялась. и растительностью. Геологи экспедиции предположили план создания там базы. Ход последующих немецких исследований Антарктиды - "Top secret". Поэтому, вероятно, он скрыт не только под грифом "Geheim", но и "Совершенно секретно".

К Антарктиде стали направляться специально оборудованные для плавания в полярных широтах "серые волки" фюрера подводного флота гросс-адмирала К. Деница. Продолжая дальнейшие исследования "теплой" зоны Антарктиды, немецкие ученые открыли систему пещер с теплым воздухом. "Мои подводники обнаружили настоящий земной рай" — сказал тогда Дениц. В 1943 г. он заявил:

"Германский подводный флот гордится тем, что на другом конце света создал для фюрера неприступную крепость". В течение 4-5 лет немцы проводили тщательно скрываемую работу по созданию в Антарктиде базы под кодовым названием "База-211". На полярный материк постоянно отправлялось горнопроходческое оборудование и другая техника, в том числе рельсовые дороги, вагонетки и огромные фрезы для проходки туннелей. Семерки во льдах. Антарктика? Вероятно для доставки грузов использовались надводные суда и переоборудованные под транспортный вариант субмарины. В том числе и из "Конвоя фюрера". Отставной американский полковник Уинделл Стивенс (Wendelle C. Stevens) рассказал: "Нашей разведке, где я работал в конце войны, было известно, что немцы строят восемь, очень больших грузовых субмарин. Все они были спущены на воду, укомплектованы и далее бесследно исчезли. До сегодня мы не имеем никакого понятия, куда они ушли. Они не на океанском дне, и их нет ни в одном порту, о котором мы знаем. Это загадка, но она может быть раскрыта благодаря немецкому документальному фильму, найденному, австралийскими исследователями, в котором показаны большие немецкие грузовые субмарины в Антарктиде, вокруг них льды, экипажи стоят на палубах в ожидании остановки у причала". Самыми "толстыми" в немецком подводном флоте были субмарины типа XIV "Milchkuh", служившие лодками снабжения в Атлантике. Они обеспечивали боевые субмарины топливом, запчастями, боекомплект, медикаментами, продовольствием. Всего было построено 10 субмарин типа XIV. Все они были потоплены, причем известны координаты гибели каждой. Т.о, конкретно они не могли быть теми "большими грузовыми субмаринами", но лодки, подобные данным, секретной постройки, могли использоваться для рейсов к Базе-211. Принципиальных препятствий для создания подобной подземной базы не было. Многие крупнейшие заводы, например завод в горе Нордхаузен, заводы Юнкерса, были размещены под землей в проложенных тоннелях и штольнях. Подобные заводы успешно выдерживали любые бомбардировки и прекращали работу обычно только при приближении сухопутных сил противника. С 1942 г. на Базу-211 переброшены тысячи узников концлагерей в качестве рабочей силы, а также обслуживающий персонал, ученые и члены гитлерюгенда — генофонд будущей "чистой" расы. Вероятно были созданы солидные запасы продовольствия и боеприпасов для длительного автономного функционирования или на случай возможной осады. 1945 В апреле 1945 г. были совершены последние рейсы субмарин к Базе-211. Две подлодки (U-530 и U-977) из "Конвоя фюрера" сдались в Аргентине в июле и августе 1945 г. В книге "Стальные гробы Рейха" автор Курушин М. Ю. отметил: "В июле 1945 г. у берегов Аргентины объявилась "девятка" U-530 обер-лейтенанта Отто Вермута. 10 июля субмарина сдалась (многочисленных допросах экипаж утверждал, что все это время патрулировал у берегов США, потом сдался в Мар-дель-Плата аргентинскому флоту. На 17 августа там же сдалась "семерка" U-977 обер-лейтенанта Хайнца Шеффера. Совершенно непонятно, как могла субмарина этого типа находиться в море столько времени, когда автономность "семерки" не превышает семи недель. Подводники чувствовали себя весьма неплохо - во время ожидания посланного за ними аргентинского тральщика подкармливали альбатроса сардинами в масле. Как и в других случаях, допросы немецких подводников ничего не дали. По крайней мере, такова

официальная точка зрения. Вместе с тем есть сведения, что именно подводные лодки должны были эвакуировать в конце войны ценности и высших чинов Рейха". После капитуляции База-211 начала самостоятельное существование. Возможность нормального функционирования Базы-211 обеспечивалось еще и тем, что о ней пока просто не знали и особо не интересовались, увлекшись дележом ракетно-реактивного наследия Рейха и Холодной войной. Однако у персонала постепенно возникла проблема, характерная для тех, кто вынужден длительное время находиться в подземных помещениях. Примером могут служить белорусские партизаны. Прожив некоторое время в катакомбах, они были вынуждены выходить на поверхность, даже зная, что это практически смертельно. Ухудшалось здоровье как физическое, так и психическое. В основном это связано с синдромом "замкнутого пространства" и изменениями естественного электромагнитного фона. Вероятно, по мере исчерпания запасов и из-за болезней, жители колонии уходили или умирали. База-211 стала необитаемой в 1961 г.

А теперь самое время вспомнить, что с историей Антарктиды связано немало легенд и мифов, большинство из которых относятся к временам германского третьего рейха. Интересующиеся альтернативными версиями исторических событий без труда могут обнаружить во Всемирной паутине немало материалов, касающихся странного интереса гаварей нацистской Германии к этому безмолвному ледовому континенту. Некоторые из версий весьма экзотичны и на первый взгляд лишены здравого смысла, хотя и содержат ссылки на некоторые документы спецслужб и воспоминания находящихся в весьма преклонном возрасте ветеранов германских ВМС и ВВС. И все же они, как представляется, заслуживают определенного внимания, пусть даже как образцы военной мифологии XX столетия. «Фюрер уплыл в Антарктиду» В Интернете можно найти ссылки на некий секретный доклад полковника В. Х. Хеймлиха, бывшего шефа американской разведки в Берлине, который считал, что «доказательств» теории о самоубийстве фюрера не существует». Отсюда любители исторических сенсаций делают вывод, что фюреру удалось избежать заслуженного возмездия. В этом мнении их укрепляет публикация чилийского журнала «Зиг-Заг» от 16 января 1948 года, из которой следует, что 30 апреля 1945 года капитан люфтваффе Петер Баумгарт стартовал на своем самолете из Германии в Норвегию, имея на борту Гитлера. В одном из фьордов этой северной страны фюрер в сопровождении нескольких лиц якобы погрузился в одну из подводных лодок, отряд которых взял курс на Антарктиду. Некоторые жители острова Пасхи, кстати, вспоминали о странных ночных визитах покрытых ржавчиной субмарин осенью 1945 года. Сообщалось о создании нацистами в Антарктиде некой «базы 211» и даже целого подземного города под названием «Новый Берлин» с населением, достигшим чуть ли не двух миллионов человек. Основным занятием жителей подземного мира являются генная инженерия и полеты в космос. В подтверждение этой гипотезы журналисты ссылаются на неоднократные наблюдения НЛО в районе Южного полюса. В 1976 году японские исследователи с помощью новейшей радиолокационной аппаратуры якобы обнаружили девятнадцать объектов, которые из космического пространства направились к Антарктиде и в районе ледового континента неожиданно пропали с экрана локатора. «Я уверенно

смотрю в будущее. «Оружие возмездия», которым я располагаю, изменит обстановку в пользу третьего рейха». Адольф Гитлер, 124 февраля 1945 года. Все публикации на эту тему выглядят как миф. Но в то же время известно, что еще в предвоенные годы нацисты, одержимые поиском следов древних цивилизаций интересовались Антарктидой и в течение 1938-1939 годов осуществили на континент две экспедиции. Начало экспедиции американских ВМС совпало с завершением допросов бывших командиров немецких подводных лодок «U-530» и «U-977», проведенных сотрудниками американской и британской спецслужб. Командир «U-530» показал, что его субмарина 13 апреля 1945 года вышла из базы в Киле. Достигнув берегов Антарктиды, 16 человек из команды якобы соорудили ледяную пещеру и уложили ящики, содержащие реликвии третьего рейха, в том числе документы и личные вещи Гитлера. Эта операция носила кодовое название «Валькирия-2». По ее завершении 10 июля 1945 года «U-530» открыто вошла в аргентинский порт Мар-дель-Плата, где сдалась властям. Подлодка «U-977» под командованием Гейнца Шеффера также побывала в Новой Швабии. Через год издаваемый в Западной Европе журнал «Бризант» сообщил шокирующие подробности этой операции. Американцы якобы подверглись нападению с воздуха и потеряли один корабль и четыре боевых самолета. Со ссылкой на отважившихся на откровенный разговор военнослужащих журнал писал о неких «выныривавших из-под воды» и атаковавших американцев «летающих дисках», о странных атмосферных явлениях, которые вызывали психические расстройства у участников экспедиции. В журнале был приведен отрывок из доклада руководителя операции адмирала Р. Берда, который он будто бы сделал на секретном заседании специальной комиссии, расследовавшей случившееся. «США необходимо принять защитные акции против истребителей противника, совершающих вылеты из полярных районов, — якобы утверждал адмирал. — В случае новой войны Америка может подвергнуться атаке врага, обладающего способностью летать с одного полюса на другой с невероятной скоростью» В 1950-е годы, уже после смерти Берда, в печати появились ссылки на некий дневник адмирала. Как следует из записей, будто бы сделанных самим военачальником, во время операции в Антарктиде самолет, на котором он вылетел на разведку ледового континента, принудили приземлиться странные летательные аппараты, «похожие на британские солдатские каски». К вылезшему из самолета Берду подошел высокий голубоглазый блондин, который на ломаном английском языке передал обращение к американскому правительству с требованием прекратить ядерные испытания. Этим таинственным незнакомцем оказался представитель созданного германскими нацистами поселения в Антарктиде. Позднее США, если верить слухам, достигли договоренности с укрывшимися в подземных сооружениях беглецами из поверженной Германии: немцы знакомят американцев со своими передовыми технологиями, а те снабжают германскую колонию сырьем. В добавление этой версии надо добавить, что в уже в 1980-е годы одна из западных спецслужб перехватила конфиденциальное письмо уже упомянутого нами Шеффера другому, бывшему немецкому подводнику Бернхарду, который, видимо, собрался издать свои воспоминания о военной поре. Это послание было датировано 1 июня 1983 годом и содержало такие строки: «Дорогой Вилли, я размышлял о том, стоит ли издавать твою рукопись,

касающуюся «U-530». Все три лодки («U-977», «U-530» и «U-465»), участвовавшие в той операции, теперь мирно спят на дне Атлантики. Может быть, лучше не будить их? Подумай об этом, старый товарищ ... Мы все дали клятву хранить тайну, мы не сделали ничего, неправильного и лишь выполняли приказы, сражаясь за нашу любимую Германию, за ее выживание. Поэтому подумай еще раз: а может быть, лучше представить все как выдумку? Чего ты добьешься, когда скажешь правду о нашей миссии? И кто пострадает из-за твоих откровений? Подумай об этом...». «Нацисты искали уран» Среди уцелевших ветеранов СС после войны ходили также разговоры о некоем двухдневном совещании в 1944 году в страсбургском отеле «Мезорунж», в котором тайно собралась группа высокопоставленных офицеров имперской службы безопасности (СД) под руководством Эрнста Кальтенбруннера. Тогда якобы был разработан план бегства верхушки нацистской Германии в Южную Америку. С августа 1944-го начала действовать тайная сеть под названием «Шлюз». По ее тайным тропам в латиноамериканские страны стали выводиться не только видные нацисты и офицеры СС и СД, но и ведущие ученые и конструкторы. Нацистской Германии, надо признать, удалось добиться больших научно-технических достижений, в том числе в кораблестроении. Отставной американский полковник Уинделл Стивенс (Wendelle C. Stevens) сообщает: «Нашей разведке, где я работал в конце войны, было известно, что немцы строят восемь очень больших грузовых субмарин и все они были спущены на воду, укомплектованы и далее бесследно исчезли. До сего дня мы не имеем никакого понятия, куда они ушли. Они не на океанском дне, и их нет ни в одном порту, о котором мы знаем. Это загадка, но она может быть раскрыта благодаря этому австралийскому документальному фильму, в котором показаны большие немецкие грузовые субмарины в Антарктике, вокруг них льды, экипажи стоят на палубах в ожидании остановки у причала». «США необходимо принять защитные акции против истребителей противника, совершающих вылеты из полярных районов». Адмирал Ричард Берд, 1947 год. Тот же Стивенс утверждал, что немцы испытывали модели «летающих дисков» и сумели существенно продвинуться по пути к их созданию. «Мы имеем закрытую информацию, - писал бывший американский разведчик, — что некоторые из исследовательских предприятий перевезены в место под названием Новая Швабия... Сегодня это может быть уже порядочных размеров комплекс. Может быть, там находятся эти большие грузовые субмарины. Мы полагаем, что в Антарктику было перевезено как минимум одно предприятие по разработке «дисков». У нас есть информация и о том, что одно было эвакуировано в район Амазонки, а другое — на северное побережье Норвегии, где много немецкого населения. Они были эвакуированы в секретные подземные сооружения...» Небольшое отступление. Интересно, что в 1931 году писатель Говард Лафкрафт, имевший обыкновение творить в состоянии транса и фактически описывавший свои путешествия в «параллельные миры», опубликовал повесть «Хребты безумия». В ней он изобразил шестой континент как таинственное место, где, по представлению писателя, продолжают обитать дочеловеческие расы, которые в древние времена были хозяевами Земли. В полярных глубинах, предупреждал Лавкрафт, затаилась некая сущность Зла как подлинного хозяина нашей планеты, которая в любой

момент может вернуть себе верховную власть. Имеются сведения о создании летом 1940 года в горно-лесистой местности вблизи города Ковары на юго-западе оккупированной Польши засекреченного учебного центра вермахта. Там проходили обучение солдаты и офицеры, специально отобранные из элитных частей вермахта. Их готовили для боевых операций в самых суровых условиях полярных зон Арктики и Антарктиды. Вскоре в вермахте было сформировано специальное соединение под командованием генерала Альфреда Рихтера, костяк которого составили военнослужащие из коварского центра. Их-то, как предполагается, нацистам и удалось переправить на подводных лодках на Землю Королевы Мод, хорошо исследованную ранее норвежскими полярниками. Некоторые исследователи утверждают также, что в 1941 году немцы действительно высадились в Антарктиде, в норвежских «владениях», и основали там свою станцию «Оазис». В настоящее время эта местность известна как оазис Бангера, названного так по имени американского летчика, который обнаружил его в 1946 году. Антарктические «оазисы» - это участки земли, свободные по неизвестным пока причинам ото льда. В 1961 году стало известно, что в недрах Антарктиды обнаружены залежи урана. Основные месторождения находятся в Новой Швабии — Земле Королевы Мод. Разработка полезных ископаемых на ледовом континенте, правда, до сих пор не начата — этому препятствует межгосударственный договор 1959 года. Согласно некоторым данным, процент урана в антарктической руде составляет не менее 30 процентов, т.е. на целую треть больше, чем в самых богатых в мире месторождениях в Конго. В уране нацисты Германии, стремившиеся создать ядерное оружие, крайне нуждались. А о том, что необходимое им сырье имеется в Антарктиде, они знали. Исследовав образцы пород, привезенных из Антарктиды немецким полярником Вильгельмом Фильхнером еще в 1912 году, руководитель нацистского «атомного проекта» Вернер Гейзенберг предположил, что в недрах Земли Королевы Мод могут находиться богатейшие запасы высококачественного урана. Это еще один аргумент в пользу версии о обоснованности интереса нацистской Германии к далекому полярному континенту. В завершение приведем еще одну любопытную цитату. На празднике по поводу завершения строительства здания новой рейхсканцелярии Гитлер самодовольно сказал: «Ну ладно. Если уж в этой деленной-переделенной Европе за несколько дней можно присоединить к рейху парочку государств, то с Антарктидой никаких проблем не предвидится и подавно...» P.S. Когда эта публикация, обобщающая материалы русскоязычного Интернета, готовилась к печати, стало известно, что из спецхрана Чилийского национального военно-исторического архива в Сантьяго похищены документы из собрания знаменитого мыслителя и дипломата Мигеля Серрано. Таинственно исчезла закрытая по желанию Серрано до 2014 года часть документов, в которых содержались материалы о якобы построенных нацистской Германией в конце войны подземных городах в Антарктиде. Чилийская печать утверждает, что к пропаже архива может быть причастно окружение умершего экс-диктатора Аугусто Пиночета, поддерживающего с Серрано дружеские связи. Бывший чилийский дипломат еще в 1950-1960-е годы в ряде своих книг выдвинул тезис о том, что Гитлер не погиб, а нашел убежище в громадном подземном городе где-то в районе Новой Швабии - части Земли Королевы Мод. Серрано утверждал,

что в лабораториях нацистской Германии были созданы летательные аппараты нового поколения. В своих последних письмах Пиночету Серрано сообщал, что у него есть доказательства того, что секретная база нацистской Германии не только сохранилась после войны, но и значительно выросла. Теперь эти свидетельства надежно укрыты в чьих-то архивах. Значит, кому-то есть, что скрывать? В конце 1946 года адмирал Ричард Е. Берд, опытный полярный исследователь, получил задание кодовое название «Высокий прыжок». Задачей американской экспедиции было изучение части ледового континента, носящего название Земля Королевы Мод, или Новая Швабия. Экипирована она, правда, была странно для мирной экспедиции. К берегам ледового континента отправились: авианосец, 13 кораблей различного типа, 25 самолетов и вертолетов. В экспедицию входило только 25 научных работников, зато имелось 4100 морских пехотинцев, солдат и офицеров. Вскоре в американских газетах появилась информация о том, что настоящей целью экспедиции был поиск секретной «Базы-211», принадлежавшей нацистам. Создание базы на ледяном континенте руководители Третьего рейха начали еще в 1938 году. Сначала к берегам Антарктиды был направлен исследовательский корабль. Находившийся на нем гидроплан сфотографировал почти четверть континента и сбросил на лед металлические вымпелы со свастикой. Германия объявила себя хозяйкой огромной территории, получившей название Новая Швабия. Затем к берегам Антарктиды скрытно направились субмарины с морскими волками адмирала Карла Дёница. После окончания Второй мировой войны были найдены документы, указывающие на то, что исследователи обнаружили в Новой Швабии систему соединенных между собой пещер с теплым воздухом. Отчитываясь по результатам экспедиции, Дёниц сказал: «Мои подводники обнаружили настоящий земной рай». А в 1943 году из его уст прозвучала еще одна непонятная для многих фраза: «Германский подводный флот гордится тем, что на другом конце света создал для фюрера неприступную крепость». Чтобы подземный город в Антарктиде мог спокойно существовать во время Второй мировой войны, немецкий военный флот предпринимал беспрецедентные меры предосторожности. Любое судно, появившееся в районе океана, омывающего Землю Королевы Мод, незамедлительно пускалось на дно. С 1939 года началось систематическое освоение Новой Швабии и строительство нацистской секретной базы под кодовым названием «База-211». Раз в три месяца в Антарктиду совершало рейсы исследовательское судно Schwabenland. В течение нескольких лет в Антарктиду переправлялось горнопроходческое оборудование и прочая техника, в том числе рельсовые дороги, вагонетки и огромные фрезы для проходки тоннелей. Для снабжения «Базы-211» использовались 35 наиболее крупных подводных лодок, с которых сняли вооружение и приспособили для доставки грузов. Кроме них, по словам американского полковника Уиндела Стивенса, работавшего в конце войны в разведке, немцы построили восемь огромных грузовых субмарин. Все они были спущены на воду и использовались только для доставки грузов на секретную «Базу-211».

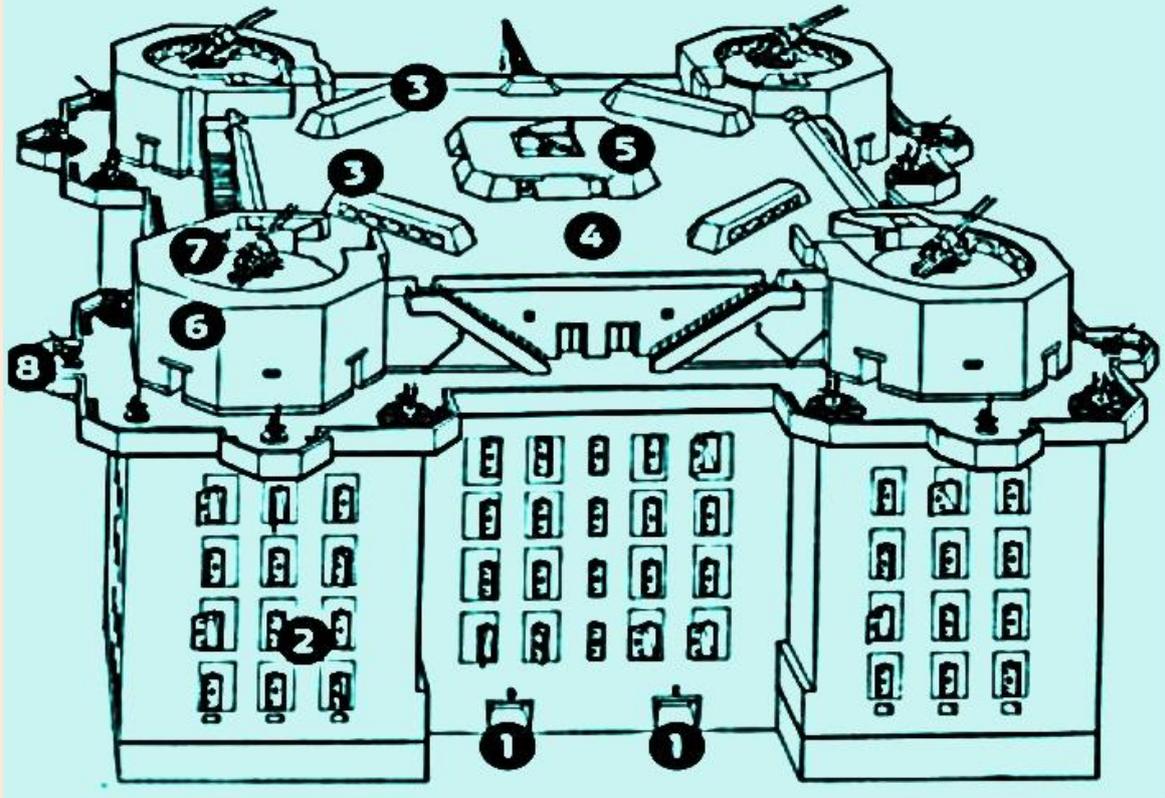
К концу войны у немцев имелось девять исследовательских предприятий, на которых испытывали проекты «летающих дисков». По мнению полковника Виталия Шелепова, собравшего большой материал об истории освоения немцами Антарктиды, во время Второй мировой войны как минимум одно такое предприятие перевезли в Антарктиду, и здесь] было организовано производство летательных аппаратов. С помощью подводных лодок на южный континент переправили в качестве рабочей силы тысячи узников концлагерей, видных ученых с семьями, а также членов гитлерюгенд — генофонд будущей «чистой» расы. В изолированном от всего мира подземном городе нацистские ученые вели исследования по созданию сверхчеловека, который должен был господствовать над миром, и совершенствованию оружия, которое позволило бы завоевать Землю. Таким оружием были дисколеты. В некоторых зарубежных газетах в конце XX века появились статьи, в которых говорится, что германским исследователям Тибета удалось обнаружить хранилища древних знаний. Добытые сведения были использованы для разработки и создания в конце Второй мировой войны принципиально новых летательных аппаратов в форме огромных дисколетов, способных достигать скорости 700 километров в час и облетать вокруг] земного шара. Теперь вернемся к экспедиции адмирала Берда. В течение первого месяца работы американские самолеты сделали около 49 тысяч фотоснимков ледового континента в районе Земли Королевы Мод. Встал вопрос о детальном его изучении наземными отрядами. И вдруг случилось нечто необъяснимое. 3 марта 1947 года только что начавшееся исследование было срочно свернуто, и корабли поспешно взяли курс домой. Через год, в мае 1948 года, на страницах европейского журнала «Бризант» появилась сенсационная статья. Оказывается, работу экспедиции прервали из-за «жесткого сопротивления противника». В ходе столкновения были потеряны один корабль, четыре боевых самолета, погибли десятки людей. Еще девять самолетов пришлось оставить как непригодные к использованию. В статье были напечатаны воспоминания членов экипажей боевых самолетов. Летчики рассказывали о невероятных вещах: о вынырнувших из-под воды и атаковавших их «летающих дисках», о странных атмосферных явлениях, вызывавших психические расстройства... Напечатанная заметка о столкновении американских самолетов с неизвестными «летающими дисками» была настолько невероятной, что большинство читателей сочли его] очередной газетной уткой. Прошло несколько десятков лет, и с ледового континента стали поступать сообщения о том, что дискообразные НЛО появляются здесь в несколько раз] чаще, чем в других районах. В 1976 году японские исследователи одновременно засекали на радарх 19 круглых объектов, которые из космоса «упали» на Антарктиду. В 2001 году солидный американский журнал *Weekly World News* опубликовал сообщение о том, что норвежские ученые обнаружили в глубине антарктического материка, на расстоянии около 160 километров от горы Маут Макклиток, загадочную башню. Высота сооружения около 28 метров. Построена башня из сотен ледяных блоков и напоминает, по словам ученых, сторожевую башню средневекового замка. Учитывая пристрастие нацистов к средневековой символике, невольно напрашивается мысль, что соорудили ее эсэсовцы, считавшие себя продолжателями дела немецких рыцарских орденов. е

так давно гипотеза о том, что секретная «База-211» продолжает функционировать, получила еще одно подтверждение. В одной из уфологических газет появилась статья Ольги Бояриной о странном происшествии, случившемся в Антарктиде в марте 2004 года. Канадские летчики обнаружили на льду остатки какого-то летательного аппарата и сфотографировали их. На снимках была видна широкая воронка, в центре которой находился поврежденный дисколет. Для детального изучения в район его падения была направлена специальная экспедиция, но она не обнаружила ни дисколета, ни его обломков. А теперь самое интересное. Через две недели в редакцию *Toronto Tribune*, которая опубликовала фотографию летательного аппарата, пришел 85-летний Лэнс Бейли. Он рассказал журналистам, что он русский, и его настоящее имя Леонид Белый. Во время войны он был узником концлагеря, заключенные которого работали на секретном военном авиазаводе в населенном пункте Пенемюнде.

— Я в шоке, — сказал Лэнс Бейли в редакции. — Ведь на фото в газете один к одному изображен аппарат, который я своими глазами видел 60 лет назад... В сентябре 1943 года на бетонную площадку возле одного из ангаров четверо рабочих выкатили круглый объект с прозрачной кабиной в центре. Он был похож на перевернутый тазик на маленьких, надувных колесах. Этот «блин» издал шипящий звук, оторвался от бетонной площадки и завис на высоте нескольких метров. Если сообщение в канадской газете не было очередной «уткой», то получается, что в Антарктиде все-таки существовала немецкая секретная «База-211», и на ней делали дисколеты. А сам факт аварии одного из таких летательных аппаратов и четкость, с которой была проведена его эвакуация буквально из-под носа канадцев, свидетельствуют о том, что секретная подземная база и сейчас продолжает успешно функционировать.



## Зенитные башни Вундерваффе



- 1) Вход
- 2) Бронированные явни
- 3) Хранилища боеприпасов
- 4) Основная боевая платформа
- 5) Командные пункты дальномер
- 6) Орудийные Зашни
- 7) 128-мм сдвоенное зенитное орудие
- 8) Легкое 20-мм зенитное орудие

### **Противовоздушные замки нацистов. Зенитные башни**

*Шли последние дни штурма Берлина. Столица рейха была плотно взята в кольцо советскими войсками и армии двух фронтов квартал за кварталом очищали город от солдат вермахта, эсэсовцев и бойцов фольксштурма. Однако Адольф*

Гитлер продолжал надеяться на чудо. Он верил, что изрядно потрепанная в боях армейская группа генерала СС Штайнера из наспех сколоченная из неоперившихся курсантов, 12-я армия генерала Венка, ударив с севера и юга, спасут его безнадежное дело... Где Венк?.. Где Штайнер?.. Когда они смогут начать наступление.. Умирающая нация должна сражаться до последнего немца... Отчаянные вопросы и истеричные приказы фюрера поступали в войска в виде зашифрованных радиogramм через комплекс радиосвязи скрытый за неприступными стенами башни противовоздушных комплексав. Тиргартене берлинском зоопарке По соседству стояла куда более внушительных размеров башня «С». В этих двух циклопических сооружениях с 2,5-метровыми стенами из сверхпрочного бетона разыгрывалась одна из последних сцен драмы падения Берлина. Башня «С», построенная прежде всего как база зенитной батареи имела высоту с 13-этажный дом, хоть этажей в ней было семь. Внутри размещался госпиталь, хранились узейные ценности, но главное-там спасались от бомб, снарядов и пуль десятки тысяч берлинцев. Когда силы штурмующих приблизились к центру города в тригартенской башне «С» скопилось более 30 000 человек. Места всем, конечно не хватало Люди стояли в проходах сидели на лестницах спали в повалку. В госпитале умирали раненые, у кого-то из гражданских не выдерживали нервы и они сводили счеты с жизнью приняв яд. Полтысячи мертвых оставались прямо там, рядом с живыми так как никто не решился бы выйти наружу чтобы предать их тела земле. Воздух за бетонными стенами башни был буквально нашпигован разящим свинцом противовоздушная крепость в Тиргартене в отличие от Рейхстага так и не была взята штурмом Ее сдали советским войскам 2 мая 1945 года, когда командующий обороной Берлина генерал Вейдлинг приказал своим войскам сложить оружие. После войны башни Тиргартенаи, два других аналогичных комплекса берлинской ПВО были снесены. Саперам пришлось помучиться с подрывом зданий которые не брали ни бомбы ни снаряды и результата удалось достичь далеко не с первой попытки. Рассказывают, что как-то ночью на еще не покорившейся британским подрывникам: тенеодной из башен кто-то не без гордости намалевал краской слова *Made in Germany* — «Сделанов Германии».

### **Зенитки в городе.**

Еще в предвоенный период немецкие специалисты обратили внимание на весьма существенный фактор серьезно мешавши действиям зенитной артиллерии. Этим фактором оказались сами города Германии. Они, как и в большинстве стран Европы были застроены многоэтажными домами причем расстояния между зданиями часто оставлялись минимальными, а порой и вовсе

отсутствовали. Можно было пройти по улице более километра не увидев ни единого просвета между домами. Да и сами улицы в старых кварталах имели весьма небольшую ширину. Зенитные батареи командные пункты, пункты наблюдения как полагали специалисты из ведомства Геринга необходимо было размещать не только на подступах но и внутри городов рейха. Особенно таких крупных как Берлин Гамбург, Бремен Вена. А между тем как раз в этих городах для объектов ПВО было крайне мало места. Фактически для размещения батарей можно было использовать только городские площади парки, стадионы. При этом стоящие вокруг высокие дома значительно ограничивали не только вертикальные углы и секторы обстрела орудий, но даже и возможности прицеливания Бомбардировщикам. Дом виден наводчику считанные секунды за которые невозможно определить с достаточной точностью курс и скорость цели, ввести необходимые данные для стрельбы даже при использовании ПУАЗО(прибора управления зенитным огнем. Решение всех проблем лежало на поверхности-точнее на уровне крыш домов. Если разместить командные пункты приборы обнаружения, сами орудия на этой высоте, то приближающиеся самолеты можно увидеть на достаточном расстоянии можно точноопределять их курс высоту, скорость типы самолетов их построение. Это крайне необходимо поскольку удаленные посты наблюдения могут давать лишь примерные ориентировочные данные. А здесь у командиров появляется время на принятие решений и подачу соответствующих команд а у расчетов-на то, чтобы установить на взрывателях время срабатывания зарядить орудия, ввести в прицелы необходимую правки тщательно прицелиться и вовремя открыть огонь. Ближе к небу Но как поднять системы ПВО на нужную высоту? В советских документальных фильмах-посвященных обороне нашей столицы не раз мелькают кадры на которых красноармеец стоящий на крыше гостиницы «Москва», внимательно всматривается вдаль в бинокль а позади него стоит 37-миллиметровая зенитка. Примерно также поступали англичане размещая зенитные пулеметы на крышах домов, колокольнях церквей и соборовеще в Первую мировую войну, когда им приходилось отражать налеты германских цеппелинов. Однако в годы Второй мировой войны русские и англичане предпочитали все же размещать большую часть своих средств ПВО на удаленных рубежах. Благодаря сохраняющейся подвижности своих зенитных средств они могли маневрировать ими, сосредоточивать их на наиболее важных направлениях. Правда стоит заметить что люфтваффе не располагала такой же воздушной мощью как англоамериканцы. Германии решение проблемы размещения зениток на уровне городских крыш нащупали еще в 1935 году, когда архитектор Лео Винкель разработал совершенно неожиданную конструкции, бомбоубежища для

населения. Он предложил зарывать убежища в землю, а строить их в виде высоких и узких башен. Вскоре появились первые проекты таких башен (Winkelflrm) Внешне это были конусообразно (формы многоэтажные железобетонные сооружения похожие на термитники или на ракеты Вместимость их составляла от 300 до 750 человек Занимая минимальную площадь башни могли возводиться достаточно близко к местам скопления людей — например возле школ, заводских цехов в жилых кварталах При том же расходе материалов что и для подземных убежищ башни Винкеля снимали массу проблем связанных с земляными работами грунтовыми водами подземными коммуникациями которых обычно так много в городах Вероятность попадания бомбы в башню относительно невелика. К тому же ее форма такова что даже упавшая на башню бомба скользит вдоль ее наружной стенки не проникая внутрь А высокая стойкость к близким взрывам сооружений типа заводских дымовых труб общеизвестна Ведь даже в Хиросиме после ядерного взрыва трубы устояли там, где все остальное было сметено ударной волной. Башня Винкеля должна была шарнирно крепиться с фундаментом в форме плиты, свободно лежащей на грунте. При близких взрывах любых бомб она могла качаться подобно трубе, и как раз именно это спасало ее от разрушения а людей от гибели. Время выявит и еще один защитный фактор башен Винкеля. При массированных воздушных налетах, когда в городе начинались массовые пожары, во многих подземных убежищах люди погибали от угарного газа, который, как известно, стелется понизу. Укрывшиеся в башнях Винкеля были защищены от этого ужаса.

### **Крепости из бетона**

Уже в 1937 году проекты Винкеля вызвали большой интерес у командования люфтваффе вермахта и железнодорожников. Ведомство Геринга начало строить башни на предприятия авиационной промышленности назвав их «Люфтшцутцтурме» (Luftschutzurm) Люфтваффе построило 29 таких башен железнодорожники-17. Вермахт для своих командных пунктов в Потсдаме и Цоссене построил-34 башни. Значительное количество башен возвели фирмы, занятые производством военной продукции. В октябре 1940 года Гитлер приказал начать строительство таких бомбоубежищ (по проектам Винкеля и его конкурента Пауля Цомбек, для населения городов. Они должны были вмещать не менее 5% общей численности горожан. Когда немецкие специалисты серьезно занялись разработкой системы ПВО Германии и, в частности зенитной обороной крупных городов они не упустили из виду башни-бомбоубежища Винкеля предложил строить специальные сооружения

получившие название зенитных башен. Проектирование Этих зенитных башен занялся любимый архитектор Гитлера Альберт Шпеер который к августу 1940 года предложил первые проекты одобренные фюрером. Возведение зенитных башен было возложено на государственную военнопромышленную корпорацию. На одном из этажей располагался госпиталь на 200 коек. Нижний этаж предназначался, для сохранения художественных и культурных ценностей из музеев и картинных галерей.

## Фау I и II



После относительно непродолжительного периода успехов во Второй Мировой войне к началу 1942 г. для Люфтваффе наступили тяжелые времена. Была проиграна «Битва за Англию», погибли тысячи опытных летчиков, были уничтожены десятки тысяч самолетов, а производственных мощностей немецких фирм

катастрофически не хватало. Единственный выход из создавшегося положения командование люфтваффе видело в разработке принципиально новых систем оружия. В соответствии с программой развития, получившей кодовое название "Вулкан" приоритет отдавался созданию реактивных самолетов, а также самолетов-снарядов с дистанционным управлением FZG 76. Самолет-снаряд с июня 1942 г. разрабатывала фирма «Физелер», ранее выпустившая несколько вполне приемлемых беспилотных летательных аппаратов-мишеней для тренировки (расчетов зенитных орудий). В целях обеспечения секретности работ над самолетом-снарядом он также назывался мишенью для зенитной артиллерии *Flakzielgerat*, а в секретной переписке использовалось кодовое обозначение «Kirschkern». Основным элементом самолета-снаряда-пульсирующий воздушно-реактивный двигатель, разработанный в конце 30-х 1 гг. немецким ученым-аэродинамиком Паулем Шмидтом. Промышленный образец этого двигателя As109-014 создала фирма «Аргус» в 1938 г. Двигатель устанавливался над хвостовой частью фюзеляжа самолета-снаряда, представлявшего собой моноплан со свободнонесущим среднерасположенным крылом и однокилевым оперением. Боевой заряд, горючее, приборы и механизмы находились в фюзеляже, состоявшем из шести отсеков, соединенных между собой болтами. Заряд взрывчатых веществ массой 850 — 1000 кг размещался в носовой части фюзеляжа, здесь же устанавливались четыре независимых взрывателя, обеспечивавшие подрыв боевого заряда. Управление полетом осуществлялось автопилотом «Аскания». Время полета, а следовательно, и дальность действия регулировались вертушкой, установленной на носу (снаряда). В целом конструкция самолета-снаряда отличалась

технологичностью и невысокой стоимостью. Для запуска самолета-снаряда была разработана наземная пусковая установка-катапульта. Она состояла из восьми стальных секций, соединенных концами друг с другом, и уложенных на них направляющих рельсов, на которые и устанавливался самолет-снаряд. По всей длине катапульты проходил полый цилиндр, а в нем заключался поршень, (приводившийся в движение газами, образовавшимися в результате распада перекиси водорода. Соединение самолета-снаряда с поршнем осуществлялось с помощью специального стыковочного узла, смонтированного на самолете-снаряде. Катапульта, а вместе с ней и пусковой цилиндр имели длину 47,8 м. За то время, которое требовалось самолету-снаряду для прохождения вдоль всей катапульты, он успевал развить скорость порядка 400 км/ч. На конце стартовой платформы самолет-снаряд автоматически освобождался от (соединения с поршнем пускового цилиндра и набирал высоту с помощью двигателя. Задолго до завершения работ по доводке самолета-снаряда FZG 76 (к лету 1943 г. лишь 60% (экспериментальных запусков можно было отнести к разряду удачных) командование люфтваффе в июне 1943 г. распорядилось начать его серийное производство на заводах фирмы «Физелер». Фау-2 Работы по созданию баллистической ракеты дальнего действия А-4 в основном завершились к июню 1942 г. Как и все предшествовавшие ей ракеты серии А, по форме она напоминала огромный артиллерийский снаряд, снабженный четырьмя взаимно перпендикулярными стабилизаторами. Ее общая длина составляла 14 300 мм, максимальный диаметр корпуса равнялся 1650 мм, а стартовый вес достигал 12,7 т и складывался из веса боевого заряда (980 кг), топлива (8760 кг) и конструкции вместе с силовыми установками (3060 кг). Ракета состояла из более чем 30 тысяч деталей, а длина проводов электрического оборудования превышала 35 км. Дальность действия ракеты составляла от 290 до 305 км, хотя некоторые опытные образцы были способны преодолеть расстояние в 355 км. Траектория полета представляла собой параболу с высотой подъема, (составлявшей примерно четверть дальности действия. Общее время полета равнялось примерно 5 минутам, при этом скорость полета на отдельных участках траектории превышала 1500 м/с. Для запуска ракеты предусматривалось использовать так называемые защищенные стартовые позиции и стартовые позиции полевого типа. Защищенные стартовые позиции сооружались в предместьях французских городов Ваттон, Визерне и Соттеваст. Они были выполнены по всем правилам фортификационной науки и представляли собой бункер, покрытый бетонированным куполом. Ракета на железнодорожной платформе поступала



в бункер с одного выхода, заправлялась и обслуживалась, (устанавливалась на пусковую тележку и через другой выход подавалась на стартовый стол, представлявший собой



четырёхугольную бетонированную площадку с конусом посередине (диаметр конуса около 5 м). Внутри бункера находились казармы для личного состава, а также кухня и медпункт. Оборудование этой позиции позволяло производить до 54 запусков Фау-2 в сутки. В качестве позиции

полевого типа в принципе мог использоваться любой ровный участок местности, на котором устанавливался пусковой стол. Горизонтирование стола осуществлялось домкратами, а все оборудование пускового комплекса размещалось на автомобилях и тягачах. В качестве машин управления запусками использовались модифицированные бронетранспортеры. Подвижный пусковой комплекс отличался высокой тактической мобильностью. Благодаря тому, что стартовые позиции постоянно менялись, они были практически неуязвимы для налетов авиации. За полгода боевых действий, несмотря на 30-кратное превосходство союзников в воздухе и интенсивные бомбардировки, ни одна Фау-2 не была уничтожена на старте. В конце августа 1944 г. началась операция «Пингвин». Ракетные подразделения Фау-2, насчитывавшие до 6 тысяч солдат и офицеров и до 1,6 тысячи различных машин, выдвинулись из мест постоянного базирования в районы проведения боевых пусков. Уже вечером 8 сентября лондонский район Чизвик содрогнулся от удара первой Фау-2, достигшей Британских островов. Ракетное наступление продолжалось с 8 сентября 1944 г. по 23 марта 1945 г., когда 902-й ракетно-артиллерийский полк нанес последний ракетный удар по Антверпену. За этот период времени было запущено 1269 Фау-2 по Англии (1225 — по Лондону, 43 — по Норвику и 1 — по Ипсвичу) и 1739 по целям на континенте (из них 1593 — по Антверпену и 27 — по Люттиху). По официальным английским данным, на территории Англии целей достигли 1054 Фау-2, жертвами которых стали 9277 человек (2754 убитых и 6523 тяжело раненых). В районе Антверпена разорвалось 1265 ракет, которые наряду с Фау-1 стали причиной гибели 6448 человек. Число раненых и пропавших без вести составило 23 368. При всей тяжести людских и материальных потерь, понесенных англо-американскими союзниками от ударов ракетного оружия, это был не тот результат, на который рассчитывало руководство Германии. Поставить Англию на колени массированным применением ракетного оружия не удалось.

### ФАУ III

Оказывается ещё в 1940-м году немцы начали разрабатывать мощную "трансатлантическую" двухступенчатую баллистическую ракету. Поскольку при полёте по такой траектории (максимальная высота полёта более 80 км.) ракета выходит в космическое пространство, то формально человек, совершивший такой полёт, может претендовать на звание космонавта. Именно за подобные полёты — без выхода на орбиту — на корабле "Меркурий" получили свои звания первые американские астронавты Шепард и Гриссом. К 1943-му году этот проект под названием А9/А10 уже был готов (позднее он назывался ФАУ-3). В качестве первой ступени служила ракета А10 высотой 20 метров, диаметром 4.1 м и стартовым весом 69 тонн. Полный вес двухступенчатой ракеты А9/А10 составлял более 90 тонн при длине свыше 30 метров (для сравнения: подобные параметры и характеристики были достигнуты в американских межконтинентальных ракетах "Атлас" и "Титан" спустя лишь 15 лет). Первоначальный вариант А10 представлял собой 6 камер сгорания А4 направленных в единую дюзу. Затем этот вариант был заменен на одну большую камеру сгорания. Испытательный стенд, смонтированный в Пенемюнде был рассчитан на тягу двигателя 200 тонн. А9 — вторая ступень, представляла собой крылатый вариант ракеты А4 (ФАУ-2) с герметичной кабиной пилота. (длина 14.2 м, диаметр 1.7 м, полный вес 16.3 тонны) В 1943-му году он прошёл испытания, которые засвидетельствовали возросшую дальность полета — до 600 км. Это расстояние ракета преодолевала за 17 минут, максимальная высота полёта была около 80 км... Последний вариант А9 имел другую конфигурацию крыльев, что обеспечивало лучшие аэродинамические характеристики на высоких скоростях. Но шёл 1943 год и военное поражение заставило немцев бросить все усилия на более проработанный проект А-4 (ФАУ-2) и работы по ФАУ-3 (А9/А10) было приказано заморозить. Однако Вернер фон Браун сумел продолжить испытания А9, назвав её А4b и представив как модификацию А4 (ФАУ-2). Он предложил фюреру использовать систему А9/А10 для удара по Нью-Йорку. Предложение было принято и в ноябре 1944-го года испытания были продолжены под кодовым названием "Проект Америка" Достоверных данных о том, что испытания ФАУ-3 (А9/А10) проводились с человеком на борту, нет, однако, как свидетельствуют документы, специалист по диверсиям Отто Скорцени возглавил набор военных лётчиков для пилотирования ракетной техники. Официально они набиралась для полётов на крылатых ракетах ФАУ-1, по сути дела беспилотных самолетах, имеющий электронное оборудование на борту и мощный заряд тротила. 16 июня 1944 года 294 самолета-снаряда вылетели в Лондон. Эффект] применения этих ракет, тут же названных "Фау-1", был невелик: они редко попадали в цель, их было легко сбить. Запускались эти ракеты не только с наземных пусковых установок в Пенемюнде, но и с самолетов "Хейнкель". После того как английские ученые научились при помощи радиоволн выводить из строя пилотный механизм ФАУ-1 и заставлять их падать в море и была сформирована вышеупомянутая группа (от 100 до 500 человек по различным данным). Интересный факт: В 1990-м бывший немецкий лётчик заявил, что он первый космонавт, а полёт совершил ещё в 1943-м году. Лётчик рассказывал, что много лет провёл в психиатрической лечебнице в ГДР, так как власти не

поверили его признаниям. Да и как поверить если В 1943-м году ФАУ-2 только испытывались и из 18-ти запущенных в этом году ракет взорвалось 16. Официальная точка зрения на проект А9 такова — было всего два относительно успешных испытания А9, но даже в них крыло разрушалось на нисходящей ветви траектории. Однако многие исследователи придерживаются и другого мнения. Я не ручаюсь за достоверность следующей информации, более того считаю что это фантастика, однако предоставляю возможность решать это Вам самим (Источник) В Пенемюнде в обстановке повышенной секретности под руководством и при участии доктора В. Тима и профессора Г. Оберта, при личном контроле генерального конструктора Вернера фон Брауна была изготовлена ракета "Америка А9/А10" для обстрела Нью-Йорка и Вашингтона. Эта двухступенчатая ракета-коLOSS весила 100 т при длине 29 м, максимальном диаметре 3,5 м оперении общей площадью 12 м. За 35 мин. полета она должна была донести до) Нью-Йорка 350 кг взрывчатки. С этой целью в ночь на 30 ноября 1944 года началась операция "Эльстер" /"Сорока"/ Немецкая подлодка высадила десантную группу вблизи Американского берега. Спецгруппа должна была установить на один из нью-йоркских небоскрёбов радиомаяк, по которому, ориентировался бы пилот, управляющий ракетой. Однако береговая охрана их обезвредила (абсолютно достоверный факт). Контрольный старт А9 в Пенемюнде завершился неудачей: после старта ракета взорвалась в воздухе на небольшой высоте (Надёжность даже "поточковой" ФАУ-2 была лишь 70%). За ноябрьским стартом А9 наблюдал и один из кандидатов на "американский" полёт штурмбанфюрер СС Рудольф Магнус Шредер, который пришёл в космический отряд Гитлера из люфтваффе. После аварии с ракетой, оставившей самое удручающее впечатление, он записал в дневнике: " Это ужасно. И счастье в одном — он летел без боеголовки". Сам же, Шредер вскоре попал в этот ад. Ему нужно было пилотировать боевую ракету с 350 кг нитроглицериновой взрывчатки на Нью-Йорк вслепую, т.к. маяк наведения немцам так и не удалось доставить в США. При подлёте к американскому побережью он должен был катапультироваться в море, где его подобрала бы подводная лодка. И вот, 24 Января 1945 года Рудольф Шредер, заняв место в крохотной капсуле ракеты " Америка А9/А10", успешно стартовал с мыса Пенемюнде. Однако через 10 секунд полёта в микрофоне раздался его вопль: " Она сгорит Мой фюрер, я умираю ..." Больше от него не услышали ни слова. Видимо, у него сдали нервы и он раскусил ампулу с цианистым калием — это было предусмотрено на случай возгорания корабля, что бы пилот не испытывал долгих мучений. Тогда ведь никто ещё не знал, что будет испытывать первый космонавт, какие перегрузки придётся переносить. Катастрофа с предыдущей ракетой, которую видел Шредер, могла привести его к мысли, что и он вот-вот взорвётся. (Возможно была просто плохая термоизоляция) А ракета тем временем продолжала полёт. Она вышла в ближний космос и развила необходимую для пересечения Атлантики скорость. Однако в беспилотном режиме "Америка А9/А10" отклонилась от нужного курса и не достигла американского берега. Предполагается, что она затонула в водах Атлантического океана, не взорвавшись. А пока что первым в истории космонавтики человеком, вышедшим в космос, можно считать Рудольфа Шредера. Известно, что после его неудавшегося полёта 14 февраля 1945 года

состоялось последнее испытание ФАУ-3 завершившее историю Пенемюнде. Следует отметить что первый "официальный" полёт системы А9/А10 планировался на 1946-й год. А планируемая для А9/А10 дополнительная разгонная ступень А11 позволила бы выводить космические спутники. Ещё один разгонный блок А12 — превращал систему в четырёхступенчатую ракету, где А9 была бы орбитальным челноком.

В 1950-м в США рассекретили часть архивов ЦРУ, касавшихся НЛО. Из них следовало, что большинство зафиксированных после войны летающих объектов представляли собой исследовавшиеся трофейные образцы или дальнейшее развитие немецких разработок военных лет, т.е. являлись делом рук человеческих. Однако эти архивные данные оказались доступны лишь очень ограниченному кругу лиц и не получили широкой огласки. Гораздо более значительный резонанс получила статья, напечатанная 25 марта 1950-го в итальянском "Il Giornale d'Italia", где итальянский ученый Джузеппе Беллонце (Giuseppe Ballenzo), утверждал, что наблюдавшиеся во время войны светящиеся НЛО являлись всего-навсего изобретенными им дисковыми летательными аппаратами, так называемыми "дисками Беллонце", которые в обстановке строжайшей секретности разрабатывались с 1942-го в Италии и Германии. В доказательство своей правоты он представил эскизные наброски некоторых вариантов своих разработок. Через некоторое время в западноевропейской прессе промелькнуло заявление немецкого ученого и конструктора Рудольфа Шривера, в котором он также утверждал, что в Германии во время войны разрабатывалось секретное оружие в форме "летающих дисков" или "летающих тарелок", а он являлся создателем некоторых из этих аппаратов. Так в СМИ появилась информация о так называемых Дисках Беллонце.

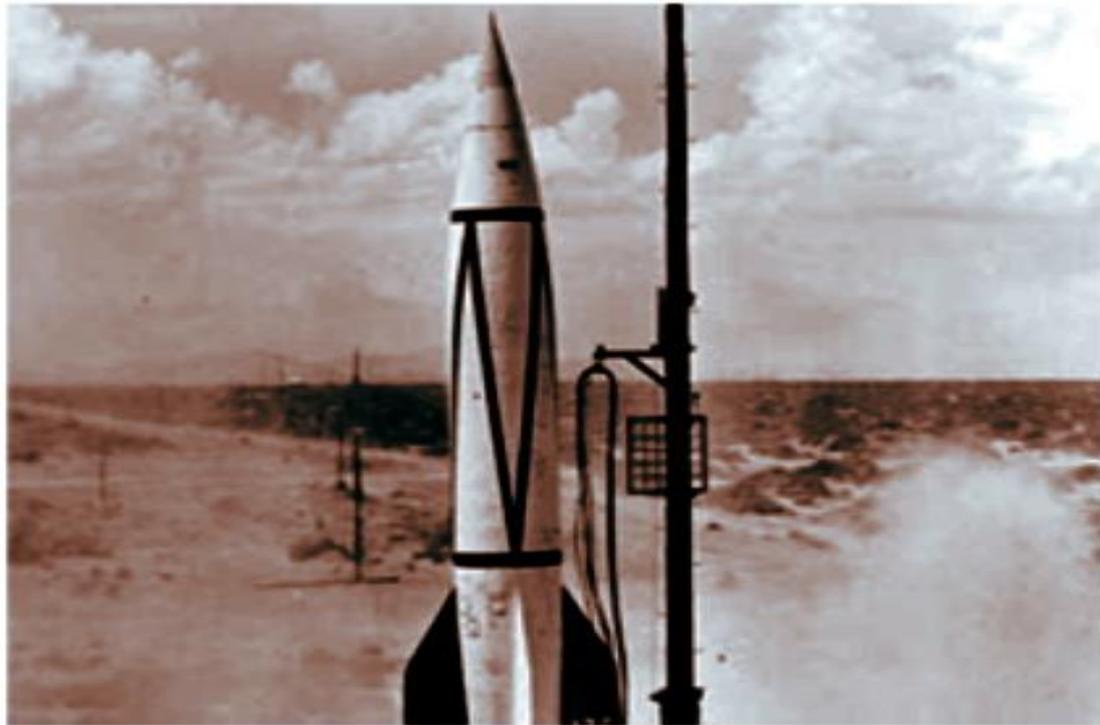
Вот что рассказывал один из чудом оставшийся в живых узников концлагеря в КЦ-4А (Пенемюнде). "В сентябре 1943 года мне довелось стать свидетелем одного любопытного случая... На бетонную площадку возле одного из ангаров четверо рабочих выкатили круглый по периметру и имевший в центре прозрачную каплеобразную кабину аппарат, похожий на перевернутый тазик, опиравшийся на маленькие надувные колеса. Невысокий грузный человек, судя по всему, руководивший работами, взмахнул рукой, и странный аппарат, отливавший на солнце серебристым металлом и вместе с тем вздрагивающий от каждого порыва ветра, издал шипящий звук, похожий на работу паяльной лампы, и оторвался от бетонной площадки. Он завис где-то на высоте 5 метров. На серебристой поверхности четко проступили контуры строения аппарата. Через какое-то время, в течение которого аппарат покачивался вроде "ваньки-встаньки", границы контуров аппарата постепенно стали расплываться. Они как бы расфокусировались. Затем аппарат резко, словно юла, подпрыгнул и змейкой стал набирать высоту. Полет, судя по покачиванию, проходил неустойчиво. И когда налетел особенно сильный порыв ветра с Балтики, аппарат перевернулся в воздухе, стал терять высоту. Меня обдало потоком смеси гари, этилового спирта и горячего воздуха. Раздался звук удара, хруст ломающихся деталей... Тело пилота безжизненно свисало из кабины. Тут же обломки обшивки, залитые горючим, окутались голубым пламенем. Обнажился еще шипящий реактивный двигатель — и тут же грохнуло: видимо, взорвался бак с горючим..." О подобном аппарате дали показания и

девятнадцать бывших солдат и офицеров вермахта. Осенью 1943 года они наблюдали испытательные полеты какого-то "металлического, диска диаметром 5-6 м с каплевидной кабиной в центре" После поражения Германии чертежи и копии, хранившиеся в сейфах Кейтеля, найдены не были. Сохранилось несколько фотографий странного диска с кабиной. Если бы не свастика, нарисованная на борту, аппарат, висящий в метре от земли рядом с группой фашистских офицеров, вполне мог бы сойти за НЛО. Это официальная версия. По другим данным, часть документации, или даже почти все описания и чертежи были найдены советскими офицерами, что, кстати, подтверждает известный академик В. П. Мишин, в ту пору сам принимавший участие в поисках. От него же известно, что документы о немецких летающих тарелках изучались нашими конструкторами весьма внимательно Диск "Омега" Андреаса Эппа (Andreas Epp) (Дискообразный вертолёт с 8 звездообразными поршневыми и 2-мя прямоточными воздушно-реактивными двигателями. Был разработан в 1945-м году испытан уже в США, в 1946-м. Сам разработчик А. Эпп, отстранённый от работы ещё в 1942-м, попал в советский плен. Аппарат являлся комбинацией технологии "вентиляторов в кольцевом обтекателе" со свободно вращающимся ротором, приводящимся в движение пульсирующими реактивными двигателями Фокке-Вульф "Triebflugel" и увеличением подъемной силы за счет "эффекта флотации". (Летательный аппарат состоял из: круговой кабины диаметром 4 м, окруженной диском-фюзеляжем диаметром 19 м. Фюзеляж содержал в себе восемь четырехлопастных (вентиляторов в кольцевых обтекателях, соединенных с восемью звездообразными двигателями Аргус Ар 8А, с осевой тягой 80 л.с. Последние были установлены внутри восьми (конических труб с диаметром 3 м. Несущий винт закреплялся на оси диска. Ротор имел две лопасти с ПВРД конструкции Пабста на концах и диаметр вращения 22 м. При изменении шага лопастей во вспомогательных двигателях ротор ускорялся, выбрасывая сильный поток воздуха. Реактивные двигатели запускались на 220 об/мин. и пилот изменял шаг вспомогательных двигателей и несущего винта на 3 градуса. Этого было достаточно для подъема. Главный винт был авторотирующего типа и не создавал никакого вращающего момента. В отличие от вертолетов, он не закреплялся в шарнирах, а был установлен жестко, как пропеллер обычного самолета. Дополнительное ускорение вспомогательных двигателей наклоняло машину в желательном направлении. Это отклоняло подъемную силу несущего винта и следовательно изменяло направление полета. Если в конечном счете один из вспомогательных двигателей прекращал работу, машина сохраняла управление, достаточное для выполнения задания. Если останавливался один из ПВРД, подача топлива к другому автоматически прекращалась, и пилот запускал авторотирующий режим, чтобы попытаться приземлиться. Летя на низкой высоте, машина получала благодаря "влиянию земли", дополнительную подъемную силу (экран), принцип, в настоящее время используемый скоростными судами (экранопланами). Несколько дисков "Омега" были созданы после войны. Они являлись масштабными моделями 1:10, смонтированными для аэродинамических испытаний. Также были сделаны четыре опытных образца. Двигательная установка была патентована в Германии 22 апреля 1956 и предлагалась ВВС США для производства. Последняя модель диска была

рассчитана на экипаж 10 человек. Фокке-Вульф.500 "Шаровая молния" Курта Танка (Kurt Tank) Дискообразный вертолёт конструкции Курта Танка — одна из последних моделей летательных аппаратов нового типа, разработанных в Третьем рейхе, так и не был испытан. Под высокой бронированной пилотской кабиной размещались вращающиеся лопасти большого турбовинтового двигателя. Корпус типа летающее крыло содержал два воздухозаборника, в верхней и нижней передних частях фюзеляжа. Дисколёт мог летать подобно обычному самолету или, как вертолет, двигаться в любых направлениях и зависать в воздухе. В качестве вооружения на «Шаровой молнии» планировалось использовать шесть пушек Мааег МС-213 (20-мм, скорострельность 1200 выстрелов в минуту) и четыре 8-дюймовых осколочно-зажигательных ракеты К100В8 типа «воздух — воздух». Дисколёт задумывался как многоцелевой: перехватчик, уничтожитель танков, разведчик, взлетающий с позиций из леса недалеко от шоссе Берлин — Гамбург (около Нового Руппина). «Шаровая молния» должна была серийно выпускаться с 1946 года. Однако май 1945 1-го зачеркнул эти амбициозные планы.

### **Ядерное оружие**

Британская разведка и командос сорвали планы по реализации германского "уранового проекта" Окончательно планы по созданию атомного оружия в Третьем рейхе были похоронены в ноябре 1944 года, когда после массированной бомбардировки союзной авиации (в рейде принимали участие 140 "летающих крепостей") производство тяжелой воды на заводе близ Рьюкана уже



невозможно было восстановить. Сейчас мало кто осознает, что гонка ядерных вооружений началась не сегодня и не вчера, а более шести десятилетий назад. А ее инициатором стала гитлеровская Германия, стремившаяся к мировому господству. Новейшие достижения науки и техники той поры — открытие

цепной ядерной реакции, создание баллистических и крылатых ракет большой дальности, разработка бомбардировщиков сверхдальнего (по тому времени) радиуса действия — все это ставилось на стратегическую карту завоевания мирового господства. По мнению специалистов, если бы нацистам удалось создать атомное оружие, то ход событий на Восточном фронте и во Второй мировой войне в целом мог бы быть совсем иным. Однако дьявольский замысел фюрера не был реализован. На это повлияло несколько факторов в совокупности. Но один из важнейших, практически неизвестный в нашей стране, заключался в том, что физики-атомщики гитлеровской Германии лишились возможности получать так называемую тяжелую воду. Самые большие ее запасы с мире в то время производились и были сосредоточены в Норвегии, которую вермахт захватил в апреле 1940 года. "Урановый проект" Адольфа Гитлера В 1938 году мировую научную общественность взбудоражило известие об открытии германских физиков Отто Гана и Фрица Штрассмана. Они установили: ядро урана находится в неустойчивом состоянии и при определенных внешних условиях может делиться на две части, при этом выделяется огромное количество энергии. Так, энергии, заключенной в одном килограмме урана, достаточно, чтобы заменить целый железнодорожный состав с каменным углем. Вскоре, в марте 1939 года, французские физики Жолио-Кюри, Халбан и Коварски опубликовали в лондонском журнале *Nature* (Нейчер) статью под названием "Высвобождение нейтронов в ядерном взрыве урана". Ученые предположили, что в случае появления при делении ядра урана двух и более нейтронов цепная реакция принимает характер взрыва исключительной силы. Тему продолжили массовые популярные издания, предрекавшие скорое создание мощных ядерных электростанций, а главное — ядерных бомб. Последние особо внимательно восприняли в Германии. В апреле 1939 года в имперское военное министерство обратились с письмом профессор Гамбургского университета Пауль Гартек и его ассистент Вильгельм Грот. По их мнению, последние открытия в ядерной физике предвещали создание взрывчатого вещества, которое по своей разрушительной силе во много раз превзойдет обычную взрывчатку. Обращение физиков нашло позитивный отклик. 26 сентября 1939 года в Берлине, в управлении армейских вооружений, происходило совещание ведущих физиков Германии. В нем участвовали Гартек, Гейгер, Боте, Дибнер, а также Гейзенберг и Вайцеккер. Они приняли решение образовать так называемое "Урановое общество", призванное решать урановую проблему. Вся последующая деятельность германских физиков-атомщиков отныне должна была вестись по планам так называемого уранового проекта. Координационным научным центром соответствующих исследований стал Физический институт Общества кайзера Вильгельма, выполнявшего в ту пору роль Национальной академии наук. Когда-то, в 20-х годах, ректором этого института был создатель теории относительности физик Альберт Эйнштейн, но он из-за своего еврейского происхождения вынужден был еще в 1933 году навсегда остаться в США. А в конце 30-х годов Физический институт возглавлял Вернер Гейзенберг. Ему были приданы лучшие силы физиков-ядерщиков Гамбургского, Лейпцигского и Гейдельбергского университетов, а также опытно-конструкторских организаций. И работа закипела. Все исследования финансировало управление армейских вооружений, возглавляемое

известным физиком Эрихом Шуманом, который хорошо понимал сложности проблемы создания ядерного оружия. Опираясь на поддержку и участие в "урановом проекте" Гейзенберга, Гана, Вайцзеккера и других физиков, привлеченных к ядерному проекту, Шуман приступил к созданию экспериментального реактора или, как в ту пору говорили, ядерного котла — для проведения экспериментов с ураном в интересах создания сверхмощного взрывчатого вещества. Что требовалось для создания атомного заряда? В первую очередь — физики-ядерщики и мощная современная промышленность. В Германии было и то и другое. Оставалось<sup>^</sup> немного: металлический уран в количестве до 10 тонн, а также 5 тонн тяжелой воды, используемой в качестве замедлителя цепной реакции. С ураном был порядок. В 1938 году в результате захвата Чехословакии Германия получила в свое распоряжение урановые рудники Яхимовского месторождения. Разработки велись на широкой промышленной основе уже давно, так как из местного сырья делались огнеупорные краски для керамических изделий. Еще 1200 тонн готового рудного концентрата окиси урана, то есть почти половину его мирового запаса в ту пору, Германия получила при захвате Бельгии в 1940 году. (Правда, такое же количество — 1200 тонн -американцам буквально из-под носа фашистов удалось вывезти а затем переправить за океан. Эту руду, добытую бельгийцами в своей африканской колонии — Бельгийском Конго, янки позднее используют для изготовления своих первых атомных бомб.) В декабре 1940 года под Берлином заработал на полную мощность завод фирмы "Ауэргезельшафт", наладивший производство металлического урана. В то же время под] руководством Гейзенберга было закончено строительство первого исследовательского реактора. В нем в качестве замедлителя нейтронов использовался парафин. Но нужно было во что бы то ни стало добыть и привезти в Третий рейх необходимое количество тяжелой воды, чтобы с ее помощью запустить более мощный реактор, в котором будет накапливаться новый элемент — плутоний-239 (сейчас его называют оружейным плутонием). А в ту пору тяжелую воду добывали только в Норвегии. В апреле 1940 года вермахт вторгается в Норвегию, и под контроль германских оккупационных властей попадает единственный в мире завод по промышленному производству, тяжелой воды. Он действовал в поселке Веморк близ города Рjukan (в срединной части южной Норвегии, примерно в 180 км к западу от Осло), на базе мощной гидроэлектростанции, принадлежавшей норвежской фирме "Норск-гидро". В основе добычи тяжелой воды лежит разложение пресной воды электрическим током на водород и кислород. Тяжелая вода, представляющая собой окись дейтерия (D<sub>2</sub>O), не поддается разложению и остается в жидком виде. Она тяжелее обычной, не имеет цвета и запаха, безвредна для здоровья. Для получения одного литра тяжелой воды требуется подвергнуть электролизу 6700 литров обычной воды. Совещание у Шпеера и позиция генерала Гроувза нем участвовали Гейзенберг, Ган, Гартек, Дибнер, фельдмаршал Мильх, генерал-полковник Фромм (ведавший поставками боевой техники для вермахта), начальник управления армейских вооружений генерал фон Лееб, другие ученые и генералы. Участники пытались выяснить конкретные сроки создания ядерного оружия и его применения. Третьем рейхе явно спешили. План блицкрига — молниеносной войны с Россией — провалился.

Правда, окружение и разгром под Харьковом в мае 1942 года двух русских армий В и одной армейской группы как-то сглаживали предыдущие неудачи вермахта, а наметившийся прорыв к Москве через Воронеж и к Сталинграду через Донскую степь вселял надежду на возможную победу. Но полной уверенности в успехе на Восточном фронте у нацистов уже не было. Они лихорадочно искали любую возможность для достижения перелома — за счет создания и применения новейших видов оружия. На совещании у Шпеера основной доклад сделал Вернер Гейзенберг. Он доложил о трудностях, с которыми столкнулись участники "уранового проекта". Итог исследований, теоретических и экспериментальных, — вывод о возможности создания "уранового котла" с тяжелой водой в качестве замедлителя цепной реакции. Затем Гейзенберг сказал главное: для создания "котла" с непрерывной цепной реакцией, позволяющего нарабатывать уран-239, необходимо 10 тонн металлического урана и 5 тонн тяжелой воды. В этом случае атомная бомба могла стать реальностью в срок от двух до пяти лет. Данные по "урановому проекту" были доложены фюреру по пункту за номером 16... Союзники по антигитлеровской коалиции тщательно анализировали сведения, поступающие из Германии, Франции, Чехословакии и особенно Норвегии: нацисты тайно развертывают широкомасштабные работы по созданию совершенно нового типа оружия — атомного. Еще зимой 1942 года главный инженер завода фирмы "Норск-гидро" в Веморке, Йомар Брун сообщил участникам норвежского движения Сопротивления: по распоряжению Берлина германские оккупационные власти потребовали резкого увеличения производства тяжелой воды на упомянутом заводе. Что же крылось за этим требованием? Тяжелая вода являлась побочным продуктом при производстве... удобрений, и в то время мало кто из непосвященных представлял его огромную стратегическую значимость в деле создания оружия невиданной ранее разрушительной силы. В Норвегии же технология получения тяжелой воды была налажена потому, что ее производство требовало огромного количества электроэнергии. А ее в Стране фиордов, в отличие от других государств воюющей Европы, хватало с избытком: здесь широко использовалась энергия многочисленных горных рек и водопадов. Брун просил подпольщиков как можно скорее передать ряд чертежей и документов по этому вопросу в Англию, его другу Лейфу Тронстейну, руководителю организации "Свободная Норвегия". Они дружили еще с той поры, когда занимались разработкой технологии производства тяжелой воды. Англии спецслужбы Ее Величества к полученной информации отнеслись очень серьезно и, естественно, поделились ей с американцами. Американский генерал Лесли Гроувз, В руководитель работ по созданию атомной бомбы (проект "Манхэттен"), настаивал на том, чтобы нанести воздушный удар по заводу либо вывести его из строя путем диверсии. Но Тронстейн объяснил: относительно малоразмерный объект трудно поразить с воздуха. К тому же в случае попадания хотя бы одной бомбы в резервуары с жидким аммиаком смертельной опасности подверглись бы местные жители. Руководитель "Свободной Норвегии" считал целесообразным разрушить главные технологические объекты силами командос, подготовленных из числа норвежских подпольщиков. "Мы сами с этим справимся", — уверенно заявили англичане.

Промах Абвера По данным норвежского Сопротивления, гидроэлектростанция и завод близ города Рьюкан прикрывались от удара с воздуха батареями 88-миллиметровых зенитных орудий. счетверенными скорострельными зенитными пушками "Эрликон" калибра 20 миллиметров. Раннее предупреждение о налете авиации осуществлялось постами визуального и звукометрического контроля. Из технических средств у германских зенитчиков были звукоуловители, бинокли и оптические дальномеры. К счастью, в ту пору ПВО вермахта не имела в Норвегии радиолокаторов дальнего обнаружения и сопровождения воздушных целей. Поэтому англичане использовали для доставки 34 командос из состава 1-й воздушно-десантной дивизии транспортные планеры "Хорса", бесшумные в полете. Для их буксировки были выбраны четырехмоторные бомбардировщики "Галифакс", способные без промежуточной посадки и дозаправки отбуксировать безмоторные воздушные аппараты к берегам Норвегии, а затем вернуться на базу. В успехе операции, которую проводила британская разведка, ее руководители не сомневались: четыре надежных мотора Роллс-Ройс-Мерлин по 1200 лошадиных сил каждый, опытные экипажи, имеющие навыки ночных бомбардировок объектов в Германии, — все это, как полагали англичане, гарантировало успех. 19 ноября 1942 года, в день начала исторического контрнаступления Красной Армии под Сталинградом, два бомбардировщика с планерами на буксире поднялись в воздух с военного аэродрома Королевских ВВС в Шотландии. Но оказалось, что экипажи не имели опыта буксировки планеров, тем более в сложных метеоусловиях. В отчаянии один из командиров бомбардировщиков вышел в эфир с радиোগраммой: "Попали в метель. Сбились с пути. Началось обледенение". Германская служба радиоперехвата забила тревогу: откуда в небе Норвегии английская речь, и что здесь делают британские самолеты? Дальше — хуже. Пилот лидирующего бомбардировщика не заметил, что уже летит над сушей, полагая, что он все еще над морем. Самолет врезается в гору, экипаж гибнет, а буксируемый планер терпит аварию. В живых остались 14 десантников (четверо погибли). Более трагичной оказалась судьба людей со второго планера. Его буксировочный трос обледенел и оборвался. Командир бомбардировщика был вынужден раньше времени повернуть назад, а планер совершил аварийную посадку. Из семнадцати десантников уцелели только девять. адо отдать должное англичанам: они не бросили раненых товарищей, а на себе попытались унести их в горы. Но далеко не ушли. На место катастрофы прибыл карательный Н отряд вермахта с офицерами абвера, оповещенными службой радиоперехвата. Бой был скоротечным. Оставшихся в живых бойцов каратели доставили в комендатуру города Эгерсунд. Их быстро допросили, но ничего не добились. Пленных расстреляли, как того требовал приказ Гитлера: диверсантов, партизан и саботажников уничтожать на месте. Но на месте явно поторопились выполнить приказ фюрера, не поставив в известность местное руководство гестапо — государственной тайной полиции. Гестаповцы были взбешены: они не успели выяснить, с какой целью прибыли англичане, для чего у них было так много толовых шашек и бикфордова шнура, запалов. Так немецкая пунктуальность обернулась серьезным промахом абвера, который потом дорого обойдется Третьему рейху. О чем умолчал Вальтер Шелленберг После неудачной операции с планерами англичане согласились на предложение

взорвать завод силами командос, которых специально подготовили на уединенной базе из бойцов норвежского Сопротивления. В помощь подпольщикам решили забросить шестерых опытных парашютистов-подрывников. На этот раз их готовили более тщательно, в течение двух месяцев тренируя на макете завода. Вылет группы командос состоялся во второй половине февраля 1943 года. На шотландском аэродроме, откуда взлетал самолет, было по-весеннему тепло, а в Норвегии в свирепствовала зима. Поэтому шестеро крепких мужчин в теплых куртках и белых маскировочных халатах с лыжами в руках не могли не привлечь к себе внимание обслуживающего персонала аэродрома. К счастью, информация о вылете до германских агентов, которых в Англии было немало, не дошла...

Доставка парашютистов и их выброска на дикое и безлюдное горное плато Хардангервидда прошла успешно, несмотря на плохую погоду. Англичане убедились окончательно, что без помощи норвежских партизан им не обойтись. Ибо гидроэлектростанция и завод представляли собой неприступный объект: с одной стороны — высокая отвесная скала, с другой — глубокое ущелье. А проникнуть на завод можно было по коммуникационному туннелю, в котором были уложены силовые кабели. 27 февраля 1943 года два подрывника и два норвежских партизана проползли по туннелю в цех концентрации тяжелой воды. Остальные члены группы заняли круговую оборону у входа в туннель. Десятки килограммов тротила, детонаторы и бикфордовы шнуры были размещены на цистернах с тяжелой водой. Взрыв произошел с помощью часового механизма с задержкой на 20 минут — уже после того, как все члены группы были в безопасности. Дальнейший их путь лежал к шведской границе. Утром в Рjukan прибыл верховный рейхскомиссар в Норвегии Йозеф Тербовен. По его приказу арестовали 10 заложников из местных жителей, которых должны были расстрелять, если не будут выданы диверсанты. Но проведенное по горячим следам расследование абвера и гестапо показало: местные рабочие были ни при чем — здесь действовали асы специальных операций. Итак, хваленая немецкая разведка проморгала подготовку операции "Тяжелая вода", недооценив смелость и профессионализм командос и подпольщиков. Примечательно, что шеф германской политической разведки Вальтер Шелленберг в своих мемуарах даже словом не упоминает об этом провале спецслужб Третьего рейха. Рассказывая о своих поездках в Норвегию, "герой" главного управления имперской безопасности (и писателя Юлиана Семенова) как в рот воды набрал (тяжелой?) относительно операции в районе Рjukan. Эта дерзкая атака группы командос вошла в историю разведки и Второй мировой войны в целом как операция "Gunnarside" ("Ганнерсайд"). А о подробностях операции один из авторов этой публикации услышал из уст ее непосредственного участника — Клауса Хелберга. 82-летний ветеран специально приехал на место событий из Осло по просьбе организатора нашей поездки господина Бернта Линдеклейва (Bernt Lindeklev), чтобы встретиться с гостями из России, впервые побывавшими здесь. К сожалению, не так давно господин Хелберг ушел из жизни... Но тогда по нашей просьбе ветеран рассказал нам и о своих походах с королевами двух скандинавских стран, Дании и Норвегии, по горным тропам в районе Рjukan. По тем самым тропам, где в годы войны, обходя сторожевые посты немцев, пробирались к тщательно охраняемому

объекту спецназовцы группы "Ганнерсайд". Слушая увлекательный рассказ Клауса Хелберга, мы не могли не подумать: да, таким проводником сегодня, спустя столько времени после окончания войны, может похвастать далеко не каждая королева. Завод по производству тяжелой воды потом долго восстанавливался. Его охрана стала такой сложной, что повторение подобной операции было уже немыслимо. Но норвежские патриоты нашли иной способ помешать нацистам использовать тяжелую воду для реализации уранового проекта: они информировали англичан об отбытии каждого транспортного судна со стратегическим грузом. А летчики Королевских ВВС отправляли суда на дно. Окончательно планы по созданию атомного оружия в Третьем рейхе были похоронены в ноябре 1944 года, когда после массированной бомбардировки союзной авиации (в рейде принимали участие 140 "летающих крепостей") производство тяжелой воды на заводе близ Рьюкана уже невозможно было восстановить. В итоге Гитлеру не удалось наладить производство плутония — по причине отсутствия нужного количества тяжелой воды в Германии. А если бы война затянулась? Не исключено, что германские физики-атомщики смогли бы найти иной способ массового производства плутония, например, с помощью урано-графитового реактора. Но время было упущено: в мае 1945 года Третий рейх пал под ударами Красной Армии и войск союзников по антигитлеровской коалиции... В том, что Адольф Гитлер так и не получил в свои руки "оружия возмездия", есть большой вклад не только авиации союзников, но и смелых, отчаянных и беззаветно любивших свою родину норвежских партизан и подпольщиков. Их действия, локальные в масштабах Второй мировой войны, носили стратегический характер, если оценивать конечный результат.

## Корабль, несущий смерть

### Линейный корабль "Шарнхорст" (Германия)



"Шарнхорст" перед войной (сверху),  
февраль 1942 (в центре), и 1943  
(внизу)

В октябре 1936 года на воду был спущен крейсер, которому предстояло стать еще одним доказательством всемогущества нацистской Германии. Но вопреки честолюбивым планам фюрера, «Шарнхорст» явил собой ярчайший пример проклятого корабля. Список морских происшествий нацистских времен включает в себя описание темных моментов биографии крейсера еще до того, как он отправился в первое плавание, а именно с того дня, когда по причинам, которые нам, видимо, так никогда и не понять, корабль перевернулся в сухом доке, будучи достроенным только до половины, задавив при этом шестьдесят докеров насмерть и поранив еще сто десять.

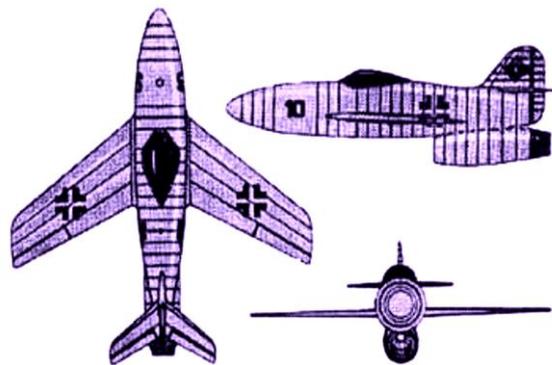
При спуске на воду снова — смерть. Это случилось, когда крейсер под пристальным оком самого Адольфа Гитлера внезапно сорвался с семидюймового троса и рухнул на две пришвартованные баржи, серьезно их повредив. Один из самых быстроходных и тяжеловооруженных в немецком военном морском флоте «Шарнхорст» должен был стать козырной картой в планах диктатора на владычество над всем миром. Но действительность оказалась иной.



На исходе ночи невезучий «Шарнхорст»

догнала торпеда

Три года спустя, при первом столкновении крейсера с противником — при обстреле Данцига, — турель носового орудия взорвалась, убив девятерых и ранив еще двенадцать человек, на следующий день система подачи воздуха в башне другого носового орудия сломалась, и от удушья погибло еще двенадцать человек. Хотя крейсер пока не получил ни единого повреждения от выстрелов противника, он уже оборвал жизни ста немцев, которые его построили или пребывали у него на борту. За свою короткую карьеру «Шарнхорст» участвовал в нескольких стычках с британским флотом, однако, к удивлению всех, несмотря на свою огневую мощь, «Шарнхорст» перед войной (сверху), февраль 1942 (в центре), и 1943 (внизу) не потопил ни одного вражеского судна. Год спустя после первого боя корабль участвовал в обстреле Осло. В самом начале битвы «Шарнхорст» был поврежден удачным попаданием норвежской торпеды, двигатель вышел из строя, и крейсер был отправлен в ремонт. Отстранившись на время от военной жизни, корабль обосновался в обычно безопасном устье Эльбы - лишь для того, чтобы столкнуться с пассажирским лайнером «Бремен», который в результате застрял на мели и был добит довольно скоро британскими бомбардировщиками. Карьера корабля становилась столь зловещей, если не сказать больше, что когда при последнем инциденте на «Шарнхорсте» совершенно неожиданно вышел из строя радар, то команда начала поговаривать о нависшем над судном проклятии. Но худшее было еще впереди. Через несколько месяцев, когда военный крейсер вернулся к боевой службе, его локаторы каким-то образом «проглядели» беспомощный британский сторожевой катер,



который проскользнул мимо под прикрытием темноты. Английский капитан быстро понял, какую опасность представляет собой немецкий корабль для торговых конвоев в Северной Атлантике, и поднял тревогу. Вскоре целая эскадра окружила свою ничего не подозревающую жертву. Нацистский броненосец с только что отремонтированными турбинами и необычайной огневой мощностью должен был, казалось бы, первым же выстрелом нагнать страху на всех своих преследователей. Но вместо этого капитан решил бежать. На исходе ночи невезучий «Шарнхорст» догнала торпеда, он получил пробоину ниже ватерлинии и начал терять скорость. Затем осел, и его настигла целая группа торпед, поразив центральную часть. Загорелся цейхгауз, и огромный корабль взорвался. В 7.45 утра гордость флота «третьего рейха» исчезла в волнах к северо-востоку от Северного мыса, у побережья Норвегии. Из 1460 человек, бывших на борту немецкого судна, лишь 36 выжило, и все они, кроме двоих, попали в плен. Как это ни печально для тех двоих моряков, но и после гибели судна проклятие «Шарнхорста» не потеряло силы, ибо, когда они достигли норвежского берега на плоту и решили, что теперь-то оказались в безопасности, их настигла жуткая смерть. Едва они вознамерились приготовить пищу на горелке с аварийным запасом бензина, которую они спасли с тонущего корабля, то устройство взорвалось у них в руках, убив обоих наповал. Лишь тогда проклятье перестало действовать.

### **Реактивные самолеты**

С первых дней своего существования авиация привлекала в свои ряды самых неординарно мыслящих инженеров и конструкторов. Да и само появление самолета стало проявлением крайнего авангардизма. Рожденный ползатый не должен был летать. Поэтому революционность конструкции аэропланов, а позднее — самолетов отнюдь не смущала конструкторов. Более того, многие самолеты сначала возникали лишь в воображении инженеров и только потом обрели расчеты и проекции. Первое время возрождающиеся Люфтваффе Третьего Рейха явно витали в облаках вседостижимости. Эрнст Удетт, хороший пилот-истребитель Первой мировой войны, в послевоенный период приобретает широкую известность в Германии и как герой войны, и как отчаянно храбрый летчик-каскадер. Экономика страны находилась в жесточайшем упадке и только рискованные трюки высшего пилотажа позволяли заработать на кусок хлеба. Став членом партии Гитлера, Удетт быстро продвинулся по служебной лестнице и довольно скоро стал отвечать за техническое перевооружение немецких военно-воздушных сил. В этот период идеология являлась главенствующим фактором в проектировании, и в конструкторских бюро Третьего Рейха стали появляться совершенно чудовищные проекты самолетов, выполненные «проверенными товарищами». Однако уже к 1939 году чисто научный прагматизм математических расчетов взял верх. Многие одиозные конструкции, на которые Эрнст Удетт и Герман Геринг возлагали большие надежды, погибли в катастрофах, доказав свою бесперспективность. Неудач оказалось настолько много, что Удетту не оставалось ничего иного, как застрелиться, что он и сделал. Его заменил Эрхард Мильх, холодный прагматик. Именно он переоснастил Люфтваффе

транспортными самолетами Junkers Ju-52, столь прекрасно проявившими себя в Испании и летавшими потом почти до конца восьмидесятых годов. Такой же строго практичный подход распространялся и на проектирование боевых самолетов. При формулировании требований технических заданий на новые самолеты прежде всего рассматривались два важнейших аспекта. Гитлера и верхушку Третьего Рейха интересовали сроки получения окончательного результата. По их мнению, война не должна была продлиться долго и вполне могла быть выиграна с помощью уже имевшегося или несколько улучшенного оружия. Довольно долго Гитлер вообще запрещал финансирование программ, на окончание которых требовалось более 10-12 месяцев. Однако нашлось несколько высокопоставленных чиновников, понимавших необходимость проведения фундаментальных исследований в самых различных областях, в том числе — в реактивной авиации. Следует помнить, что Третий Рейх был государством чрезвычайно бюрократизированным, сильно зависящим не от какого-то закона или постановления, а от мнения и уровня полномочий ответственного чиновника. Это порождало определенную путаницу. Несмотря на довольно прохладное отношение Германии к реактивному принципу движения, уже в первой половине тридцатых годов в Германии фирмой HEINKEL был построен экспериментальный самолет Heinkel He-112, на двух экземплярах которого производились испытания ракетного двигателя А-1 конструкции Вернера фон Брауна. Машина предназначалась только для изучения принципа реактивного движения. Первые результаты оказались более чем скромными. Собственная скорость He-112 составляла 300 километров в час и увеличивалась до 400 при включении реактивной тяги. В процессе дальнейших испытаний самолет показал максимальную скорость 458 километров в час. Двигатель А-1 имел существенный недостаток — отсутствие регулировки тяги, что препятствовало его использованию в качестве самостоятельной силовой установки самолета. В это время появилась новая конструкция ракетного двигателя, разработанная инженером Гельмутом Вальтером. Двигатель TP-1 работал на топливе другого состава — I самовоспламеняющейся смеси двух компонентов (T-Stoff и Z-Stoff). Следующий двигатель TP-2 уже имел регулятор тяги и развивал в течение 30 секунд тягу в 9,5 килоньютон. Это позволило фирме HEINKEL начать работу над созданием самолета Heinkel He-176, оснащенного только ракетным двигателем. Работы под управлением Ганса Регнера и при участии братьев Гюнтер были начаты в конце 1937 года. Проект представлял собой достаточно небольшой самолет с сильно зализанными аэродинамическими формами. Передняя часть фюзеляжа была целиком остекленной кабиной, а в хвостовой части размещался двигатель TP-2, к тому времени получивший официальное название Walter HWK RI-203. Кроме этого самолет имел убирающиеся шасси. Без топлива машина весила 1570 килограммов, а в снаряженном состоянии — 2 тонны ровно. Первый полет этого самолета состоялся 20 июня 1939 года и продлился 50 секунд, а скорость составила всего 273 километра в час (тогда как проектная скорость самолета должна была составлять 750 километров в час). Несмотря на все старания инженеров Heinkel, He-176 больше 346 километров так и не разогнался. Кроме сугубо практического предназначения — отработать технологию ракетных двигателей, уточнять особенности аэродинамики и отработать методы

конструирования — I Heinkel He-176 выполнял еще одну важную задачу: демонстрация достижений перед руководителями Третьего Рейха. Поэтому прототип VI участвовал практически во всех закрытых авиационных показах, и сошел со сцены лишь под давлением более поздних предбоевых и боевых образцов, значительно превосходящих его по своим характеристикам. Но интересно, что маршал Эрхард Мильх встал на сторону разработчиков реактивной авиации именно после того, как своими глазами увидел в полете пока еще медлительный Heinkel He-176. Однако Эрнсту Хенкелю удалось привлечь к участию в проекте ведущего немецкого исследователя реактивного движения и конструктора реактивных двигателей Пабста фон Огайна, который создал новый двигатель HS-3B, развивавший статическую тягу в 500 килограммов (он был испытан 28 августа 1939 года на опытном самолете Heinkel He-178 V1). Впоследствии был создан улучшенный HS-8A, развивавший статическую тягу 586 килограммов. Последний двигатель позволил начать работы по созданию на его основе, В двухмоторного реактивного истребителя. С начала 1939 года этот проект возглавил Роберт Люссер, технический директор авиастроительного завода фирмы HEINKEL. Были достигнуты обнадеживающие результаты, и к весне 1940 года Техническое Управление Люфтваффе (RLM) выдало свое официальное согласие на продолжение работ по созданию прототипа Heinkel He-280 VI. Машину построили за полгода. 11 сентября 1940 года двухмоторный поршневым бомбардировщик Heinkel He-111 впервые поднял на буксире в воздух безмоторный прототип. Двигатели еще не были закончены, и вместо них на крыльях смонтировали полноразмерные макеты. До марта 1941 года Heinkel He-280 VI успел выполнить 41 планирующий полет. Интересно, что на этой машине уже было установлено пневматическое катапультируемое кресло пилота. 2 апреля 1941 года взлетел уже полностью законченный образец He-280 с двумя турбореактивными двигателями HS-8A. Емкость баков составляла 1067 литров топлива. До конца 1943 года конструкторские бюро ARADO и MESSERSCHMITT вели работы над тремя основными реактивными проектами, в которых был достигнут значительный прогресс. Однако Третий Рейх не считал их приоритетными и не уделял им достаточного внимания. Наступивший 1944 год окончательно расставил все точки над «i». Германия захватила огромную территорию, в десятки раз превосходящую довоенную. Несмотря на очевидные успехи, разгромить всех противников не удалось, и Гитлер оказался в состоянии войны со всем миром. Даже Соединенные Штаты Америки перешли от завуалированной помощи Великобритании и Советскому Союзу к прямому участию своих вооруженных сил в боевых действиях. Американские бомбардировщики ежедневно совершали рейды по Третьему Рейху, а сухопутные войска высадились в Северной Африке и вступили в бои с танками Роммеля. Даже законченные фанатики уже не называли происходящее блицкригом. Началось изнурительное противостояние не действующих армий, а могущества национальных экономик, при котором Германия не могла продержаться долго. Чем ближе и очевиднее становился крах германской военной машины, а вместе с ней и всего гитлеровского государства, тем отчаянней были попытки создать образцы оружия нового поколения. Гитлер продолжал верить в то, что промышленность еще в состоянии создать чрезвычайно мощное и передовое оружие, с помощью

которого Вермахт быстро закончит войну, избежав тем самым полного истощения промышленности. Находясь в подобном положении, руководители Третьего Рейха уже не вели речь о перспективности или ущербности того или иного проекта. Если предложение теоретически могло превратиться в эффективное и дешевое оружие, то проекту давали зеленый свет. Такое положение вещей породило обещания огромной награды в случае успеха и инициировало жесточайшую конкуренцию среди конструкторов. В частности, в авиации в соревнование за создание самолетов «спасителей Рейха» включились практически все авиационные фирмы и даже часть предприятий, до того момента не имевших прямого отношения к авиастроению. Так как практически все технические задания Люфтваффе формулировали предельно фантастично и предельно жестко, то и конструкторские бюро шли почти в одном и том же направлении. Практически все проекты сводились к разработке реактивного самолета той или иной конструкции. Причем все они опирались на уже достаточно неплохо отработанные конструкции реактивных, турбореактивных и ракетных двигателей, серийно выпускавшихся германской промышленностью. Практически все эти проекты так и остались на бумаге. В большинстве случаев времени не хватило даже на то, чтобы построить полноразмерный макет. Красная Армия и Союзники с молниеносной скоростью занимали один немецкий город за другим, и к 8 мая 1945 года гитлеровская Германия капитулировала. Все наработки, все проекты и теоретические расчеты, как и сами лаборатории вместе с персоналом, попали в руки стран антигитлеровской коалиции. Так что победители в самом прямом смысле «сняли сливки» и уже в послевоенные годы, не торопясь, построили многие модели для проведения натурных испытаний в интересах собственной военной промышленности. Наличие в Германии огромного числа всевозможных ракетных и реактивных проектов объяснялось еще и тем, что к 1944 году многие немецкие фирмы стали разрабатывать самолеты в инициативном порядке. К тому же обычной практикой было объявление Техническим Управлением Люфтваффе открытых конкурсов на разработку конкретных машин. На конкурс принимались только детально проработанные проекты, которые, в случае успеха, почти немедленно могли быть реализованы в опытные образцы или прототипы. В результате получалось, что конкурс выигрывал всего один проект, но на соискание подавалось несколько десятков вариантов. Например, на конкурс по созданию так называемого «народного истребителя» (Volksjäger) были одновременно выставлены проекты шести ведущих немецких конструкторских бюро: HEINKEL, JUNKERS, ARADO, FOCKE-WULF, BLOHM und VOSS, HORTEN. Нередко фирмы демонстрировали не просто проект, а одновременно несколько независимых его вариантов. (Остоянное участие в многочисленных конкурсах большинства авиастроительных фирм и КБ Третьего Рейха привело к появлению у них большого числа достаточно проработанных перспективных конструкций реактивных и ракетных самолетов самого различного назначения. И по сей день среди многочисленных архивов времен Второй мировой войны находятся все «новые и новые», доселе совершенно не известные проекты, многие из которых просто поражают воображение. Фирма ARADO, одна из первых начавшая работы в рамках немецкой реактивной программы, к концу войны спроектировала на основании

скоростного разведчика Arado Ar-234 многочисленные модификации. Например, проект E-375 (созданный из Ar-234C) с двигателями Heinkel HeS 011. Таким же двигателем должен был оснащаться самолет Ar-I, который задумывался как двухместный истребитель-бомбардировщик с треугольным крылом. вооружить четырьмя пушками МК-108.

Похоже выглядела конструкция истребителя Arado Ar E-581.4. Конструкторы воспользовались тем же турбореактивным двигателем Heinkel HeS 011 (фюзеляжа с треугольным крылом. Машина имела размах 8,8 метра и длину 5,5 метров. Вооружение состояло из двух пушек МК-108.

Для участия в конкурсе *Volksjager* конструкторским бюро ARADO был предложен проект Ar E-580 со следующими характеристиками: размах крыла — 7,62 метра; длина — 7,86 метра; максимальная скорость на высоте 5900 метров — 744 километра в час; взлетный вес — 2492 килограмма; максимальная дальность полета — 508 километров. Существовал также проект Arado Ar E 381. Это был одноместный истребитель, оснащенный ракетным двигателем Walter HWK109-509 A2. Самолет должен был подвешиваться под бомбардировочную версию Arado Ar-234 (модификации В или С), с целью обеспечения истребительного прикрытия во время выполнения бомбардировочных задач. Arado Ar E 381 был рассчитан на то, чтобы в случае столкновения с самолетами противника отсоединиться от носителя, набрать дополнительную высоту и выполнить атаку маневр. Собственного ресурса топлива должно было хватить на повторный заход. Далее предполагалось, что пилот сможет развернуться и планировать в сторону ближайшего своего аэродрома, где совершит посадку на подфюзеляжную лыжу. Пилот располагался в положении лежа и был защищен пятимиллиметровым стальным корпусом в районе кабины, а также плексигласовым фонарем толщиной 140 миллиметров. Вооружение состояло из пушки МК-108, калибра 30 миллиметров. Для обеспечения комфорта летчика во время продолжительного полета на большой высоте предусматривалась возможность подачи теплого воздуха из самолета-носителя. Активное участие в создании немецких самолетов принимала фирма BLOHM und VOSS. Ее конструкторы создали большое количество реактивных самолетов самого различного назначения. Окончание войны не позволило реализовать чрезвычайно интересный проект Blohm und Voss Bv P188. Конструкторы предприняли попытку создать четырехмоторный реактивный дальний бомбардировщик. Необычность проекта состояла в том, что при виде сверху крылья машины напоминали букву «W». От корневой части до середины крыло сильно отклонялось назад, а от середины до законцовок — вперед (то есть имело обратную стреловидность, подобно Junkers Ju-287). Самолет должен был оснащаться четырьмя двигателями Junkers Jumo 004C тягой 1000 килограммов каждый. Двигатели располагались на проектах P188.01 и 03 — в индивидуальных мотогондолах под крыльями, а на P188.02 и P188.04 — в сдвоенных. Средняя часть фюзеляжа имела стальное бронирование для защиты топливных баков. В передней и задней частях фюзеляжа располагались люки опорных стоек шасси. Под мотогондолами находились поддерживающие колеса. Максимальная скорость на высоте 8000 метров составляла 873 километра в час. Самолет брал две тонны бомб, при собственной взлетной массе в 24300 килограммов.

Максимальная дальность полета составляла 2285 километров. На базе разведчика-корректировщика Blohm und Voss Bv-141 нетрадиционной асимметричной конструкции был разработан проект P194-01, в котором под кабиной экипажа размещался турбореактивный двигатель Junkers Jumo 004. Bv P196 задумывался как двухдвигательный реактивный истребитель двухбалочной конструкции. Двигатели BMW 003 должны были располагаться под коротким фюзеляжем. Крылья предполагались стреловидными, размахом 15 метров при общей длине самолета 11,5 метров. Проектная дальность составляла 800 километров при расчетной максимальной скорости полета около 900 километров в час. Bv P-204 проектировался как еще один самолет несимметричной конструкции. С левой стороны фюзеляжа, под крылом, был установлен один двигатель BMW 003, тогда как основной привод самолета осуществлялся при помощи звездообразного поршневого двигателя воздушного охлаждения BMW-801 D. Реактивный двигатель должен был служить в качестве ускорителя для кратковременного увеличения скорости, например, в случае необходимости уклонения от атаки вражеских истребителей. Вооружение Bv P-204 составляли две пушки MG-151 калибра 20 миллиметров, установленные в корневой части крыльев, и два пулемета MG-131 калибра 13 миллиметров. Этот самолет мог нести планирующие бомбы Blohm und Voss P. 226 или Blohm und Voss P.246 «Hagelkorn». Blohm und Voss проект P-209 создавался как истребитель для конкурса «тысяча-тысяча-тысяча», объявленного Техническим Управлением Люфтваффе. Bv P209 должен был оснащаться двигателем Heinkel HeS 011 с тягой 1320 килограммов. Конструкция имела размах крыльев — 8 метров и стартовую массу в 3,5 тонны. По расчетам P209 должен был достигать высоты 12—13 километров. Вооружение предусматривалось в виде двух пушек МК-108 калибра 30 миллиметров. Вытесненный конкурентом, фирмой HEINKEL, проект «народного истребителя» Bv P-211a был впоследствии модифицирован. Вместо одного двигателя BMW 003 планировалось установить два. При этом размах крыльев даже уменьшился до 7 метров 65 сантиметров, а длина самолета уменьшилась на 60 сантиметров. Максимальная скорость должна была составлять 900 километров в час против 860 у первоначального варианта. Эта модификация получила наименование Bv P211b. Нереализованным проектом реактивного самолета-истребителя остался проект Bv P-212. Машина представляла собой бесхвостый среднеплан, оснащенный турбореактивным двигателем Heinkel Hirth 109-011 A. Горизонтальные и вертикальные рули самолета располагались на законцовках крыльев, имевших по передней кромке стреловидность 40 градусов и размах 7 метров. Длина фюзеляжа составляла 7,5 метров. Bv P-212 имел цельнометаллическую конструкцию. В носовой части располагался воздухозаборник, над которым устанавливалась пушка МК-108 с боекомплектом 60 выстрелов. Оставшееся вооружение — две пушки МК-108 с боекомплектом по 100 выстрелов на ствол — располагалось в нижней части, по бокам люка носовой стойки шасси. Герметичная кабина имела каплевидный фонарь. Топливные баки суммарным объемом 1500 литров располагались в фюзеляже и крыльях. На уровне моря этот истребитель должен был развивать скорость в 910 километров в час. Начальная скороподъемность составляла 1280 метров в минуту. Излишек произведенных ракетных двигателей Argus As014 для

крылатых ракет «Фау-1» (Fieseler, Fi-103) побудил Люфтваффе объявить конкурс на создание миниатюрного истребителя, который использовал бы эти двигатели. Конструкторское бюро BLOHM und VOSS разработало проект P-213. Это был небольшой самолет длиной 6,2 метра, с деревянными крыльями размахом 6 метров. Передняя часть фюзеляжа состояла из двух половинок, отформованных из стальной брони. В верхней части размещалась пилотская кабина с каплевидным фонарем. На деревянной хвостовой балке крепилось «мотыльковое» оперение, скошенное вниз. Относительно небольшая тяга пульсирующего двигателя Argus As014 (всего 300 килограммов) требовала применения на старте катапульты или дополнительных ускорителей. Максимальная скорость полета на уровне моря составляла 1700 километров в час, а на высоте 9000 метров — 450 километров в час. Скороподъемность равнялась 1200 метрам в минуту. Практический потолок — 10 километров. Вооружение проектировалось в виде одной пушки МК-108 калибра 30 миллиметров. Конструкторское бюро BMW проектировало не только турбореактивные двигатели. Инженеры фирмы работали и над проектами ряда самолетов. Приняв участие в конкурсе на создание скоростного бомбардировщика, фирма BMW в начале марта 1945 года предложила собственные варианты: BMW «Strahlbomber I» и BMW «Strahlbomber II». BMW «Strahlbomber I» предусматривал установку шести двигателей BMW 003 с тягой 800 килограммов каждый. Два из них должны были размещаться в передней части фюзеляжа, а остальные четыре — попарно в крыльях. В хвостовой части самолета BMW «Strahlbomber II», типа «летающее крыло», располагались два турбореактивных двигателя BMW 018с тягой 3450 килограммов каждый. Экипаж состоял из трех человек. Оборонительное вооружение включало две пушки МК-108 и монтировалось в хвостовой, дистанционно управляемой башне. Конструкторы BMW также проводили собственные работы над проектом скоростного бомбардировщика «Schnellbomber I». Самолет планировалось оснастить двумя турбореактивными двигателями BMW 018, установленными под крыльями, и двумя турбовинтовыми двигателями BMW 028. Предположительная скорость самолета должна была составлять 850 километров в час. Существовал также проект «Schnellbomber II», имевший крылья обратной стреловидности и оснащенный двумя турбовинтовыми двигателями с соосными винтами, установленными в вынесенных над крылом мотогондолах. Кроме бомбардировщиков, фирма BMW работала и над проектами реактивных истребителей. В частности, известен проект под наименованием «Strahljager». Модификации этой машины сильно различались между собой. Так, например, «Strahljager II» имел узкий фюзеляж, похожий на конструкцию Hs-132 фирмы HENSCHEL. Только турбореактивный двигатель размещался внутри фюзеляжа, в нижней его части. При этом просчитывались два подварианта конструкции, различающихся положением пилота. В одном случае летчик располагался лежа лицом вниз, а во втором — сидя в обычном положении. Машина имела трехстоечное убирающееся шасси с носовой стойкой и длинную хвостовую балку. («Strahljager III», в отличие от «Strahljager II», был выполнен по двухбалочной схеме с наклоненными к продольной оси самолета киями. Пилот располагался сидя. В остальных варианты истребителя

«Strahljager» принципиально не отличались друг от друга. Их вооружение предусматривало установку в крыльях двух авиационных пушек. Собственные разработки в области реактивной авиации имела фирма DAIMLER-BENZ, чей подход отличался оригинальностью. Ее конструкторы разработали самолет-носитель, на который должны были подвешиваться боевые самолеты. При приближении к цели они отделялись и самостоятельно выполняли поставленную задачу. Эта концепция не была новой. Еще в тридцатых годах в Советском Союзе построили сцепку типа «Звено», примененную в боевых условиях в 1941 году. В данном случае транспортный самолет, оснащенный шестью поршневыми двигателями Daimler-Benz DB 603G мощностью 1398 киловатт, нес на себе одноразовые самолеты-снаряды. Размах крыльев носителя равнялся 54 метрам при длине самолета 35,8 метра. Взлетная масса составляла 120 тонн при грузоподъемности в 70 тонн и максимальной скорости 500 километров в час. Дальность полета составляла 9000 километров. Были разработаны два типа самолетов-снарядов, которые направлялись на цель пилотом-смертником. Двигателем снарядов служил турбореактивный двигатель Heinkel HeS011A с тягой 1300 килограммов или двигатель BMW018 с тягой 3400 килограммов. Заряд самолета состоял из двух тонн взрывчатки в проекте «Е» или трех тонн взрывчатки в проекте «F». В снаряде «Проект Е» двигатель был размещен под фюзеляжем, так как посадка самолета не предполагалась. В снаряде «Проект F» двигатель располагался над кабиной 1 пилота, а в днище предусматривался люк, позволявший пилоту выпрыгнуть с парашютом. Согласно расчетам, оба самолета-снаряда должны были развивать скорость от 1000 до 200 километров в час. На самолет-носителе могли одновременно разместиться пять пилотируемых снарядов («Проект Е») или шесть снарядов («Проект F»). Специалисты DAIMLER-BENZ активно разрабатывали проекты создания всевозможных сцепок. «Проект А» оснащался четырьмя, либо шестью, турбореактивными двигателями Heinkel Hirth HeS021 с тягой 3300 килограммов каждый. Характерной чертой конструкции было широко расставленное многоколесное шасси на высоких стойках, между которыми, под фюзеляжем, располагался бомбардировщик, доставляемый в район атаки. Подобный проект создавался с целью нанесения бомбовых ударов по американскому континенту. Подвешиваемый бомбардировщик имел «мотыльковое» хвостовое оперение, стреловидные крылья и оснащался двумя турбореактивными двигателями BMW018 с тягой 3450 килограммов. Бомбардировщик являлся системой одноразового применения, а значит должен был строиться с минимальными затратами. В связи с предполагаемой скоростью, примерно равной скорости звука, он не оснащался никаким оборонительным вооружением. После отделения от носителя бомбардировщик должен был выполнить поставленную задачу, а затем уйти в безопасное место. Там экипаж покидал машину, которая впоследствии погибала, и самостоятельно продвигался к месту встречи с подводной лодкой. «Проект В» предусматривал доставку шестимоторным поршневым носителем на большое расстояние одного бомбардировщика, оснащенного одним турбореактивным двигателем, или пяти самолетов-снарядов («Проект D»). Кстати говоря, сам винтовой самолет-носитель, применявшийся в вариантах «В», «Е» и «F», имел обозначение «Проект С».

Чтобы разместить под фюзеляжем крупногабаритную подвеску, «Проект С» оборудовался очень высокими многоколесными неубирающимися стойками шасси. Вне всякого сомнения, одним из самых выдающихся германских проектов, вплотную приблизившихся к преодолению барьера скорости звука, стал DFS-346. Еще осенью 1944 года Техническое Бюро Люфтваффе составило задание на разработку самолета, способного летать не только быстрее кого бы то ни было (предполагалось достигнуть крейсерской скорости, равной двум скоростям звука), но и выше всех. Люфтваффе желали иметь машину, способную достигать высоты 35000 метров. Ею и должен был стать проект DFS-346, оснащенный двумя ракетными двигателями Walter HWK 109-509 В с тягой по 2000 килограммов каждый. Заказ выполняла фирма SIEBEL. По расчетам доктора Феликса Крахта, главного конструктора проекта, DFS-346 на высоте 35000 метров вполне мог преодолеть рубеж в 2,6 скорости звука. Пилот должен был находиться в положении лежа, лицом вниз в герметичной отделяемой кабине. В случае аварийной ситуации крепежные болты подрывались и кабина отбрасывалась от остальной части самолета. Кроме того, несколькими секундами позднее, должна была сработать катапульта и выбросить пилота вместе с креслом из кабины. Затем, пилоту предстояло освободиться от кресла и далее спускаться на индивидуальном парашюте. Своих шасси DFS-346 не имел и должен был садиться на центральную лыжу. Запас топлива обеспечивал очень непродолжительное время работы двигателя, а для продолжительности полета можно было лишь отключить один из двигателей от общего топливного бака, что, хотя и не очень сильно, но сказывалось на скорости. В отличие от других проектов судьба DFS-346 сложилась совершенно иначе. Немцы успели построить несколько моделей и даже приступили к созданию самих машин. Но война закончилась, и Третий Рейх перестал существовать. После войны в Советском Союзе было создано Второе Опытное Конструкторское Бюро (ОКБ-2), руководимое Г. Рессенгом. Немецкие специалисты, прибывшие в СССР, продолжили работы с самолетом DFS-346, именовавшимся в дальнейшем как «Проект 346». В процессе испытаний были достигнуты следующие показатели: максимальная высота полета — 12000—13000 метров; максимальная скорость — 950 километров в час; максимальная скороподъемность — 100 метров в секунду; предполагаемая скорость пикирования во время последнего полета с работающим жидкостным реактивным двигателем была сверхзвуковой. Было построено несколько образцов. С октября 1950 года в течение почти двенадцати месяцев проводились летные испытания. В том числе на буксире с трофейным самолетом Junkers Ju-388, а также на подвеске под В-29 и сменившим его Ту-4. 10 мая 1951 года летчик В. Цизе совершил полет на «346-1», а 16 июня — первый полет на «346-3». Полеты прошли благополучно. Но впоследствии, после катастрофы с «346-3», испытательная программа была сначала приостановлена, а затем прекращена. По заключению экспертов продолжение полетов не могло уже дать новых результатов, а совершенствование машины не представлялось возможным из-за старой материальной части. К тому же самолеты все это время хранились на открытой площадке, что не могло гарантировать безопасность полетов. Весьма обширную реактивную программу проводила фирма FOCKE-WULF. Она

принимала участие практически во всех крупных конкурсах Третьего Рейха, а также спроектировала несколько машин в инициативном порядке. На конкурс *Volksjager FOCKE-WULF* представила самолет, напоминавший уменьшенную копию истребителя *Ta-183*, но оснащенный жидкостным ракетным двигателем *Walter HWK 109-509*. В корне крыла располагались две пушки *MK-108*. Взлет планировалось осуществлять со стартовой тележки, а после выполнения задачи предусматривалась планирующая посадка. Согласно расчетам этот самолет должен был набирать высоту 16500 метров за 100 секунд, а через 9 секунд после старта развивать скорость 650 километров в час. Еще одной версией реактивного истребителя, над которой работало конструкторское бюро *FOCKE-WULF*, был *Jager Proekt VII «Flitzer»*. Отличительной особенностью *Proekt VII* является комбинированная силовая установка. Вместе с турбореактивным двигателем внутри фюзеляжа размещался жидкостный ракетный двигатель *Walter HWK109-509*. Воздухозаборники ТРД располагались в утолщениях корневых частей крыльев. На конкурс по программе «тысяча—тысяча—тысяча» фирмой были представлены сразу три проекта. Проекты «А» и «С» являлись самолетами нормальной аэродинамической схемы. Силовую установку составляли два турбореактивных двигателя *Heinkel HeS 011*, обеспечивающие максимальную скорость в 1000 километров в час и максимальный боевой радиус, равный 1000 километров. Обе конструкции на взлете весили около 8 тонн, из которых одну составляла бомбовая нагрузка. Машины имели размах крыльев 12,6 метра при длине фюзеляжа 14,2 метра. Вариант «В», при тех же массогабаритных и скоростных характеристиках, отличался лишь аэродинамической схемой. Этот вариант представлял собой «летающее крыло» размахом 14 метров. В одном из французских конструкторских бюро под наблюдением немецких инженеров из фирмы *FOCKE-WULF* производились работы над созданием дальнего тяжелого бомбардировщика, получившего название *Ta-400*. Он оснащался шестью поршневыми двигателями *DAIMLER-BENZ*, что позволяло достигнуть скорости 535 километров в час и обеспечить доставку 10000 килограммов бомб на расстояние 4800 километров. В дальнейших планах предусматривалась установка двух дополнительных турбореактивных двигателей *Junkers Jumo 004* с тягой 890 килограммов, что позволяло достигнуть скорости 720 километров в час. Вооружение самолета состояло из восьми двадцатимиллиметровых пушек и четырех пулеметов, установленных на дистанционно управляемых лафетах. В экипаж бомбардировщика входило шесть человек. Размах крыльев равнялся 46 метрам, длина фюзеляжа — 28,2 метра, а несущая площадь крыла — 188 квадратных метров. В 1944 году на конструкторских досках фирмы *FOCKE-WULF* появились эскизы совершенно необычной конструкции, совмещавшей в себе основные черты реактивного самолета и вертолета. Эта программа носила внутрифирменное наименование «*Triebflugel*». Проектные работы были закончены уже осенью того же года. «*Triebflugel*» представлял собой истребитель с вертикальным стартом, взлетающий вверх при помощи крыльев, размещенных в первой трети фюзеляжа и вращавшихся как лопасти вертолетного винта. На конце каждого из трех крыльев был размещен прямоточный реактивный двигатель с тягой 840 килограммов.

Эти двигатели были сконструированы **Отто Пабстом** в одном из центров FOCKE-WULF (Брюнсвиг) при скорости воздушного потока до 0,9 скорости звука. Двигатели прошли пробы в аэродинамической трубе LFA в Брауншвейге. Истребитель «Triebflugel» имел четырехстоечные колесные шасси, которые размещались в законцовках четырех стабилизаторов. Во время полета стойки шасси закрывались обтекателями, напомиавшими бутон тюльпана. Кабина пилота имела каплевидный фонарь и располагалась в передней части фюзеляжа. Также в носовой части размещалось и вооружение, состоящее из двух пушек МК103 калибра 30 миллиметров с боекомплектом по 100 выстрелов на ствол, и двух пушек MG151 калибром 20 миллиметров с боезапасом по 250 выстрелов. «Triebflugel» проектировался как высотный перехватчик ПВО. На уровне моря его скорость составляла 1000 километров в час и падала до 840 километров на высоте 11000 метров, что тем не менее было очень хорошим показателем. При скороподъемности в 1200 метров в минуту машина достигала высоты 8 километров за 8,1 минуты и 11 километров — за 11,5 минуты.

Немецкая авиастроительная фирма GÖTTHAER WAGGONFABRIK A.G., занимавшаяся серийным строительством самолетов Ho-229, Управлением Люфтваффе, также выполнила конструкторскую проработку ряда собственных реактивных самолетов. Go P.60A имел размах крыла 13,4 метра при длине 9,6 метра. Двигатели BMW 003A обеспечивали максимальную скорость 950 километров в час. Экипаж располагался в кабине в лежачем положении. Взлетный вес машины составлял 7500 килограммов. Go P.60B оснащался двигателями HeS011, что обеспечивало максимальную скорость в 1000 километров в час при взлетном весе в 10 тонн. Экипаж размещался в сидячем положении друг за другом. Go P.60C отличался от GoP. 60B лишь типом установленных двигателей. Вместо HeS011 на нем устанавливались BMW 003A. Вооружение самолета состояло из четырех пушек МК-108. Фирма HEINKEL, одной из первых начавшая научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области реактивного движения и построившая первый немецкий реактивный самолет, впоследствии развернула широкую программу по созданию истребителя He-162, на базе которого к концу войны был разработан ряд проектов, оставшихся невоплощенными. Конструкторы проработали вариант Heinkel He-162C, планировавшийся в двух версиях, которые различались конструкцией крыла. Обе версии оснащались двигателями HeS011. Первая версия должна была иметь крыло стреловидностью 38 градусов, а вторая — крыло с отрицательной стреловидностью. Хвостовое оперение обеих машин представляло собой два кия, отклоненных наружу относительно продольной плоскости самолета, ранее опробованное на самолете Heinkel He-280V8. Самолет Heinkel He-162D представлял собой серийный образец He-162B, оснащенный пульсирующим двигателем Argus As014. Для обеспечения взлета истребителя применялись сбрасываемые стартовые ускорители. Обе версии предполагалось вооружить двумя пушками МК-103 калибром 30 миллиметров. Получив в целом удачный самолет He-162, конструкторы попробовали развить модельную линию, начав эксперименты с установкой на него второго штатного турбореактивного, двигателя и дополнительных подкрыльевых топливных

баков. Эти работы вылились в самостоятельный проект Hs P. 1073. Под обозначением Heinkel P. 1078 планировалось производство нескольких различных самолетов. Так, Heinkel P.1078A был классическим среднепланом с двигателем BMW003A, размещенным под фюзеляжем. А Heinkel P. 1078B был выполнен по схеме летающего крыла с двумя выступающими носовыми частями, между которыми располагался воздухозаборник такого же двигателя. Роль вертикального оперения выполняли сильно отогнутые вниз законцовки крыльев. В левом носовом выступе располагалась кабина пилота, а в правом — вооружение, состоявшее из двух пушек МК-108 калибром 30 миллиметров, и носовая стойка убирающегося шасси. Heinkel P.1078C представлял собой некую смесь предшествующих вариантов. На несколько более сглаженный, чем у P.1078A, фюзеляж конструкторы смонтировали крылья, принципиально похожие на вариант P. 1078B. Их законцовки также отгибались вниз и играли роль руля направления. Это позволило полностью убрать хвостовое оперение. Такое решение должно было уменьшить лобовое сопротивление планера в полете. Вооружение P.1078C составляли две пушки МК-108, расположенные по бокам фюзеляжа. Размах крыльев составлял около 9 метров при длине самолета в 6 метров. Машина должна была развивать скорость 1025 километров в час при максимальной дальности полета 1500 километров. Согласно расчетам, достижимый потолок равнялся 12900 метрам. Аналогичный ряд моделей составлял проект Heinkel P. 1079, в котором фирма HEINKEL пробовала создать похожий двухдвигательный самолет. На конкурс по созданию перехватчика с ракетным двигателем, победителем которого оказался Vachet Va-349 «Natter», фирма HEINKEL также выставляла два своих проекта: P. 1068 «Julia» и P. 1077 «Romeo». Незначительно различаясь в размерах и некоторых деталях конструкции, оба предложенных варианта представляли собой одноразовые малоразмерные пилотируемые истребители, оснащенные, по условиям конкурса, ракетными двигателями, с установленным на них пушечным вооружением. Принцип применения обоих проектов был аналогичен проекту Arado E381. Кроме того, фирма HEINKEL вела работы по созданию универсального реактивного тяжелого четырехмоторного скоростного самолета, который мог быть быстро переоснащен для выполнения разного класса задач. Проект носил общее наименование Heinkel He-343. Это была машина с размахом крыльев 18 метров, длиной фюзеляжа 17 метров и пустой массой 10760 килограммов. Она оснащалась четырьмя турбореактивными двигателями Junkers Jumo 004 (кроме He-343D, оснащенного четырьмя HeS011) и развивала скорость 920 километров в час. Максимальная дальность полета составляла 955 километров. В хвостовой части машины устанавливались две двадцатимиллиметровые пушки, стреляющие назад и вниз. He-343A1 являлся тяжелым истребителем, в бомбовом отсеке которого размещался контейнер с четырьмя тридцатимиллиметровыми пушками, стреляющими вперед. He-343A2 был бомбардировочной версией, способной нести до двух тонн авиационных бомб. He-343B являлся дальнейшим развитием версии истребителя He-343A1. He-343C был Н дальним разведчиком с дополнительными топливными баками, смонтированными в бомбовом отсеке. He-343D являлся развитием разведывательной версии He-343C. Кстати говоря, прототип He-343D даже успели построить. Фирма HESCHEL также не

ограничилась проектом реактивного штурмовика Hs-132, работы над которым она вела с 1944 года. Конструкторское бюро еще в октябре 1943 года начало проработку собственного истребительного проекта Hs P.135. Машина не имела горизонтального хвостового оперения и проектировалась под двигатель Junkers Jumo 004. Предусматривались четыре огневые точки вооружения. Разрабатываемая конструкция имела стреловидное по передней кромке крыло с несколько отогнутыми вверх законцовками. Однако дальше эскизов дело не продвинулось, так как работы были прерваны в виду получения заказа на проектирование штурмовика Hs-132 и скорейшего запуска его в производство. Теоретические исследования и практические продувки в аэродинамической трубе натолкнули немецкого ученого А. Бусемана на идею стреловидного крыла, теоретическое обоснование которого он опубликовал в 1935 году. Спустя 2 года другой немецкий аэродинамик Бетц в институте DVL (Deuthen Versuchsanstalt fur Luftfahrt) начал работы по практическому подтверждению теории Бусемана. В других странах эта теория не нашла поддержки. Проводя работы над проектом Me-262, Вилли Мессершмитт убедился, что наработки, полученные при создании поршневых самолетов прошлого, не подходят для создания реактивного самолета будущего. Даже скоростной фюзеляж истребителя Fw-109 оказывал слишком большое воздушное сопротивление. Более того, «прямое» крыло совершенно не годилось для околозвуковых скоростей. Так как результаты научных исследований DVL тесно пересекались (и во многом подтверждали друг друга) с результатами, полученными при проектировании и многочисленных испытаниях истребителя Me-262, то в 1942 году инженер Войгт, главный конструктор заводов MESSERSCHMITT, начал работы над проектом нового перспективного истребителя P. 1101 с крылом большой стреловидности, достигающей 40 градусов. Через два года конструкторское бюро в Обераммергау выполнило общие проектные работы, так что, когда RLM заказало однодвигательный истребитель фирме MESSERSCHMITT, инженеры сразу смогли приступить к постройке прототипа. олучившаяся машина сильно отличалась от всего, что до сих пор поднималось в воздух. Самолет представлял собой как бы трубу большого диаметра, внутри которой П располагался турбореактивный двигатель. Передняя часть трубы служила каналом воздуховода, в стенках которого размещалось вооружение самолета, а сверху — герметичная кабина пилота, закрытая каплевидным фонарем из органического стекла. Причем длину подводящего канала конструкторы стремились свести к минимуму, так как ее увеличение приводило к созданию воздушной пробки, снижению КПД двигателя и увеличению лобового сопротивления самолета. Длину задней части этой трубы также стремились максимально уменьшить во избежание потери мощности за счет остывания выхлопных газов. В прототипе P. 1101 фюзеляж был спроектирован таким образом, что сопло двигателя практически выступало наружу. Поперечное сечение самолета также получалось небольшим, благодаря малому внешнему диаметру двигателя. Продувки в аэродинамической трубе выработали форму крыла самолета, которая имела чрезвычайно тонкий профиль. Однако в сентябре 1944 года RLM распорядилось приостановить развитие проекта. Поводом послужило значительное превышение минимальной массы самолета. Тем не менее работа была продолжена. По причине брака

двигателя HeS011 первые тесты планировалось выполнить с двигателем Junkers Jumo 004B. уже построить невооруженный прототип. Когда война Но весне 1945 года серийное производство самолета еще не было начато, хотя фирма MESSERSCHMITT успела закончиться, он попал к наступающим войскам Союзников и был переправлен в Соединенные Штаты на фирму BELL.

При взлетной массе в 4350 килограммов машина развивала скорость 1025 километров в час и имела потолок в 10290 метров. Ее вооружение, по замыслу немецких конструкторов, должно было состоять из двух тридцатимиллиметровых автоматических пушек МК 108 с суммарным боекомплектом в 200 выстрелов. Так как производство ракетных двигателей к ракетам «Фау-1» шло быстрее и успешнее самих ракет, то образовывавшиеся излишки было решено применить в проекте дешевого штурмовика, который разрабатывался фирмой MESSERSCHMITT. Вилли Мессершмитт предпринял попытку построить самолет, оснащенный двумя пульсирующими двигателями Argus As 014, подвешенными под крыльями. Так появился проект Me-328, работы над которым начались в 1943 году. разрабатывались несколько версий этого самолета. В том числе: Me-328 A1, с двигателями под крыльями, вооруженный двумя пушками MG-151 калибра 25 миллиметров; A2, с P четырьмя двигателями, по два с каждой стороны фюзеляжа, вооруженный двумя пушками MG-103, калибра 30 миллиметров. Кроме того, планировались две бомбардировочные, версии: B1 — с двигателями под крыльями и B2 — с более мощными двигателями (2x4 кН) по бокам фюзеляжа. Обе версии были способны нести до 1400 килограммов бомб. Фирма MESSERSCHMITT успела построить несколько прототипов Me-328 и даже провела несколько испытательных полетов. Однако до боевого применения дело так и не дошло. Кроме этого, на заводах MESSERSCHMITT разрабатывалась программа выпуска четырехдвигательного турбореактивного бомбардировщика со стреловидными крыльями и «мотыльковым» хвостовым оперением. Me P. 1107/1 должен был оснащаться двигателями BMW 018, подвешенными в двух гондолах под крыльями. Экипаж из трех человек находился в герметичной кабине. Me P.1107/II был более поздним проектом, в котором двигатели размещались парами в профиле крыла. Другой проект. Me P.1108, предполагал постройку дальнего бомбардировщика. Это должен был быть низкоплан с мотыльковым хвостовым оперением, оснащенный четырьмя двигателями Heinkel Hirth HeS011, размещенными в индивидуальных гондолах, частично скрытых в профиле крыла.

### **Ледниковый рейх.**

Необычные архивные документы, проливающие свет на планы нацистов по колонизации Антарктиды вышли наружу в XX веке. Так на южном континенте прошло целое нашествие ученых. В состав уже работающей 54-й Российской антарктической экспедиции вошли ведущие сотрудники академических институтов — микробиологии, палеонтологии, геохимии и аналитической химии. Вместе с российскими учеными бок о бок работали одиннадцать специалистов NASA. Представители Арктического и Антарктического НИИ по этому поводу говорят, что в районе так называемого оазиса Ширмахера есть

озера, которые рассматриваются как прекрасный полигон для отработки технологий будущего. И в частности технологий поиска внеземных живых организмов на планетах Вселенной с помощью специальных роботов. В этом году должно возобновиться бурение озера Восток, где, как предполагают ученые, могут обитать простейшие живые существа. Случаен ли столь повышенный интерес к ледовому материку, когда специалисты разных стран, будто бы сговорившись, словно ждут от шестого континента какого-то чуда? Не исключено, что их надежды оправдаются. Только открытия могут последовать совсем иного плана — возможно, что удастся пролить свет на одну из самых интригующих загадок недавнего прошлого — планы нацистов по заселению Антарктиды. О том, что такие планы существовали, позволяют говорить необычные документы, оказавшиеся в распоряжении "Итогов". Тибетский след Антарктида была открыта в далеком 1820 году. Однако ее первое системное и углубленное изучение началось лишь век спустя. Причем наиболее заинтересованными исследователями ледового континента оказались представители нацистской Германии. В 1938–1939 годах немцы снарядили на континент две мощные экспедиции. Самолеты люфтваффе детально фотографировали огромные территории и сбросили на материк несколько тысяч металлических вымпелов со свастикой. Ответственный за операцию капитан Ритшер доложил лично генерал-фельдмаршалу Герингу, являвшемуся на тот момент главой министерства авиации и первым человеком в ВВС: "Каждые 25 километров наши самолеты сбрасывали вымпелы. Мы покрыли зону приблизительно 8600 тысяч квадратных метров. Из них 350 тысяч квадратных метров было сфотографировано". Обследованную территорию назвали Новой Швабией и объявили частью будущего тысячелетнего рейха. Собственно, название было выбрано не случайно. Швабия — средневековое герцогство, вошедшее позднее в состав единого германского государства. Активность нацистов на этом направлении, естественно, не укрылась от советской разведки, о чем свидетельствует уникальный документ под грифом "Совершенно секретно", оказавшийся в распоряжении "Итогов". 10 января 1939 года он лег на стол первому заместителю наркома НКВД, начальнику Главного управления государственной безопасности Всеволоду Меркулову. В нем неизвестный разведчик докладывал о своей командировке в рейх следующее: "... В настоящее время, со слов Гюнтера, в Тибете работает партия германских исследователей. Результат работы одной из групп... позволил снарядить научную экспедицию немцев в Антарктиду в декабре 1938 года. Целью этой экспедиции является обнаружение немцами так называемого города богов, скрытого подо льдами Антарктиды в районе Земли Королевы Мод..." На контактах немецких ученых и тибетцев в этой истории стоит остановиться подробнее. Началось оно в 20-е годы и продолжалось вплоть до самого падения рейха. Так, со слов советских войсковых разведчиков, первыми вошедших в Берлин, на подступах к канцелярии резиденции фюрера было обнаружено более тысячи трупов с чертами, характерными для выходцев из Гималаев. В самом бункере лежали тела еще тридцати представителей монголоидной расы. Кто они и почему оказались так далеко от родного дома? Ответ на этот вопрос дают материалы допросов сотрудника ОГПУ Якова Блюмкина. В 1926 году он являлся представителем ОГПУ в Улан-Баторе. Одновременно он выполнял

резидентские задания на сопредельных территориях — в Тибете, Внутренней Монголии, некоторых районах Китая. Именно Блюмкин первым сообщил в ОГПУ о немецкой экспедиции в Тибет. По его информации, в 1926 году в Берлине и Мюнхене появились колонии тибетцев и было создано некое Тибетское общество. Частенько визиты туда наносил известный немецкий ученый-эзотерик Карл Хаусхофер, увлеченный идеями психотехники и сакральных духовных практик. Именно по инициативе этого человека и были организованы крупномасштабные экспедиции в Гималаи. Обо всем этом стало известно в 1928 году, когда Блюмкин был объявлен врагом народа и арестован. На следствии он активно рассказывал о том, как немцы искали в Гималаях легендарную Шамбалу, но, не обнаружив ее, перенесли центр своих исследований в Антарктиду. Однако прошло более десяти лет, прежде чем немцы обозначили свое присутствие на ледовом континенте. Секретные лоци Имяются прямые документальные свидетельства того, что с 1940-го по 1943 год нацисты возводили в Антарктиде в районе Земли Королевы Мод некие секретные объекты. Советской разведке было достоверно известно следующее. Некоторые немецкие ученые разделяли теорию "полой Земли", согласно которой под поверхностью планеты существуют гигантские пустоты, представляющие собой настоящие оазисы с теплым воздухом. По мнению германских экспертов, подобные пустоты существовали в Антарктиде. В изученных "Итогами" архивных документах СМЕРШа есть сведения о том, что в 1938 году немецкие подводники, исследовавшие ледовый континент, якобы отыскивали нечто под толщей льдов. Если верить секретным документам, то речь идет о "территориях под землей, но с такими же горами и континентами, океанами пресной воды, внутренним солнцем, вокруг которого происходит вращение Земли". Проход в эти территории возможен в результате специальных маневров при погружении на подводных лодках. Лоци сохранились. Немцы, предполагая, что карты могут попасть в чужие руки, сделали несколько вариантов, в том числе ложных. Карты отпечатаны в 1500 экземпляров в концлагере Дахау в "зондерлаборатории" в январе 1944 года, что свидетельствует о чрезвычайной секретности информации. Неудивительно, что все люди, участвовавшие в их изготовлении, были уничтожены. В любом случае это были не просто карты. На каждой из них цифрами и знаками, требующими расшифровки специалистами в области астрономии и навигации, обозначены разные ключи. Есть подозрение, что используются они в зависимости от времен года и расположения Луны. В самом конце войны народному комиссару военно-морского флота СССР адмиралу Николаю Кузнецову были направлены разведкой десять экземпляров немецких подводных карт для "организации запланированной работы и выработки предложений". Историки, работая с архивными документами СС, нашли конкретные записи. "Мои подводники обнаружили настоящий земной рай", - заявлял командующий немецким подводным флотом адмирал Дениц. И еще одна загадочная фраза, прозвучавшая из его уст: "Германский подводный флот гордится тем, что на другом конце света создал для фюрера неприступную крепость". Проговорился на эту тему якобы и сам Гитлер. На празднике по поводу завершения строительства здания новой рейхсканцелярии он сказал: "Ну ладно Если уж в этой деленой-переделеной Европе за несколько дней можно присоединить к

рейху парочку государств, то с Антарктидой никаких проблем не предвидится и подавно..."

Из секретных документов следует, что в 1940 году в Антарктиде по личному указанию фюрера началось строительство двух подземных баз. Их предназначение было исключительно функциональным — они представляли собой надежные убежища и одновременно полигоны для создания суперпередовых технологий. Никакого сакрального смысла в эти объекты никто не вкладывал. Для транспортировки грузов на далекие земли использовались 38 подводных лодок из соединения "Конвой фюрера". Упоминания об этих лодках также встречаются в документах советской разведки: "... Докладываю, 11 июня 1945 года сотрудниками контрразведки СМЕРШа 79 стрелкового корпуса в здании штаба ВМФ Германии по адресу: Берлин-Тиргартен, Тирпитцзуфер 38-42, в служебном помещении обнаружены "карты прохождения морских глубин" с грифом "только для капитанов подводных лодок А-класса зондер-конвоя фюрера" в количестве 38 штук под номерами с серией "44" № с 0188 по 0199... с № 0446 по 0456". Как утверждают некоторые военные историки, в самом конце войны в порту немецкого Киля с этих подлодок сняли торпедное вооружение и загрузили контейнерами с различными грузами. Кроме того, субмарины приняли на борт пассажиров — числом в несколько сотен, которым и суждено было стать жителями Новой Швабии. Требуются добровольцы Документ из архива контрразведки СМЕРШа: "... Выписки из секретной тетради с текстами законспектированных приказов верховного главнокомандующего вооруженными силами Германии и рейхсфюрера СС Адольфа Гитлера о подборе среди военнослужащих вермахта, люфтваффе, военно-морских сил и войск СС кандидатов для отправки в Антарктиду. Тетрадь с конспектами приказов принадлежит полковнику вермахта Вильгельму Вольфу, которого органы контрразведки СМЕРШа в настоящее время разыскивают. Тетрадь обнаружена среди архивных документов верховного командования вермахта в городе Пирна под Дрезденом..." С 1942 года в Новую Швабию началась переброска будущих жителей, в первую очередь ученых и специалистов "Аненербе" — комплексного научного центра СС, а также "чистокровных арийцев" из числа членов нацистской партии. И тому есть архивные подтверждения. Освоение антарктических территорий было наиважнейшей стратегической задачей, поставленной фюрером. Из приказа рейхсфюрера СС № 330 от 27.05.1940: "Для частей СС, вермахта, люфтваффе и ВМФ. Совершенно секретно. Только для исполняющего персонала. С исполнением приказа фюрера от 10.01.1940 "О подборе добровольцев для заселения подземных областей Антарктиды" возникают проблемы из-за того, что добровольцы в последний момент отказываются покинуть рейх, а также своих родных и близких навсегда. В связи с этим отбор добровольцев следует производить лишь из числа тех, кто не имеет родителей и не связан отношениями с родственниками. Порядок отбора следует упростить. Собеседования прекратить. Проводить работу среди тех, чьи родственники погибли или умерли, отправлять таких кандидатов без объяснения причин в комплекующие части для отправки в Новую Швабию. Инструктаж с кандидатами будут проводить специальные инструкторы, подготовленные для этого перед погружением. Офицерам, производящим отбор, командование частей должно подчиняться беспрекословно. Данные о

добровольцах представлять списочно в местные отделения гестапо в 15 экземплярах". После разгрома фашистских войск начальник Главного управления контрразведки СМЕРШа Виктор Абакумов получил предписание "сориентировать оперативных работников контрразведки в советских оккупационных зонах в Европе с целью поиска (получения) любой оперативно-технической информации, касающейся деятельности германского подводного флота и "специального конвоя фюрера" по транспортировке людей и ценностей в южноамериканские страны и в Антарктиду". Одновременно предлагалось принять меры к аресту и этапированию особо важных свидетелей и очевидцев, других участников подобных операций, способных предоставить четкую и подробную информацию в этой области. Энергия полюса холода Чем собирались заниматься ведущие немецкие ученые в Антарктиде, кроме работы над созданием нового поколения кристально чистых арийцев? Существует на сей счет как минимум две версии. Условно разделим их на простую и сложную. Простая выглядит действительно незамысловато: Гитлер и его аналитики не исключали падения Третьего рейха, а значит, предстояло заранее подыскать местечко, куда не дотянулись бы руки мирового правосудия. К тому же на обособленной территории должна была выкристаллизоваться новая истинно арийская раса, которая бы и заложила основу четвертого рейха. Сложная версия по сути включает в себя первую — простую, но лишь как малую часть огромного "проекта бессмертия". Все-таки получив от тибетцев некие уникальные знания, технологии и ключи для входа в глубь земли, немцы, возможно, реализовали то, что с момента сотворения мира и по сей день волнует человечество. Вполне возможно, немецким ученым удалось создать альтернативные источники энергии. Исследователи утверждают, что в научных архивах Третьего рейха есть рисунки, объясняющие принципы "закрутки" тонких физических полей, позволяющие создавать некие "техномагические аппараты". Если верить свидетельствам, найденным смершевцами, то разработанные немецкими учеными электродинамические машины, использовавшие быстрое вращение, не только изменяли вокруг себя структуру времени, но и парили в воздухе. Именно этот принцип якобы и был использован при создании нацистами так называемых летающих дисков. Ученым рейха якобы удалось получить эффект антигравитации. С точки зрения науки ничего невероятного в гравитационных двигателях нет. Специалистам, работающим в области альтернативных источников энергии, известен так называемый конвертор **Ганса Колера**, который превращает энергию гравитации в электрическую. Есть сведения, что эти конверторы использовались в электромагнитогравитационных двигателях, производившихся в Германии в 1942-1945 годах на заводах "Сименс" и "АЕГ". Эти же конверторы якобы применялись в качестве источников энергии не только на "летающих дисках", но и на неких гигантских подводных лодках и подземных базах. Отставной полковник американской армии Уиндел Стивенс в своих воспоминаниях пишет: "Нашей разведке было известно, что немцы строят восемь очень больших грузовых субмарин, и все они были спущены на воду, укомплектованы и далее бесследно исчезли. До сего дня мы не имеем никакого понятия, куда они ушли. Они не на океанском дне, и их нет ни в одном порту, о котором мы знаем". А другой американский военачальник адмирал Ричард Бэрд,

обмолвился об одной довольно любопытной истории, относящейся к 1946 году. Тогда американцы отправили в Антарктиду целую экспедицию, но эта флотилия, по словам адмирала, потерпела поражение от неизвестных военно-морских сил, а точнее — "летающих тарелок", которые выныривали из-под воды и буквально расстреливали корабли. Главный аргумент тех, кто сомневается в наличии полярной базы, — трудность доставки туда колоссального количества горючего, необходимого для выработки электроэнергии. Аргумент серьезный, но на это можно возразить: если созданы конверторы Колера, то необходимость в горючем минимальна. Последнее пристанище В последние годы развернулась настоящая охота за документами, имеющими отношение к Новой Швабии. Несколько лет назад из спецхрана чилийского национального военно-исторического архива в Сантьяго похитили документы из собрания известного дипломата Мигеля Серрано. Исчезла закрытая по его желанию до 2014 года часть документов, в которых содержались материалы о якобы построенных нацистской Германией в конце войны подземных городах в Антарктиде. Чилийская печать утверждала, что к пропаже архива могло быть причастно окружение умершего экс-диктатора Аугусто Пиночета, поддерживавшего с Серрано дружеские связи. Бывший чилийский дипломат еще в 1950-1960-е годы в ряде своих книг выдвинул тезис о том, что Гитлер не погиб, а нашел убежище в громадном подземном городе где-то в районе Новой Швабии — на Земле Королевы Мод. В то же время у СМЕРШа имелись на руках неопровержимые доказательства смерти Адольфа Гитлера. Главным из них была и остается дентокарта обгоревшего трупа, обнаруженного во дворе рейхсканцелярии. Согласно показаниям личного дантиста нацистского лидера, она полностью соответствует дентокарте фюрера. Однако нельзя исключать, что обладавшие исключительно мощным разведаппаратом немцы могли запросто устроить "театральную постановку" смерти фюрера и заранее подделать дентокарту. Ведь можно было предположить, что именно по зубам победители будут опознавать обгоревший до неузнаваемости труп своего главного врага. Поэтому полностью исключать тот факт, что Гитлер мог быть эвакуирован из окруженного Берлина, нельзя. Спрятавшись в Антарктиде, лидер рейха прервал все личные контакты с внешним миром. К тому же имеется масса свидетельств о том, что приближенные Адольфа Гитлера появлялись в Аргентине, Перу и Чили, где скрывались от охотников за нацистами, благополучно избежав Нюрнбергского процесса. Серрано предполагал также, что в лабораториях нацистской Германии были созданы летательные аппараты нового поколения. В своих последних письмах Пиночету, опубликованных в открытой печати, он сообщал о наличии веских доказательств в пользу того, что секретная база нацистской Германии не только сохранилась после войны, но и уверенно разрасталась. И, пожалуй, самое главное: ряд исследователей полагают, что немецкая база в Антарктиде сохранилась до наших дней. И, мол, именно этим может объясняться нынешний повышенный интерес ведущих мировых держав к ледовому материку. Совершенно понятно: тот, кто первым обнаружит таинственное поселение, станет обладателем уникальных технологий. Меркуловские папки Как в распоряжении "Итогов" оказались копии уникальных документов? История их происхождения проста. Во время развала СССР,

последовавших затем путча, неразберихи и хаоса в руки одного из генералов попала часть архива ЦК КПСС. Среди вороха документов были и так называемые меркуловские папки. В период с 1943-го по 1946 год Всеволод Меркулов был наркомом госбезопасности СССР и курировал в том числе и расследование гибели руководителей нацистской Германии, а его родственник как раз входил в одну из следственных бригад, занимавшихся установлением обстоятельств смерти Гитлера и его ближайшего окружения. Стоит отметить, что с течением времени интерес спецслужб к Антарктиде не угас, а, наоборот, возрос. Лучшее тому подтверждение - недавний визит бывшего директора ФСБ Николая Патрушева на ледовый континент. Насколько известно, российские спецслужбы как активно изучают архивные документы, так и внимательно отслеживают все события, связанные с Антарктидой. Один из сотрудников российских спецслужб рассказал корреспонденту "Итогов", что, несмотря на кажущуюся фантастичность версии о присутствии немцев в Антарктиде, у нее есть несколько совершенно очевидных фактических подтверждений. К примеру, отечественными учеными зафиксированы случаи перемещения под толщей антарктического льда неких довольно крупных вытянутых объектов цилиндрической формы. Что это, пока сложно сказать. Кроме того, по словам компетентного представителя спецслужб, даже сегодня использовать всю техническую мощь для освоения и постоянного наблюдения над Антарктидой попросту невозможно. Орбиты космических спутников расположены таким образом, что не позволяют охватить всю территорию ледового континента, и значительная его часть остается в "мертвой зоне". Попытки агрессивного проникновения в недра континента, по словам собеседника "Итогов", предпринимались. Известно, по крайней мере, о двух военных экспедициях, предпринятых в последние двадцать лет. Обе были прерваны в экстренном порядке: все научное оборудование по непонятным причинам вдруг выходило из строя, а команды оказывались охваченными безотчетным ужасом - люди на глазах многочисленных свидетелей прыгали в ледяную воду за борт. В экспедиционных отчетах свидетельств об этом не встретить. Вся информация строго засекречена. Как предполагают исследователи и энтузиасты этой темы, страны, владеющие хоть какими-то данными о Новой Швабии, договорились хранить молчание. Незнание каких-то вещей порой может быть гораздо лучше знания. Степан Кривошеев Григорий Санин Точка на карте Земля Королевы Мод — обширная область на атлантическом побережье Антарктиды, лежащая между 20° западной и 44°38' восточной долготы. Площадь — около 2 500 000 квадратных километров. Территория подпадает под действие Договора об Антарктике. Этот договор запрещает использование антарктических территорий в любых целях, кроме научно-исследовательских. На территории Земли Королевы Мод действует несколько научных станций, в том числе российская станция "Новолазаревская" и немецкая станция "Ноймайер" Документ Конспект приказов фюрера № 8 от 10.01.1940 Совершенно секретно от 10.03.40 Объединенные и организованные научные подразделения наших ученых, моряков и подводников совершили невозможное. Вместе с отделами СС по изучению наследия предков из Великого Рейха они провели успешную работу и позволили нам открыть новые земли для освоения народом Германского Рейха в Антарктиде. Безграничные территории скрыты подо

льдом Южного полюса. В связи с открытием новых территорий приказываю в течение ближайших шести месяцев силами особых комиссий приступить к скрытому и тщательному отбору добровольцев из рядов вермахта, люфтваффе, подводного флота и подразделений СС для освоения земель Германского Рейха в Новой Швабии. Членам комиссии по подбору добровольцев следует учесть, что кандидатами должны быть люди, рожденные исключительно на Родине, и что они будут направляться в Новую Швабию для постоянного пребывания там. Мероприятия по переселению лучших кандидатов из числа военных и членов СС должны проводиться в обстановке строгой секретности. Ответственность за переселение части жителей из числа чистокровных арийцев в Новую Швабию, а также за соблюдение мер по удержанию этой акции в тайне возлагаю на рейхсфюрера М. Бормана. Фюрер и рейхсканцлер, верховный главнокомандующий вооруженными силами Перевод Владимира Крючкова *Особые условия Другая жизнь Существует много данных о том, что в центральной области ледникового щита Антарктиды имеются места, где у нижней его поверхности, по-видимому, есть вода. Научный сотрудник Института географии РАН Игорь Зотиков рассказывал корреспонденту "Итогов" о том, как он еще в 1961 году проанализировал данные о ледниковом покрове центральной части Антарктиды, полученные в ходе первых четырех советских экспедиций. Результаты этого анализа показали, что центральные области находятся в условиях, когда отвод тепла от нижней поверхности ледника вверх из-за большой его толщины очень мал. В связи с этим весь поток тепла из недр земли не может быть целиком отведен от границ раздела "лед — твердое ложе", часть его должна постоянно затрачиваться на непрерывное таяние у этой границы. Был сделан следующий вывод: талая вода в виде сравнительно тонкой пленки выдавливается в места, где толщина ледника меньше. В отдельных углублениях подледного ложа эта вода может скапливаться в виде озер талой воды. В мае 1962 года газета "Известия" написала: "... Можно полагать, что подо льдом Антарктиды, на площади, почти равной площади Европы, разливается море пресной воды. Она должна быть богата кислородом, который доставляют постепенно опускающиеся в глубины верхние слои льда и снега. И очень может быть, что в этом подледниковом море есть своя, исключительно своеобразная жизнь..." - В Антарктиде до сих пор есть неисследованные районы, — говорит Сергей Булат, старший научный сотрудник отделения молекулярной и радиационной биофизики Санкт-Петербургского института ядерной физики. — Подледниковая структура очень разнообразна, это обычный континентальный рельеф, где есть горы, озера и прочее. Между континентом и льдом есть ниши, но не пустые, они все заполнены либо водой, либо льдом. Однако, по моему мнению, существование отдельной цивилизации под ледяной шапкой невозможно. Ведь толщина льда в Центральной Антарктиде свыше трех километров. Выжить там чему-либо сложно. Не забывайте, что средняя температура на поверхности континента минус 55 градусов. Хотя подо льдом, конечно, тепло — около 5-6 градусов ниже нуля, тем не менее жизнь там маловероятна. Владимир Крючков Мнения Это фантастика Эфраим Зурофф, "охотник за нацистами", директор израильского бюро Центра Симона Визенталя:*

- Я думаю, что переселение нацистов в Антарктиду — это совершенно сумасшедшая идея, призванная сбить с толку мировое сообщество и направить поиски преступников по ложному пути. Мы знаем, что после войны тысячи нацистов убежали в Канаду, Австралию, Северную и Южную Америку, но не в Антарктиду. Я не видел ни одного настоящего документа и не слышал более или менее правдоподобных свидетельств о том, что хоть один фашист был на Южном полюсе. Версия о бегстве Гитлера и его ближайшего окружения в Антарктиду — научная фантастика. Есть объективные и не раз проверенные данные о том, что тело лидера Третьего рейха было сожжено и опознано. Но даже без Гитлера остатки нацистов не отправились бы в Антарктиду — для чего? Ведь была же у них возможность скрыться в Южной Америке. Существует масса псевдонаучных версий об антарктической базе нацистов, однако, насколько мне известно, до настоящего времени никаких объективных подтверждений им не найдено.

Большинство военных аналитиков утверждают, что к концу Второй мировой войны Германия опережала своих противников в некоторых военно-технических областях. Речь идет о вооружениях, способных решить судьбу масштабной военной кампании, — крылатых ракетах ФАУ-1 и ФАУ-2, самолетах-истребителях с реактивными двигателями и даже тактическом ядерном оружии. В своих воспоминаниях один из немецких военных аналитиков генерал-лейтенант-инженер Эрих Шнейдер утверждает, что по окончании войны, по самым осторожным подсчетам, победителями было конфисковано 346 тысяч германских патентов, многие из которых дали мощнейший технологический толчок странам антигитлеровской коалиции. Шнейдер считает, что в лабораториях и исследовательских институтах воюющих сторон с максимальным напряжением сил велись работы, целью которых было не только нейтрализовать достижения противника, но и превзойти их. А это в свою очередь давало новый импульс изысканиям. Таким образом, современная война с точки зрения роста технических возможностей является подобием маятника, который с каждым взмахом увеличивает свою амплитуду. Однако, по словам Шнейдера, в предвоенные и военные годы в Германии не существовало единого центра руководства наукой. Ученых буквально "приписывали" к тем или иным родам войск, а потом нередко перебрасывали на другое направление. Исключение составлял, пожалуй, лишь подводный флот. Адмирал Дениц волевым решением отбросил запутанную систему научного руководства, лично созвал конференцию ведущих специалистов, откровенно рассказал им о техническом кризисе подводного флота и назначил одного из ученых начальником исследовательского штаба ВМФ. Исключив все промежуточные инстанции, адмирал подчинил нового начальника лично себе. Интересно, что именно подводный флот Германии был главной силой при освоении Антарктиды.

### **Антарктида 1947-й Великая Тайна Уфологии.**

.... "Бороться" с таким массовым явлением как НЛО просто бессмысленно и даже глупо — с равным успехом можно на каждом углу кричать о том, что Бога нет. Однако более-менее серьезно изучая историю самой УФОЛОГИИ, можно запросто наткнуться на довольно любопытные вещи, которые при некоторых

усилиях способны привести к раскрытиям тайн несколько иного порядка, но которые никогда не афишировались в мировой печати. Ведь уфология, не в пример многим другим наукам и даже большинству псевдонаук, своего собственного предмета для изучения, как это ни странно сейчас говорить, не имеет, и в этом она подобна самому настоящему мифотворчеству. Считать объектом для исследования какие-то совершенно неуловимые даже для человеческого воображения НЛО более-менее серьёзному исследователю было бы просто неразумно (\*30). По большей части дело тут в чем-то совершенно ином. В поисках этого ИНОГО нам стоит решиться на своеобразный исторический эксперимент и пронаблюдать, куда вся эта уфология в конце концов сможет завести.

... Любые версии, объясняющие массированное появление НЛО именно в Америке и именно начиная с 1947 года так и остаются только лишь версиями, не подкрепленными сколько-нибудь вескими основаниями. Конечно, можно всерьёз принять любимую гипотезу всех уфологов мира, что военные США просто вошли в сговор с инопланетянами в надежде все-таки вытянуть из этих "скряг" (инопланетян) хоть какую-то техническую информацию для создания супероружия против антихристов-большевиков... Но тогда эту же гипотезу придется применить и в отношении Одной Шестой Части Суши, то есть СССР, не говоря уж об остальных странах мира, а это само по себе уже предопределяет несомненную возможность тотального сговора всех правителей мира не столько против других стран, сколько против собственных народов. Гипотеза рушится на глазах, как и следующая, прямо-таки вопящая о том же самом сокрытии тех же "летающих дисков" всё теми же военными от этого же самого народа... но без СГОВОРА правительства с инопланетянами, а как это говорится, "ради мира во всем мире", то бишь "...глобального спокойствия мировой правящей верхушки невзирая на любые идеологические (равно как и религиозные) разногласия, так как любая идеология (как и религия) — это в конце в концов всего лишь отличный от других способ пить соки с основной массы населения земного шара не испытывая при этом никаких особенных материальных или моральных неудобств" (Сольц Р. "История мифологий". И тут снова возникают вопросы, и снова на них не находится вразумительных ответов, если не считать этими ответами вопли уфологов-разоблачителей. Многим уфологам наверняка известно, что "герой Америки" Кеннет Арнольд — далеко не первый из американцев, кто наблюдал "летающие тарелки" во всей их красе и действии. В начале 60-х годов достоянием уфологов стали выдержки из дневника известного американского полярного исследователя Ричарда Бэрда, который в самом начале 1947 года возглавил крупную экспедицию к восточным берегам Антарктиды. И вот, знающие люди утверждают, что в этом самом дневнике, только в другом, засекреченном и поныне месте Бэрд якобы заявляет, что во время одного из своих разведывательных полётов над ледяной пустыней Шестого Континента его якобы принудили приземлиться... странные летательные аппараты, "...похожие, — цитирую из книги английского уфолога Уинстона Фламмеля, — на ПЛОСКИЕ БРИТАНСКИЕ КАСКИ" То, что описывает адмирал Ричард Бэрд, просто неудобно за ним повторять, потому что этому не поверят даже дети. Однако в любом случае становится ясно, что даже если из длиннейшего списка

"наблюдений" исключить некоторое "недоразумение", случившееся 25 февраля 1942 года над Лос-Анджелесом ("Бой над Лос-Анджелесом"), то хронология "бесспорных наблюдений НЛО" проста, как выеденное яйцо -первым из американцев КЛАССИЧЕСКУЮ "летающую тарелку" увидел именно адмирал Ричард Бэрд, и произошло это не над Америкой, а именно над Шестым континентом. Вот с этого-то происшествия и следует вообще начинать все рассказы по истории НЛО.

### **ЭКСПЕДИЦИЯ АДМИРАЛА БЭРДА**

Предыстория этой истории начинается ещё, так сказать, в "доисторические" времена. Многие знающие специалисты утверждают, что тут самым непосредственным образом замешаны некие "древние высокие культы" — одним словом магия, оккультизм и прочая хиромантия. Более "приземленные" исследователи начинают отсчет с более поздних дат, а конкретно с года этак 1945-го, когда капитаны двух интернированных в аргентинских портах нацистских субмарин сообщили "принявшим" их американским спецслужбам, что в конце войны они якобы выполняли какие-то спецрейсы по снабжению гитлеровской Шангри-Лы— таинственной базы нацистов в Антарктиде. Американское военное руководство эту информацию восприняло настолько серьёзно, что решило отрядить на поиски этой самой базы, которую сами немцы называли "Новой Швабией", целый флот во главе с самым компетентным своим полярным исследователем — контр-адмиралом Ричардом Бэрдом. Это была четвертая антарктическая экспедиция прославленного адмирала, но в отличие от первых трёх она целиком и полностью финансировалась ВМС США, что и предопределило абсолютную секретность ее целей и результатов. В состав экспедиции входил эскортный авианосец "Касабланка", переделанный из быстроходного транспорта, и на который базировалось 18 самолётов и 7 геликоптеров (вертолётами их назвать не повернулся бы язык — весьма несовершенные летательные аппараты с ограниченным радиусом действия и крайне невысокой живучестью), а также еще 12 кораблей, на которых разместилось более 4 тысяч человек. Вся операция получила кодовое название — "Высокий прыжок" ("High Jump"), что по замыслу адмирала должно было символизировать последний, завершающий удар по недобитому Третьему рейху во льдах Антарктиды... (Официоз об этой экспедиции на английском можно прочесть по этому адресу) Итак, 4-я экспедиция адмирала Бэрда, прикрываемая столь внушительным для простой гражданской экспедиции флотом, 1 февраля 1947 года высадилась в Антарктиде в районе Земли Королевы Мод и принялась за детальное изучение прилегающей к океану территории. За месяц было сделано около 50 тысяч фотографий, а точнее -49563 (данные взяты из геофизического ежегодника "Брукер Каст", Чикаго). Аэрофотосъёмкой было охвачено 60% заинтересовавшей Бэрда территории, исследователи открыли и нанесли на карты несколько ранее неизвестных горных плато и основали полярную станцию. Но через некоторое время работы вдруг были прекращены, и экспедиция экстренно вернулась в Америку. Больше года никто не имел абсолютно никакого представления об истинных причинах столь поспешного "бегства" Ричарда Бэрда из Антарктиды, более того, никто в мире тогда даже не подозревал о том, что в самом начале

марта 1947 года экспедиции пришлось вступить в самый настоящий бой с противником, присутствия которого в зоне своих изысканий якобы никак не ожидала. С момента своего возвращения в США экспедиция была окружена такой плотной завесой секретности, какой не была окружена ни одна научная экспедиция подобного рода, однако некоторым наиболее проницательным газетчикам все же удалось выведать, что эскадра Бэрда вернулась далеко не в полном составе — у берегов Антарктиды она якобы потеряла минимум один корабль, 13 самолётов и около сорока человек наличного состава... Сенсация, одним словом И вот эта самая сенсация самым должным образом была "оформлена" и заняла своё законное место на страницах бельгийского научно-популярного журнала "Фрей" (\*33), а затем была перепечатана (\*33), а затем была перепечатана западногерманским "Дэместийш" и обрела новое дыхание в западногерманском "Бризант" (\*34). Некий Карел Лагерфельд сообщал общественности о том, что вернувшись из Антарктики, адмирал Бэрд давал длительные объяснения на засекреченном заседании президентской спецкомиссии в Вашингтоне, и резюме ее было таково: корабли и самолеты Четвертой антарктической экспедиции подверглись нападению... странных "летающих тарелок", которые"...выныривали из-под воды, и двигаясь с огромной скоростью, нанесли экспедиции значительный урон". По мнению самого адмирала Бэрда, эти удивительные летательные аппараты наверняка были произведены на замаскированных в толще антарктического льда авиастроительных заводах нацистов, конструкторы которых овладели какой-то неведомой энергией, применявшейся в двигателях этих аппаратов... Помимо всего прочего Бэрд заявил высокопоставленным лицам следующее: "США необходимо как можно быстрее принять защитные акции против истребителей противника, совершающих вылеты из полярных районов. В случае новой войны Америка может подвергнуться атаке врага, обладающего способностью летать с одного полюса на другой с невероятной скоростью" Итак, мы прекрасно видим, что "летающие тарелки" появились впервые именно в Антарктиде, и тут некоторые документы, вообще никак не связанные с проблемами НЛО, самым непосредственным образом обращают наше внимание на тот факт, что именно в то самое время, когда корабли адмирала Бэрда бросили якоря в море Лазарева у берегов обледеневшей Земли Королевы Мод, там уже находились и...советские военные корабли

... Во всех отечественных энциклопедиях и справочниках пишется о том, что капиталистические страны начали делить между собою Антарктиду еще задолго до второй мировой войны. Насколько успешно это у них выходило, можно судить хотя бы по тому факту, что советское правительство, озабоченное прытью британцев и норвежцев в "изучении" южных приполярных широт, в январе 1939 года заявило официальный протест правительствам этих стран в связи с тем, что их антарктические экспедиции"...занимались необоснованным разделом на секторы земель, некогда открытых российскими исследователями и мореплавателями..." Когда же британцам и норвежцам, вскоре увязнувшим в битвах второй мировой, стало не до Антарктиды, подобные ноты были направлены в нейтральные до поры до времени, но не менее агрессивные, по его мнению, Соединенные Штаты и Японию. Новый поворот разрушительной войны, вскоре охватившей полмира, на время

прекратил эти споры. Но только на время. Через полтора года после окончания боевых действий на Тихом океане в руках у советских военных оказались самые подробные данные аэрофотосъёмки всего побережья Земли Королевы Мод, начиная от мыса Тюленьего и заканчивая заливом Лютцов-Хольм — а это ни много ни мало 3500 километров только по прямой. Немногие сведущие и до сих пор заявляют, что эти данные русские просто-напросто отняли после войны у немцев, которые, как известно, за год до польской военной кампании 1939 года осуществили две широкомасштабные антарктические экспедиции. Русские и не отрицали этого, но делиться своей добычей с другими заинтересованными сторонами наотрез отказывались, ссылаясь на "национальные интересы". После поспешного "бегства" экспедиции Бэрда, рассчитанной не менее как на 8-месячное пребывание в суровых условиях низких широт, и потому оснащенной сверх всякой меры, Америка в экстренном порядке начала неофициальные переговоры с правительствами Аргентины, Чили, Норвегии, Австралии, Новой Зеландии, Великобритании и Франции. Параллельно с этим в самих Штатах начинается осторожная, но настойчивая кампания в прессе. В одном из центральных американских журналов — "Форин Аффферс", бывший советник-посланник США в СССР Джордж Кеннан, незадолго до этого экстренно покинувший Москву "для консультаций со своим правительством", опубликовал статью, в которой весьма недвусмысленно высказал свою идею о "необходимости скорейшей организации отпора непомерно выросшим амбициям Советов, которые после успешного окончания войны с Германией и Японией торопятся воспользоваться своими военными и политическими победами для насаждения вредных идей коммунизма не только в Восточной Европе и Китае, но и в...далёкой Антарктиде". В ответ на это заявление, как бы носившее характер официальной политики Белого дома, Сталин обнародовал свой собственный меморандум о политическом режиме Антарктиды, где в довольно резкой форме отозвался о намерениях правящей верхушки США "...лишить Союз Советских Социалистических Республик своего законного права, основанного на открытиях в этой части света русскими мореплавателями, сделанных еще в начале XIX века..." Одновременно с этим были предприняты некоторые другие меры, символизирующие протест неугодной Сталину политике американцев в отношении Антарктиды. Судить о свойстве и результатах этих мер можно хотя бы по тому факту, что через некоторое время государственный секретарь Трумэна - Джеймс Бирнс, выступавший всегда, как известно, за самые жёсткие санкции против СССР, неожиданно для всех ушел в досрочную отставку, явно принужденный к этому Трумэном. Последними словами Бирнса на государственном посту были такие: "Проклятых русских оказалось невозможно испугать. В этом вопросе (имеется в виду Антарктида) они победили".

Шумиха вокруг Шестого Континента быстро затихла после того, как СССР поддержали Аргентина и Франция. Трумэн, поразмыслив над балансом сил, создавшимся в этом регионе, нехотя, но все же выразил согласие на участие представителей Сталина на международной конференции по Антарктиде, которую намечалось провести в Вашингтоне, но подчеркнул, что если договор на равноправное присутствие всех заинтересованных стран будет подписан, то он непременно должен включать в себя и такой важный пункт, как

демилитаризация Антарктиды и запрещение на ее территории любой военной деятельности вплоть до хранения на антарктических базах оружия, в том числе и атомного, и разработка сырья, необходимого для создания каких бы то ни было вооружений должна быть запрещена тоже... Однако все эти предварительные договоренности — лицевая сторона медали, ее аверс, так сказать. Возвращаясь к неудавшейся экспедиции адмирала Бэрда, следует отметить, что еще в январе 1947 года воды моря Лазарева вполне официально бороздило советское научно-исследовательское судно, принадлежавшее, конечно же, министерству обороны, под названием "Слава". Однако в распоряжении некоторых исследователей оказались документы, весьма красноречиво свидетельствующие о том, что в те суровые для судеб всего мира годы у берегов Земли Королевы Мод околичивалась не одна только "Слава". Изучив полученную информацию и соединив ее с данными, появившимися в открытой печати в разные времена истории, мы вполне резонно можем предположить, что эскадре адмирала Ричарда Бэрда противостоял прекрасно оснащенный и руководимый компетентными полярными адмиралами...

### **Антарктический флот ВМС СССР "ЛЕТУЧИЕ ГОЛЛАНДЦЫ" СОВЕТСКИХ ВМС**

Как это ни странно, но до самого последнего времени почему-то мало кто обращал внимания на тот факт, что в советской прессе практически не уделялось внимания освоению Антарктики нашими соотечественниками именно в 40-е — начале 50-х годов. Количество и качество конкретных документов той поры, открытых для посторонней публики тоже особенным разнообразием не балует. Вся информация по этому поводу исчерпывалась какими-то общими фразами типа: "Антарктида — страна пингвинов и вечного льда, ее непременно нужно осваивать и изучать, чтобы понять многие геофизические процессы, происходящие в других концах земного шара", более похожими на лозунги, чем на сообщения. Об успехах иностранных государств в вопросах изучения этой самой "страны пингвинов" писалось так, словно это были по меньшей мере предприятия ЦРУ или Пентагона, в любом случае исчерпывающих сведений из открытой печати ни одному заинтересованному независимому специалисту-энтузиасту, не облеченного высочайшим доверием советского правительства, получить не удавалось. Однако в архивах западных спецслужб, с которыми "работали" в своё время многие советские и польские шпионы, и которые уже в наше время пожелали написать свои собственные мемуары, отыскались документы, проливающие свет на некоторые моменты первой официальной (скорее полуофициальной, замаскированной под изучение промысловой обстановки в Антарктике) советской антарктической экспедиции 1946-47 г.г., прибывшей к берегам Земли Королевы Мод на дизель-электророходе "Слава". На свет неожиданно всплыли такие знаменитые фамилии, как Папанин, Кренкель, Фёдоров, Водопьянов, Мазурук, Каманин, Ляпидевский, причем первый из этой семёрки — контр-адмирал (почти что маршал), а последние четыре — полные генералы, причем генералы не абы какие ("придворные", так сказать), а прославившие себя конкретными делами и горячо любимые всем советским народом полярные лётчики. Официальная историография утверждает, что первые советские антарктические станции

были основаны только в начале 50-х годов, но ЦРУ располагало совсем иными данными, которые по каким-то причинам полностью не рассекречены и до сих пор. И пусть уфологи всего мира в один голос твердят о том, что контрадмирал Ричард Бэрд в 1947 году понес ощутимые потери от каких-то таинственных "летающих тарелок", изготовленных нацистами по технологии мифических инопланетян, но у нас сейчас есть все основания полагать, что американским самолётам дали отпор точно такие же самолёты, изготовленные по этим же самым, именно американским технологиям. Но об этом — несколько позже. Изучая некоторые моменты истории отечественного военно-морского флота, на каком-то этапе можно столкнуться с довольно интересными вещами, касающимися некоторых кораблей советских ВМС, в частности -Тихоокеанского флота, которые хоть и числились в составе этого самого флота, однако начиная с 1945 года в водах "метрополии" появлялись так редко, что возникал вполне законный вопрос о местах их истинного базирования. Впервые этот вопрос поднял "на щит" в 1996 году в альманахе "Судостроение в СССР" известный писатель-маринист из Севастополя Аркадий Заттец. Речь шла о трех эскадренных миноносцах проекта 45 — "Высокий", "Важный" и "Внушительный". Эсминцы были построены в 1945 году с использованием трофейных технологий, применявшихся японцами при проектировании своих эсминцев типа "Фубуки", предназначенных для плавания в суровых условиях северных и арктических морей.

"... Над многими фактами из совсем недолгой жизни этих кораблей, — пишет Заттец, — вот уже более полувек стоит непробиваемая завеса молчания. Ни у кого из знатоков истории отечественного флота и ни у кого из известных коллекционеров военно-морской фотографии нет ни одного фото или схемы, где эти корабли были бы изображены в снаряженном варианте. Более того, в ЦГА (Центральном Государственном Архиве) ВМФ нет никаких документов (например, акта об исключении из состава флота), подтверждающих сам факт прохождения службы. А между тем и в отечественной, и в зарубежной военно-морской литературе (как общедоступной, то есть популярной, так и официальной) упоминается о зачислении этих кораблей в состав Тихоокеанского флота... Эсминцы проекта 45, впоследствии получившие имена "Высокий", "Важный" и "Внушительный", были построены в Комсомольске-на-Амуре на заводе 199, достроены и прошли испытания на заводе 202 во Владивостоке. В боевой состав флота они вошли в январе-июне 1945 года, но в боевых действиях против Японии (в августе того же года) никакого участия не принимали. В декабре 1945-го все три корабля побывали с краткими визитами в Циндао и Чифу (Китай)... А дальше начинаются сплошные загадки. По отрывочным данным (нуждающимся в безусловной проверке) удалось выяснить следующее. В феврале 1946 года на заводе 202 на трех новых эсминцах были начаты работы по переоборудованию согласно проекту 45-бис — усиление корпуса и монтаж дополнительного оборудования для плавания в сложных условиях высоких широт. На эсминце "Высокий" подверглись переделке килевые конструкции с целью обеспечения повышенной остойчивости, на "Важном" были демонтированы носовые башни и вместо них установлен ангар для четырех гидросамолетов и катапульты. Существует версия (также нуждающаяся в проверке), что эсминец "Внушительный" в период испытания трофейного

немецкого ракетного комплекса КР-1 (корабельная ракета) потопил опытовое судно-мишень — бывший трофейный японский эсминец "Судзуки" типа "Фубуки". По опять же непроверенным данным в июне 1946 года все три эсминца проходили мелкий ремонт, но уже совсем в другом конце света — на аргентинской военно-морской базе Рио-Гранде на Огненной Земле. Затем один из эсминцев в сопровождении подводной лодки (многие исследователи полагают, что это была К-103 под командованием знаменитого "подводного аса Северного флота" А. Г. Черкасова) якобы видели у берегов французского острова Кергелен, расположенного в южной части Индийского океана... Вокруг деятельности трех этих эсминцев циркулировали и до сих пор циркулируют самые разнообразные слухи, впрочем, эти слухи всегда только слухами и оставались. Как можно проследить, с середины 1945 года все связанное с историей этого дивизиона "летучих голландцев" советских ВМС неточно, расплывчато, неопределенно... Нет ни одного достоверного изображения ни одного из этих кораблей, хотя все они базировались на Владивосток, где во все годы (даже те) не было недостатка в желающих запечатлеть корабль на пленку, но тем не менее реалистичных изображений "Высокого", "Важного" и "Внушительного" у нас нет. В противопоставление этому факту можно привести пример с эсминцами проекта 46-бис (модернизированный вариант проекта 45) "Стойкий" и "Смелый", которые находились в постройке и были зачислены в состав ТОФ практически одновременно с эсминцами проекта 45-бис, а вскоре после этого были и фотографируемы в разных ракурсах, да и вся документация по ним сохранилась... по проекту же 45-бис — полнейшее молчание и неизвестность. Будто с середины 1945 года этих кораблей и не было. Лишь в 5 журнала "История ВМС" за 1993 год в довольно неплохой статье Г. А. Барсова, посвященной послевоенным проектам отечественных эсминцев, в трех строчках (опять же — расплывчато) упоминается о загадочной троице... Мы надеемся, что еще живы ветераны этих кораблей или люди, работавшие на них во время переоборудования и модернизационных работ на владивостокском заводе. А возможно кто-нибудь из знатоков и любителей истории флота сможет сообщить что-либо дополнительное о судьбе эсминцев, приоткрыв тем самым завесу молчания, которая наводит на размышления, что существует эта самая завеса неспроста..." С момента появления в свете этой статьи прошло уже более пяти лет, но Аркадий Заттец не получил, вопреки ожиданиям, ни одного послания, с помощью которого он надеялся приоткрыть завесу тайны над этими "летучими голландцами", как он выразился, нашего военно-морского флота. Но в своей статье он умолчал о главном — как он сам признался при встрече с другим знатоком истории отечественного флота — Владимиром Рыбиным (автором антологии "Российские и советские ВМС в боевых действиях"), его давно уже посещала идея подойти к этой проблеме с совсем другой стороны: начать с изучения так называемой "антарктической программы" руководства СССР, которая начала претворяться в жизнь сразу же после окончания второй мировой войны. Когда Рыбин показал Заттецу некоторые документы, касающиеся секретных операций сталинского флота, он согласился с ним в том, что все три эсминца вполне могли входить в так называемый 5-й флот ВМС СССР — Антарктический. И лучшей кандидатуры на пост командующего этим флотом, чем контр-адмирал (дважды Герой

Советского Союза, доктор географических наук, член ЦРК партии) Иван Дмитриевич Папанин сообразительному Сталину найти было просто невозможно...

### **СТАНЦИЯ "НОВОЛАЗАРЕВСКАЯ"**

Не останавливаясь на биографии этого известного (легендарного) советского полярного исследователя, следует обратить внимание заинтересованных на тот немаловажный факт, что все лица, фигурирующие в секретных документах относительно волнующей нас неофициальной советской (сталинской) экспедиции 1946-47 г.г., получили свои генеральские погоны именно в 1946 году, как раз перед началом трансокеанского похода к Южному полюсу (исключение составлял Водопьянов, разжалованный из генералов еще в 41-м за фактический провал стратегической бомбардировки Берлина, но получивший своё сполна через пять лет) — это только подчеркивает важность этой экспедиции лично для Сталина. ЧТО понадобилось Сталину в далекой Антарктиде в первые послевоенные годы — это уже другой вопрос, к изучению которого мы скоро приступим, но наверняка эти нужды были не менее значительны, чем для американского президента Трумэна, пославшего в аналогичный поход своего собственного полярного волка — контр-адмирала Ричарда Бэрда. Если кому-то хочется верить в то, что американский флот потерпел в этом походе поражение от каких-то "неизвестных сил" то проще всего предположить, что этими "неизвестными силами" были именно военно-морские силы Папанина. Общеизвестно, что научно-исследовательская станция Лазарев на берегу Земли Королевы Мод была основана нашими полярниками в 1951 году, но это только официальная точка зрения, а правду знать долгое время мало кому полагалось. В 1951 году Папанин находился уже в Москве, где ему вручили важную правительственную награду за конкретно неизвестно какую заслугу, и почетный и ответственный пост начальника одного из отделов Академии Наук СССР — отдела Морских экспедиционных работ, а эта должность, кстати, гораздо важнее чем та, которую Папанин занимал до 1946 года, будучи начальником Главсевморпути: можно прекрасно понять, что на новом поприще Ивану Дмитриевичу представилась отличная возможность потягаться со всеми разведуправлениями в мире — под его началом оказалась практически вся военно-морская разведка СССР. Такую должность можно было "купить" только такими заслугами перед "партией и народом", какими могли похвастаться немногие — маршал Жуков, например. Но Папанин, в отличие от легендарного маршала, не провел на передовой ни дня, хотя числился в вооруженных силах адмиралом. Между тем ему довелось выиграть единственное в истории сражение между ВМС СССР и ВМС США в самом начале четко наметившейся "холодной войны" и не привести при этом к новой мировой войне. И случилось это именно в первых числах марта 1947 года на 70-й параллели вблизи тайно основанной им советской военно-морской базы, которая впоследствии получила название "Лазаревская" и во всех справочниках мира обозначается не иначе как "научно-исследовательская"... Восемь лет назад в издательстве "Гидромет" вышли в свет воспоминания некоего Владимира Кузнецова, одного из членов первой советской антарктической инспекции под эгидой Госкомгидромета СССР, совершавшей в 1990 году инспекционный рейд по

всем научно-исследовательским антарктическим станциям с целью проверки выполнения статей 7-го Международного Договора по Антарктиде. В главе, описывающей посещение советской станции Новолазаревской (бывшей Лазаревской) имеются такие строки:

"... Оазис Ширмахера, где находится Новолазаревская — узкая вереница обледеневших сопок, похожих на верблюжьи горбы. В понижениях между сопками — многочисленные мелкие озера, в солнечный день отражающие безмятежное на первый взгляд антарктическое небо. Новолазаревская, думаю, самая уютная и самая обжитая из всех наших станций в Антарктиде. Крепкие каменные здания на бетонных сваях живописно расположились на коричневых холмах и радуют глаз своей фантасмагорической раскраской. В домах очень тепло. Кроме дизельной, энергию дают многочисленные ветряки. Зимовщиков тут около четырехсот, летом — до тысячи и более, очень многие с семьями. На станции оборудован прекрасный аэродром — самый старый аэродром в Антарктиде и единственный, имеющий полосы с металлическим покрытием и бетонированные ангарные стоянки. На каменистом холме, расположенном между двух особо крупных озер — кладбище полярников. Давно списанный вездеход "Пингвин", загнанный озорным механиком на вершину холма, стал памятником, который даже изобразили на почтовой марке. Я поднялся на холм. По мемориальности кладбище не уступает многим знаменитым кладбищам мира, Новодевичьему, например, или даже Арлингтонскому. С удивлением вижу на могиле летчика Чилингарова залитый в бетонный постамент четырехлопастный пропеллер и дату захоронения: 1 марта 1947 года. Но мои расспросы остаются без ответов — нынешнее руководство Новолазаревской и понятия не имеет о деятельности станции в том далеком году. Это, как видно, уже дело историков..." Кузнецов, несомненно, оказался прав — это дело историков. Но его книга вышла более десяти лет назад, а никто из этих самых историков так и не удосужился объяснить миру, ЧТО ИМЕННО делал в самом начале 1947 года в Антарктиде четырехлопастный пропеллер, "принадлежавший явно советскому самолету". Как удалось установить впоследствии, пропеллер, "принадлежавший явно советскому самолету", являлся продукцией американской фирмы "Белл". Попутно с этим выяснилось, что капитан А. В. Чилингаров во время Великой Отечественной войны служил в перегонной авиадивизии, которая занималась доставкой на советско-германский фронт авиатехники, предоставленной американцами по ленд-лизу (\*36). Командиром этой самой дивизии был уже известный нам полярник — полковник ВВС И. П. Мазурук, и обслуживала эта дивизия самую длинную и самую тяжёлую в мире авиационную трассу АЛСИБ (сокращенное от Аляска — Сибирь). П-63 "КИНГКОБРА" Из всей авиационной техники, поставленной во время войны американцами в СССР, четырехлопастными пропеллерами фирмы "Белл" был оснащен только один тип самолета — это были истребители этой же фирмы П-63 "Кингкобра". "Кингкобра", в отличие от более знаменитой, хоть и менее совершенной "Аэрокобры", производилась американцами исключительно по советскому заказу и в соответствии с советскими техническими требованиями. Неудивительно, что сами американцы всегда считали П-63 "русским самолетом", так как почти весь "тираж" этого самолета осел в СССР (на вооружение в самой Америке он так никогда принят не был в связи с

наличием в ВВС США аналогичных типов истребителей — "Мустанг", "Корсар" и некоторых других). Обладая очень высокой скоростью, большой дальностью полета и приличным практическим потолком, П-63 был великолепным перехватчиком, но так как к моменту начала поставок война явно подходила к своему завершению, то ни одна машина этого типа на фронт так и не попала — Сталин берег эти истребители для других дел. "Кингкобры", по выражению одного из мемуаристов того времени, могли стать Главным Резервом Сталина на случай непредсказуемого изменения военно-политической ситуации и начала войны Соединенными Штатами. Ими были оснащены все части ПВО СССР — из всех имевшихся на вооружении в Советском Союзе истребителей только "Кингкобра" могла "достать" в небе главный стратегический бомбардировщик США — Б-29 "Суперкрепость". Таким образом, к 1947 году все 2500 истребителей П-63, попавших в руки Сталину, находились в полной боевой готовности. Естественно, эти самолеты участвовали во всех явных и тайных операциях советских ВВС, проводившихся в тот период и одной из них стала именно первая советская антарктическая экспедиция под руководством адмирала Папанина. Как известно любому заинтересованному, "Кингкобра" как нельзя лучше была приспособлена для "работы" в сложных и даже очень сложных метеоусловиях, в том числе и полярных. Во время войны абсолютно все П-63 были перегнаны своим ходом по АЛСИБУ (из США в СССР), и на всем этом сложнейшем маршруте, протяженностью более пяти тысяч километров (без учета перелета до Берингова пролива над территорией Аляски), из 2500 перегнанных осенью 1944-го — весной 1945 года самолетов нашими летчиками было потеряно всего 7 штук — показатель просто феноменальный, если учесть, что других типов самолетов на пути к фронту было потеряно несравненно больше. То, с какими трудностями приходилось сталкиваться перегонщикам над необъятными сибирскими просторами, больше походившими в это время года на ледяные пустыни Антарктиды, можно представить из воспоминаний самого И. Мазурука. Вот его слова, взятые из книги мемуаров, вышедших в 1976 году: "В декабре 1944 года ведомую мной группу из 15 "Кингкобр" в связи с тем, что аэродром назначения Сеймчан закрыло туманом, пришлось посадить на лёд реки Колымы у поселка Зырянка... Термометр показывал -53\* по Цельсию, а подогревателей у нас, естественно, не было. Но утром вся группа благополучно взлетела благодаря бортмеханику самолета-лидера А-20 Геннадия Султанову, который призвал на помощь местных жителей. Всю ночь взрослое население Зырянки топило дровами железные печки, установленные под "Кингкобрами", накрытыми большими кусками брезента. Впоследствии тот же Султанов придумал в экстренных ситуациях использовать для быстрого прогрева обыкновенные пиропатроны..." К слову сказать, американцы до этого не додумались никогда. Впрочем, у них были свои обогреватели фабричного производства, к тому же на каждый их самолет, в отличие от нас, приходилось буквально по десяти техников и механиков, каждый из которых обслуживал определенную часть оборудования. Почти все поставленные в СССР "Кингкобры" были оснащены радиокомпасом, существенно облегчавшим навигацию ночью и в облаках, а в 1945 году начали поступать варианты, оборудованные поисковыми радиолокационными станциями, что позволило не только летать "вслепую", но и выходить на цели, расположенные в 50-70 километрах за горизонтом, а

также некоторыми приспособлениями, сигнализирующими о внезапной атаке сзади. Усовершенствованная система запуска двигателя существенно расширила диапазон "рабочих температур", а кислородная маска КМ-10 отечественного производства позволяла пилоту чувствовать себя превосходно на высотах до 16 км (16 км — теоретический потолок, практический — 12 км, что в тех условиях тоже было прекрасно). Итак, мы с вами определенно можем заметить, что "Кингкобра" если не идеальный боевой летательный аппарат для антарктического ТВД, то в любом случае наиболее приспособленный из многих других, существовавших в ту пору во всем мире. В любом случае у Сталина, как утверждают наиболее информированные историки, лучшего не имелось до момента ввода в строй реактивного МиГ-15. Учитывая богатейший опыт прославленного Мазурука в полярных делах, в целом и успешной эксплуатации "Кингкобры" в жесточайших условиях Чукотки и Сибири в частности, можно спокойно предположить, что уже в 1946 году этот "человек и герой", получив из рук Иосифа Виссарионовича генеральские погоны, командовал весьма эффективной системой противовоздушной обороны тогдашней военной антарктической советской базы на Земле Королевы Мод.

### **"АНТАРКТИЧЕСКИЕ" СОЮЗНИКИ СТАЛИНА**

И вот теперь, когда мы кое-что прояснили с противовоздушной обороной, можно вернуться и к нашим таинственным эсминцам модернизированной серии 45-бис, которые, согласно непроверенным, правда, данным, были оборудованы отнюдь не для плавания в высоких широтах (имеется в виду Арктика), а в самых настоящих низких (Антарктика). Как уже упоминалось, на эсминце "Высокий" полностью переделали килевые конструкции для повышения остойчивости — у Рыбина имеются сведения, что подобным переделкам подверглись и остальные два корабля. Учитывая тот факт, что такой сложной модернизации никогда не проходил ни один довоенный корабль сталинского флота, готовившийся для плавания в Арктике, но опыт такой модернизации успешно начал применяться практически на всех кораблях, предназначенных для создаваемого в СССР после войны СТРАТЕГИЧЕСКОГО ОКЕАНСКОГО ФЛОТА, то можно вполне резонно предположить, что эсминцы "Высокий", "Важный" и "Внушительный" были подготовлены для боевых действий на подходах именно к Антарктиде

... Как известно, кое-какие мысли о возможных соглашениях мировых держав по статусу Антарктиды стали зарождаться в головах у политиков в начале 50-х, а сам Договор, имевший действительную силу по демилитаризации континента, был подписан только в 1959-м... До этого времени каждый занимался вокруг Южного полюс чем только хотел. В своих притязаниях на собственный кусок побережья Антарктиды СССР был совсем не одинок — Сталина, неожиданно для Штатов, полностью поддержали Франция и Аргентина. Насчет Франции тут удивляться особенно нечему. Незвизрая на принадлежность этой страны к так называемому капиталистическому лагерю, в тот момент в ее правительстве всю заправляли коммунисты во главе с Морисом Торезом, и даже когда впоследствии права коммунистов значительно урезали, у Франции с Советами отношения все равно оставались если не приятельские, то доверительные — в любом случае. Для того, чтобы осознать этот факт, достаточно отметить, что когда в 1966 году (даже

через целых два года после смерти Тореза — бесценного депутата парламента) Франция вышла из НАТО, Линдон Джонсон в частной беседе со своим специальным помощником по вопросам национальной безопасности М. Банди заявил буквально следующее: "Невзирая на все минусы, в этой истории имеется все же один прекрасный момент: теперь наши военные секреты, которыми мы делились с этими французами, перестанут попадать прямоком к русским..." Интересна ещё такая деталь: в непосредственной близости от Земли Королевы Мод в Антарктике находится группа принадлежащих Франции островов — Кергелен, Крозе и Сен-Поль. Все острова необитаемы, а на последнем кроме всего прочего имеются очень удобные бухты со спокойными водами, как нельзя лучше пригодные для стоянки океанских кораблей. После войны и американцы, и англичане неоднократно обращались к Де Голлю с предложением предоставить им эти острова для создания своих военных баз, но коммунисты, прочно засевшие во французском Временном Правительстве, а затем и в правительстве новообразованной Четвертой Республики, эти предложения отвергали сходу. Официально неизвестно, делал ли со своей стороны подобные предложения Иосиф Виссарионович Сталин, но советские корабли вплоть до самой его смерти в 53-м очень часто можно было наблюдать в различных базах ВМС Франции по всему свету, а особенно в Хайфоне, на Новой Каледонии и в Карибском море. Так что ничего удивительного мы не обнаружим и в том сообщении, что в 1946 году один из новых эсминцев "антарктического военно-морского флота СССР" наблюдали и в водах французского острова Кергелен... С Аргентиной дела у Сталина обстояли не худшим образом, если только не лучшим. Расправившись за военные годы с засильем в экономике страны ненавистных всему народу английских монополий, аргентинские руководители почувствовали, что положение правительства настолько устойчиво, а влияние его на процессы, происходящие в мире настолько сильно, что оно спокойно может проводить довольно независимую политику и в отношении США. Вопреки предостережениям Трумэна, новоизбранный президент Аргентины Хуан Перон с большой помпой и без всякой оглядки на Вашингтон отправил в Москву своих самых лучших дипломатов и послов, восстановив с СССР прерванные ещё "в доисторические времена" дипломатические отношения. Тотчас за этим актом, словно все было договорено заранее, в Страну Советов хлынули миллионы тонн аргентинской пшеницы, хлопка и важного стратегического сырья в виде так необходимых тогда Сталину вольфрамовых и бериллиевых руд. Генерал Перон с успехом применил излюбленный метод американских правителей "разделяй и властвуй": являясь чисто капиталистической, и даже в некотором роде империалистической державой (\*39), аргентинцы с максимальной для себя выгодой использовали главные противоречия между США и СССР, причем хорошие отношения со Сталиным для них в тот момент были гораздо важнее снисходительной благосклонности надменных американцев в лице того же Трумэна. В обмен на предоставление кораблям советских ВМС некоторых своих субантарктических баз они, в частности, получили от советского правительства негласные гарантии об отказе от преследования скрывающихся на их территории многих нацистских преступников, которые по нынешним, самым приблизительным и явно заниженным расчетам, вложили после войны в

аргентинскую экономику более 30 (тридцати) миллиардов долларов (из средств, награбленных в оккупированной при Гитлере Европе). "ЛЕТАЮЩИЕ ТАРЕЛКИ" И АДМИРАЛ БЭРД И так, хоть как-то мы наконец разобрались с советским военным присутствием в Антарктиде на рубеже 46/47 годов, а вот теперь настала пора разобраться и с присутствием американским. Личность американского адмирала Ричарда Бэрда в США имеет такое же значение, как и в СССР — личность Папанина. Достаточно только сказать, что Бэрд — человек, впервые в мире официально достигший по воздуху обоих полюсов — и Северного, и Южного (в 1926-м и 1929-м годах соответственно). За свою долгую и несомненно плодотворную жизнь этот выдающийся полярный исследователь возглавил шесть экспедиций к полюсам — две к Северному и четыре к Южному, и почти все они заканчивались более чем удачно, судя по победным реляциям официальной американской прессы, особенно 3-я Антарктическая (1939-41 г.г.), когда лётчикам Бэрда удалось составить подробные карты почти всей Западной Антарктиды. Но вот когда он вознамерился совершить то же самое и с Антарктикой Восточной, это ему не удалось. Судя по сенсационным сообщениям пронирыливых газетчиков из "жёлтой прессы", в конце февраля 47-го прославленному адмиралу в Антарктиде кто-то хорошо "надавал по жбану", а так как те, кто это с ним проделал, по каким-то причинам пожелали остаться неизвестными, то тут и вылезла на свет очень популярная в среде уфологической братии версия об инопланетном присутствии -прославленным полярным асам из авиагруппы Ричарда Бэрда учинили отпор мистические "летающие тарелки". Конечно, от официальных объяснений по этому делу адмирал благоразумно воздержался, но он и не думал опровергать того, что появилось по этому поводу в прессе — редкая вещь, особенно учитывая то, как ревниво "американский Папанин" относился к своей славе и всему тому, что ей сопутствовало. Во-первых, достоянием гласности стали слова самого Ричарда Бэрда, где он давал длительные объяснения на заседании срочно учрежденной президентской комиссии, и эти слова в сенсационном материале, напечатанном в журнале "Фрэй", были такие: "Прекращение экспедиции было вызвано действиями вражеской авиации..." И уж потом идет приведенная гораздо выше цитата о необходимости отпора американцами какому-то непонятному врагу, обладающему сверхъестественными "летательными тарелками"... "Военно-морской флот Соединенных Штатов Америки во второй мировой войне явил всему миру свои очень высокие моральные и боевые качества, — патетически вопит "Фрей" в заключение, — но бывают сражения, которые просто НЕВОЗМОЖНО выиграть" После смерти Бэрда, произошедшей в 1957 году в Индианаполисе от прозаического инфаркта, были обнародованы некоторые страницы дневника адмирала. Американский журнал "Сан" приводит даже якобы факсимильное изображение одной из страниц, из текста на которой следует, что во время экспедиции 1947 года самолет, на котором Бэрд вылетел в ледовую разведку, принудили приземлиться "летающие тарелки". Когда адмирал выбрался из самолета, к нему якобы подошел голубоглазый блондин, который на ломаном английском языке передал обращение к американскому правительству с требованием... прекратить ядерные испытания Пришелец, который оказался немцем из тайной нацистской колонии в Антарктиде, пригласил Бэрда с собой. Что там увидел адмирал дальше, конкретно

неизвестно, но некоторые "вполне компетентные" источники утверждают, что после этой встречи между нацистской колонией и американским правительством было подписано широкомасштабное соглашение об обмене передовых немецких технологий на американское сырьё. Это очень интересный и волнующий умы и сердца всех заинтересованных момент. Если бы подобный "договор" и на самом деле был "подписан", как утверждает всезнающий "Сан", и у этих мифических "антарктических немцев" и на самом деле было что предложить американцам, то каким же образом, спрашивается, американцы эти самые технологии в конце концов использовали? Почему сами за более чем полвека, прошедших с момента "контакта" не построили хоть одной самой завалющей, пусть не летающей с космической скоростью от полюса до полюса и не способной "выныривать из-под воды", но хотя бы в чем-то превосходящей современные самолеты "летающей тарелки"? Для некоторых "наиболее компетентных" уфологов проблемы с ответом на этот вопрос вовсе не существует. Антарктические "летающие тарелки" они прямым образом связывают именно с "Розуэллским инцидентом" и "видением Арнольда". Но вот сущностей этой связи они, увы, не объясняют никак — никому и никогда. Но все же сущность эту объяснить можно и нужно, однако для этого придется прежде уяснить себе еще некоторые важные и интересные вещи.

### **ГИТЛЕР И ОККУЛЬТИЗМ**

Существует довольно распространенная в некоторых кругах и упорно культивируемая этими кругами в массы версия о том, что Гитлер был подвержен всяким мистическим настроениям и способствовал развитию в Германии всяких оккультных наук, для чего якобы создал так называемое "Немецкое общество по изучению древней германской истории и наследия предков", а в простонародье — "АННЕНЕРБЕ". Общество "АННЕНЕРБЕ" было создано в 1933 году и было призвано изучать все то, что касалось духа, деяний, традиций, а также отличительных черт и наследия "индогерманской нордической расы". В 1937 году "АННЕНЕРБЕ" полностью прибрал к своим рукам шеф СС Генрих Гиммлер, и с тех пор к деятельности общества были привлечены многие первоклассные университетские ученые, которые в той или иной степени были увлечены идеями нацистов. С помощью этих ученых общество начало производство раскопок в разных частях света — в Норвегии, на Ближнем Востоке, Тибете — нацисты упорно выискивали свои "корни", которые убедительно могли бы доказать претензии германской расы на мировое господство, как того якобы требовал от Гиммлера сам Гитлер. (\*41). Однако Гитлер, невзирая на приписываемые ему устремления в этой области, на самом деле был весьма далек от всей этой мистической суеты. Он никогда не воспринимал попыток Гиммлера отыскать эти несуществующие "корни" всерьёз. В своих послевоенных воспоминаниях бывший министр вооружений, (а до этого — главный архитектор Третьего рейха) Альберт Шпеер дословно приводит итог размышлений фюрера по поводу гиммлеровских изысканий. " — Какая нелепость — как-то заметил Гитлер Шпееру возмущенно. — Наконец-то нам удалось войти в эпоху, которая оставляет позади всякое мифотворчество, а этот идиот (имелся в виду Гиммлер) начинает все сначала. Зачем, спрашивается, нам плодить новые религии на смех остальным нациям? У

банальной Церкви, по крайней мере, есть хоть какие-то ТРАДИЦИИ. А одна только мысль о том, что меня некогда причислят к "лику святых" гиммлеровской СС бросает в ужас. Вы только представьте себе... Да я в гробу перевернусь" (Мировоззрения Адольфа Гитлера. 1996. Т-Серрус). Однако влиять на поступки и действия Гиммлера Гитлер был уже не в силах — слишком важным колесом в сложном механизме устройства III рейха был рейхсфюрер. Гитлер попросту закрыл на страсти своего подчиненного глаза, изредка подвергая ядовитым насмешкам его "мифотворческую" деятельность, а когда началась война, то совсем устранился от решения многих внутривластных вопросов. Занятость шефа в более важных делах на полях сражений развязала Гиммлеру руки. К моменту нападения на СССР "АННЕНЕРБЕ" насчитывала в своем ведении более пятидесяти научных институтов, деятельность которых координировал профессор Курт Вурст, человек, который, по словам Шелленберга, был "...знаменитым ученым пройдохой всех времен и народов, выдающий себя за признанного знатока древних культовых текстов..." На Нюрнбергском процессе, когда слушалось дело руководителей "АННЕНЕРБЕ" (тех, конечно, немногих, которые по каким-то не совсем понятным причинам не успели скрыться в Аргентине и других "дружественных" странах и попали в руки союзников), выяснилось, что к концу войны по каналам этой организации в неизвестном направлении ушли огромные суммы денег — что-то около 50 миллиардов золотых рейхсмарок. Когда следователи допытывались у помощника Вурста — Рейнгарда Зухеля, на что же все-таки конкретно были истрачены эти фантастические деньги, то тот, прикидываясь "парнем не в себе", твердил только что-то про ШАМБАЛУ и АГАРТУ... (\*42). Что такое эти самые ШАМБАЛА и АГАРТА, некоторым наиболее просвещенным следователям в принципе было понятно, но все же непонятным оставалось то, какое конкретно отношение к этим довольно неконкретным вещам могли иметь золотые рейхсмарки... Зухеля так и не "разговорили" до самого конца его жизни, который наступил при очень странных обстоятельствах год спустя. Официальные источники утверждают, что ранней весной 1945 года Гитлером после некоторых тяжелых раздумий был утвержден разработанный ранее его подручными-окультистами план-проект "Валькирия", предусматривающий укрытие наиболее ценных, тайных, имеющих изотерический характер реликвий Третьего рейха. Среди наиболее ценных якобы самим Гитлером предметов было древнейшее копьё, известное в настоящее время как "Копьё Кассия Лонгина" (это копьё, согласно устойчивой легенде, было сделано 5 тысяч лет назад из метеорита, принадлежало в разные времена царю Соломону, Юлию Цезарю, Карлу Великому, Наполеону Бонапарту, а кроме того им был убит на кресте сам Иисус Христос (\*43)). Профессор Брайан Цетиус, автор "Энциклопедии оккультного мира" утверждал, что Гитлер всерьёз считал, что с присвоением "Копья Лонгина" в его руках оказался ключ к мировому господству. Так это, или не так, но у некоторых более-менее компетентных исследователей есть все основания полагать, что сам Гитлер тут вовсе не при чем (\*44).

... Как уже упоминалось, все проблемы по изучению истории германской расы "взвалил" на себя исключительно Гиммлер, у которого воображения было поболее, чем у многих других руководителей рейха. На проделки этого "гусара" из казны государства уходили весьма значительные суммы денег, и Гитлеру это

нависало все меньше и меньше, тем более что исследования Гиммлера (их результаты) почти совсем не соответствовали его оптимистическим утверждениям о значительности германских народов в мировой истории. В другом разговоре с тем же Шпеером Гитлер как-то снова заметил, на этот раз уже саркастически: "Мало нам, что римляне возводили свои гигантские сооружения, когда наши предки обитали в примитивных хижинах... так Гиммлер еще приказывает откапывать эти глиняные деревни и приходит в идиотский восторг при виде каждого глиняного черепка и каждого каменного топора, которые удалось выкопать. Этим мы лишь показываем всему миру, что металы, каменные дротики и плясали вокруг костра как дикари, в то время как Греция и Рим уже находились на высшей ступени своего культурного развития... У нас есть все основания помалкивать насчет нашего прошлого, а Гиммлер трезвонит о нем на весь свет, совершенно не понимая, какую медвежью услугу оказывает всему германскому народу. Воображаю, какой презрительный смех вызывают эти разоблачения у римлянина Муссолини" ... В 1938 году всесильному Гиммлеру удаётся склонить на свою сторону рейхсмаршала Геринга, адмирала Редера и еще некоторых лиц из высшего руководства рейха с тем, чтобы добиться от Гитлера согласия на отправку крупной экспедиции в Антарктиду. Существует версия, что профессор Вурст убедил Гиммлера в том, что Антарктида — это и есть искомая всеми учеными мира легендарная Атлантида, считавшаяся прародиной всей арийской расы. Непонятно, каким образом из прижимистого Гитлера удалось выколлотить средства на проведение этой дорогостоящей акции, но весной 1938 года в Антарктику отправилась первая нацистская экспедиция под командованием капитана Адольфа Ритшера — бывшего начальника 3-го оперативного отдела разведки адмирала Канариса. Про адмирала Канариса и его разведку (абвер) написано много, но почти никто никогда не придавал значения его причастности к попыткам Гитлера (Гиммлера) "колонизировать" Антарктиду. Однако многие рассекреченные в последние годы материалы указывают на то, что печальный конец адмирала-шпиона был предопределен именно его чересчур повышенной осведомленностью в некоторых секретных делах именно Гиммлера, и в немалой степени "антарктических секретах". И хотя вернувшийся после первого похода Ритшер рапортовал, что "выполнил миссию, возложенную на него ни кем иным, как самим маршалом Герингом", "техническое обеспечение" экспедиции взял на себя именно Канарис (\*45). Многие трезвомыслящие исследователи в своих многочисленных трудах признавали впоследствии, что так и не смогли найти более-менее разумного (и вместе с тем технически компетентного) объяснения интересу, который проявили руководители Германии накануне второй мировой войны к этому далекому и безжизненному району земного шара, хотя интерес этот был на удивление исключительным (\*46). Однако они почему-то упорно обходили причины интересов, которыми руководствовались и сами американцы, посылая в ту же Антарктиду в то же самое время свои собственные экспедиции. Третья экспедиция адмирала Бэрда, например, проведенная "по горячим следам" в Западной Антарктике, ставила перед собой, как известно, задачу утверждения американского суверенитета над расположенным в море Уэдделла Антарктическим полуостровом и землёй Мэри Бэрд, где за несколько лет до этого тем же Бэрдом были выявлены огромные месторождения

каменного угля. Как известно, американцы за всю историю не вывезли из Антарктиды ни одной тонны угля, немцев он тоже не интересовал (Саарский угольный бассейн, захваченный Гитлером в 1935 году под предлогом демилитаризации, с лихвой обеспечивал абсолютно все потребности рейха в этом виде топлива и даже экспортировался в некоторые другие страны). Но немецкие "исследователи" в 1938-39 годах так поспешно занимались "присоединением" покрытых многокилометровой толщей льда территорий к своему далёкому рейху, что это и на самом деле выглядит чересчур уж подозрительно.

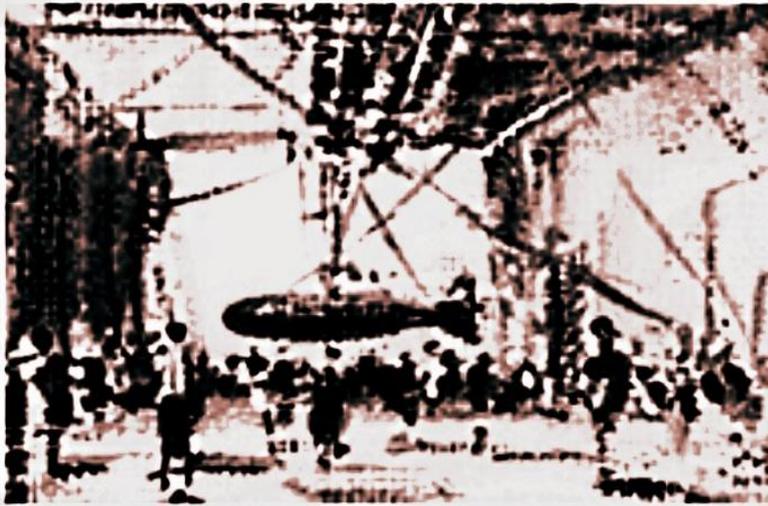
"Что скрывает Антарктида", что хранит все еще во многом таинственный 6-й континент. Однако этот континент — древняя Гиперборея мистических легенд (помещавших ее на Северном полюсе, но полюса, как известно, во много раз менялись местами) — может хранить, как считают некоторые современные "конспирологи", еще более интригующие и жгучие тайны и мистерии, представляющие собой ключи к настоящим и грядущим судьбам человечества и всей планеты (а возможно, и Вселенной). Так, многие исследователи проблем НЛО (см., например, изданные в США книги "рукотворные НЛО" Р. Веско и Д. Чилдреса, "Космические пришельцы из Пентагона" У. Лайна, "Дело об "Альтернативе ОЗ" Дж. Кейта и ряд других; см. также "конспирологические сайты" Интернета) считают, что подо льдами Антарктиды находятся — и исправно функционируют, "повышая производительность труда" — фабрики "рукотворных НЛО", созданные после (или даже до: во время германской экспедиции в Антарктиду в 1938 г., организованной ведущим эзотериком нацистского рейха Р. Гессом) 2-й мировой войны и впоследствии перешедшие под полный или частичный контроль Пентагона (согласно Дж. Блуму, автору книги "Вне Земли: контакты человека с НЛО", "Уфологическое Управление" Пентагона размещается в знаменитой "комнате 39" в "полуподвальной пристройке к Объединенному Центру военной разведки"). В книге "Рукотворное НЛО" рассказывается, что в начале 1947 года американцами — получившими информацию о "подледных базах" нацистов из допросов командира перехваченной ими германской подлодки, осуществлявшей один из последних рейсов в Антарктиду — была организована крупная военная операция в предполагаемом районе расположения этих баз: вблизи Земли Королевы Мод, в ходе которой их военно-воздушные силы были наголову разбиты "вынырнувшими из-под воды" дисковидными боевыми летательными аппаратами, после чего они вынуждены были отступить. После этого, по-видимому, последовали переговоры между сторонами, организации которых содействовали представители "мирового оккультного истеблишмента", имевшие "выходы" на обе стороны: Пентагон, как легко сообразить, был заинтересован получить доступ к столь наглядно продемонстрировавшей свою эффективность военной технологии, а нацисты хотели, чтобы их оставили в покое (или хотя бы не добавили окончательно) — т.к. воевать со всем миром не входило в их планы (тогда, по-видимому, у них еще не было атомного оружия). Стимулируемые набравшей силу "холодной войной" против бывшего СССР, переговоры шли достаточно бойко, — и стороны, очевидно, смогли прийти к взаимовыгодному соглашению, признаком чего явился "запуск" Пентагоном в конце июня 1947 г. "Уфологического мифа", состряпанного по всем правилам

"мифологического камуфляжа", предписываемым инструкциями по проведению психологической войны. (О том, что НЛО — или, по крайней мере, их наиболее часто наблюдаемая дисковидная разновидность — вряд ли могут быть "межгалактическими кораблями, сотканными из невежественных гиперполей", говорили многие исследователи, в т.ч. авторы книги "Рукотворные НЛО", отмечая те случаи, когда потерпевшие аварию НЛО вели себя скорее как подбитые подлодки, выпуская масляные пятна: см., например, статью "С неба упало что?" в N 13 (145) "Аномалии" за 1997 г., или даже паровозы, с шипением выпуская пар и разбрасывая падающие шестеренки.) (Справедливости ради следует отметить, что "брак по расчету" между этими двумя — а возможно, и большим количеством, если учитывать военно-промышленные истеблишменты и других стран, "посвященных" в "Антарктические мистерии" — столь несхожими партнерами не был идиллией. Обе стороны — прежде всего, Пентагон, чья деятельность лучше "просматривается" мировым альтернативным сообществом — стараются, действуя за спиной друг друга, получить над "партнером" односторонние преимущества, а то и нанести "удар в спину". Так, в высокоинформативной книге Дж. Вассилатоса "Что стоит за Проектом ХААРП" сообщается, что одной из целей этого амбициозного и дорогостоящего Пентагоновского проекта может быть "радиоволновая томография" верхних слоев земной коры (и антарктического ледяного щита) с целью поиска подземных (подледных) пустот и укрытий, которые затем могут быть практически мгновенно уничтожены ядерными боеголовками со сверхвысокой проникающей способностью. Однако — по сообщениям компетентных источников — геофизические особенности Антарктиды: это обитатели "глобальной Кундалини" весьма затрудняют эффективное решение отмеченной проблемы.) О том, зачем же могли понадобиться столь экзотичные — и, казалось бы, избыточные в ракетно-ядерную эру — устройства, весьма прагматично мыслящим (и действующим) пентагоновским стратегам может дать представленная таблица на стр. 329 книги В. Довгуша, И. Кудрина и М. Тихонова "Введение в военную экологию" (Изд-во МО РФ, 1995 г.), где говорится, что является теоретически возможным использование в качестве высокоэффективного оружия (применяемого для уничтожения инфракструктуры противника, в частности, городов) точно наводимых на территорию противника сравнительно небольших (до 100 м в диаметре) астероидов — выделяемая при столкновении которых с "мишенью" энергия может превышать силу взрыва 100-мегатонной атомной бомбы, не вызывая в то же время радиоактивного загрязнения окружающей среды (если такой "космический снаряд" не угодит, конечно, в атомную станцию). Среди других важных (с точки зрения потенциального агрессора) преимуществ "астероидного удара", по сравнению с "обычным" ракетно-ядерным, является также отсутствие возможности предупреждения о таком ударе, т.к. даже крупнейшие телескопы (или радары) могут "увидеть" такой мини-астероид лишь за несколько минут до столкновения (и это при условии, если они заранее точно нацелены в нужном направлении); а также, что является для агрессора наиболее соблазнительным, — возможность избежать ответного ракетного удара, списав все на природную катастрофу. Можно отметить, что такое "астероидное оружие" упоминалось известным научно-фантастическим

автором Станиславом Лемом в написанной в начале 80-х новелле "Системы оружия XXI века". Кроме того, что не менее интересно в данном контексте, так как после "Эры Оппенгеймера", создателя ядерной бомбы, произнесшего во время ее первого испытания знаменитые строки из "Бхагавд-Гиты" о "сиянии ярче тысячи солнц", в Пентагоне появился интерес к "военно-прикладному изучению" древнеиндийских мифов (а также и мифов других древнейших суперцивилизаций), в древнеиндийских Пуранах встречаются упоминания о древних "Звездных войнах" между Дэвами и Асурами (возможно, Атлантами и Лемурийцами?), в ходе которых они швыряли друг в друга "горы с небес". Ряд подвизающихся в Интернете "независимых расследователей глобальных и космических заговоров", "снимающих пенки" (а также "разносящих семена") со сфабрикованных пентагоновскими профессионалами "военно-прикладных мифов", дополняют, подобно О. Бендеру из "Золотого теленка", стандартную версию неогиперборейского мифа" красочными подробностями, ускользнувшими от "Пентагоновского истпарта". Так, например, ходят "электронные слухи", что на конвейерах подледных фабрик, где собираются боевые НЛО (которые, наводясь по телепатическим сигналам с Земли, могут "приклеиваться" к мини-астероидам, близко подходящим к Земле, и используя лишь минимальную тягу своих торсионных двигателей, медленно но неуклонно "подталкивать" их в нужном направлении), трудятся тысячи неудачных клонов Адольфа Гитлера, выращиваемых из клеток его левого яичка, отсутствовавшего (как сообщал в своей статье, опубликованной в 70-х в "Новом Мире", советский исследователь этой проблемы Л. Гинзбург) на его полуобгоревшем трупе, найденном советскими войсками (правда, Л. Гинзбург не сообщает, что же стало с остальной "массой клонных ресурсов"). Более же "удачные" (то есть несколько менее дебилные) клоны посылаются, по данным "конспирологов", с пропагандистскими миссиями в германские анклав в странах Южной Америки, где до сих пор сильны пронацистские настроения. (В этой связи можно вспомнить нашумевший пару десятков лет назад фильм "Гитлеровские бэби", который, подобно не менее известным "Ангару-18" и "Секретному эксперименту" о Монтокском проекте ВМС США, явившемся продолжением широко известного Филадельфийского эксперимента, возможно, представлял собой "преднамеренную утечку информации" с целью зондирования общественного мнения — так как мечтой нацистских "экспериментаторов" является "вселить" в тело "Идеального клона" Гитлера развоплотившуюся душу нацистского мессии, который должен явить себя миру в момент Апокалиптического откровения. Можно припомнить также и многочисленные сообщения южноамериканской печати о наблюдениях довольно резво бегавших "двойников Адольфа" и других нацистских бонз, которым сейчас должно было быть больше ста лет.) Возможно, конечно, что такого рода слухи распространяются с целью продемонстрировать неотвратимость действия кармических законов, так как рабский труд "потомков фюрера" является логическим возмездием за принудительный труд тысяч узников концлагеря "Дора" (и других), собиравших в подземельях ракеты ФАУ-1 и ФАУ-2. Древнеиндийские Пураны и "Махабхарата" повествуют и о других, еще более загадочных и зловещих тайнах Антарктиды/Гипербореи. Так, на стр. 153-154 интересной книги А. Снисаренко "Третий пояс мудрости" (Л., 1989)

повествуется о запертом внутри "магической капсулы", спрятанной на Северном (или Южном ср. сказанное выше о смене полюсов) полюсе, страшном "плазмиде гнева Риши Аурвы", который, вырвавшись на свободу (что, по легенде, должно произойти в конце Мирового Цикла), способен сжечь всю Вселенную. Некоторые исследователи параллелей между Древней Мудростью и современной наукой считают, что в этом мифе речь могла идти о разновидности шаровой молнии, порожденной магнитным монополюсом Дирака (см. статьи И. Шахпаронова и В. Коршунова в сб. "Шаровая молния": М., 1991 и "Шаровая молния в лаборатории": М., 1994), — который, как показал В. Рубаков (см. "Письма в ЖЭТФ", т. 33 (1981), с. 658), способен вызывать каталитический распад протонов: основных "строительных кирпичиков" физической материи, и тем самым ускорить гибель Вселенной.

Ядерный приоритет нацистов Тигран Оганесян, специальный корреспондент журнала «Эксперт». В марте 1945 года немцам удалось испытать ядерное устройство на нескольких сотнях заключенных концлагеря в районе Ордруфа. По мнению некоторых исследователей, Третий рейх был даже близок к созданию водородной бомбы



Ванреле 2005 года берлинское издательство Deutsche Verlags-Anstalt выпустило книгу историка науки Райнера Карлша «Бомба Гитлера. Тайная история немецких испытаний ядерного оружия». Выходу книги предшествовала мощная PR-кампания, лейтмотивом которой было утверждение, что

«Третий рейх был близок к победе в борьбе сверхдержав за создание первого работоспособного ядерного устройства». Но главной сенсацией стало заявление профессора Карлша, что немцы-де умудрились незадолго до полной капитуляции Третьего рейха, в марте 1945 года, провести в районе городка Ордруф (Тюрингия) по крайней мере одно глубоко законспирированное испытание ядерного заряда, что повлекло гибель нескольких сотен заключенных из местного концлагеря. На пресс-конференции, посвященной презентации «Бомбы Гитлера», Райнер Карлш интриговал публику еще больше: дескать, по его данным, нацистской Германии удалось «проверить в полевых условиях» эффективность своей тайной разработки не один, а целых три раза. И первый из тестовых взрывов вроде бы был проведен еще в октябре 1944 года на острове Рюген в Балтийском море. Впрочем, профессор уточнил, что степень достоверности имеющейся у него информации по этим взрывам далеко не столь высока, как в случае с «тюрингскими испытаниями». Райнер Карлш сделал еще одно сенсационное открытие — два года назад ему удалось обнаружить свидетельства того, что недалеко от Берлина, в курортном

местечке Бад-Сааров, в самый канун капитуляции Германии были введены в действие экспериментальные реакторные установки, на которых можно было получать «граммы или даже килограммы урана-235». Грязная немецкая бомба Хотя автор «Бомбы Гитлера» честно признался, что стопроцентных доказательств новой версии истории нацистских ядерных исследований у него пока нет, тем не менее он глубоко убежден, что «именно немцы были первой нацией в мире, сумевшей найти практическое применение атомной энергии, и итоговым результатом их уранового проекта было успешное испытание тактического ядерного оружия». Что же представляла собой взорванная немцами «тюрингская атомная бомба»? В качестве рабочей версии профессор Карли выдвинул предположение, что немецкие физики разработали некое гибридное взрывное устройство, основанное и на реакции деления ядра урана, и на термоядерном синтезе. Иными словами, по мнению немецкого историка, в этой чудо-бомбе могли сочетаться принципы работы как водородной, так и обычной атомной бомбы. Как только книга Карли вышла в свет, на него дружно набросились многочисленные критики. Так, эксперт в области ядерного оружия немецкого Института Фраунгофера Йоахим Шульце, бросив беглый взгляд на схему «бомбы Карли», тут же заявил, что «подобное устройство в принципе не в состоянии нормально работать». Другой специалист — физик из Кембриджского университета Бернхард Фулда не исключил «на все сто» саму вероятность того, что немецкие ученые все-таки могли создать нечто похожее на сильное взрывное устройство, но жестко возражает против использования для него термина «атомная бомба»: «Правильнее всего было бы назвать ее "грязная бомба". То, что немцам, возможно, удалось сконструировать, — это кустарная смесь обогащенного ядерного материала с обычными взрывчатыми веществами. В результате ее тестирования максимум, чего могли добиться экспериментаторы, — радиоактивного заражения почвы и близлежащих к месту взрыва объектов средней тяжести». Сам Райнер Карли в своих более поздних интервью различным СМИ основной акцент предпочел сделать не на технологической стороне дела, а на двух других аспектах. Он представил новые доказательства того, что испытания ядерного устройства действительно-таки были проведены, и того, что работа немецких ученых над урановым проектом на самом деле была намного более плодотворной, чем это принято было считать вплоть до недавнего времени. Что же до обстоятельств взрыва 3 марта 1945 года в Тюрингии, то профессор Карли основывает свои выводы как на свидетельствах непосредственного очевидца (некая Клара Вернер утверждает, что видела в утреннем небе мощную световую вспышку, следом за ней был «сильный порыв ветра», после чего у нее «несколько дней наблюдалось периодическое кровотечение из носа, жуткие головные боли и шум в ушах»), так и на донесении анонимного советского разведчика, которое было недавно обнаружено в одном из наших архивов и в котором военному руководству СССР сообщалось о «двух мощных взрывах в Тюрингии», сопровождавшихся высоким радиоактивным излучением. По свидетельствам Хайнца Вахсмута, работавшего в одной из компаний, занимавшихся в тех местах земляными работами, на следующий день после взрыва СС привлекла его самого и нескольких его напарников соорудить деревянные платформы, на которых были сожжены сотни тел узников

концентрационного лагеря Ордрюф. По версии Вахсмута, на этих телах были следы множественных ожогов.



И все же научное сообщество весьма скептически отнеслось к изысканиям Карлша. Ситуация стала меняться после того, как Карлш привлек к сотрудничеству Уве Кайзера из Федерального института физики и технологии Брауншвейга: он протестировал образцы почв из предполагаемого района взрыва и пришел к выводу, что уровень их радиоактивного загрязнения аномально высок. Но наиболее сильное впечатление на физиков и историков произвела публикация в начале июня 2005 года в авторитетном британском



научном ежемесячнике *Physics World* большой статьи «Новые данные о бомбе Гитлера». Райнер Карлш написал ее в соавторстве с американским профессором

истории Марком Уокером, одним из крупнейших в мире специалистов по немецкому атомному проекту. Как отметил в беседе с корреспондентом «Эксперта» известный российский историк науки Владимир Визгин, сам факт того, что к работе над очередным вариантом своей «новейшей истории немецкого ядерного оружия» Райнеру Карлшу удалось привлечь столь влиятельного союзника, «свидетельствует, что, сколь бы скептически ни относился научный мейнстрим к этим сенсационным находкам, в концепции немецкого историка помимо чисто спекулятивных построений, безусловно, есть зерна истины». «Триумф» арийской науки Напомним, что в декабре 1938 года в Берлине немецкие физики Отто Ган и Фриц Штрассман провели эксперимент, в результате которого было впервые обнаружено, что при бомбардировке ядер атомов урана нейтронами происходит их спонтанное деление на две части с выделением дополнительных нейтронов. В начале марта 1939 года французские ученые Фредерик и Ирен Жолио-Кюри экспериментальным путем доказали возникновение при определенных условиях цепной реакции. Буквально через два дня после опубликования в журнале *Nature* их сообщения два физика из Гамбурга — Пауль Хартек и Вильгельм Грот — обратились в военное министерство Германии с письмом, где указывали на принципиальную возможность создания на основе данной реакции нового вида высокоэффективного взрывчатого вещества. Вывод в письме был таким: «Та страна, которая сумеет практически овладеть достижениями ядерной физики, приобретет абсолютное превосходство над другими». Немецкие военные отреагировали на этот документ удивительно быстро. Одним из главных «виновников» такой оперативности был Курт Дибнер, в то время работавший в научном отделе Управления армейского вооружения Германии. Именно ему было поручено дать экспертное заключение по данному вопросу, и его положительный вердикт стал достаточным основанием для руководства управления, чтобы дать зеленый свет новому суперпроекту. Управление армейского вооружения, не дожидаясь, пока высшее военное командование примет официальное решение, начало самостоятельные ядерные исследования. Для этих целей Дибнер организовал сооружение первой в Германии реакторной сборки на полигоне Куммерсдорф под Берлином. В середине сентября 1939 года и главное командование немецкой армии дало команду развернуть работы по созданию атомного оружия. Руководить ими поручили Управлению армейского вооружения, а ведущей организацией стал Физический институт Общества кайзера Вильгельма в Берлине. Примерно к этому же времени относится и привлечение к новому проекту двух выдающихся немецких ученых — Вернера Гейзенберга, лауреата Нобелевской премии 1932 года, и одного из основоположников квантовой механики Карла Фридриха фон Вайцзеккера, 27-летнего отпрыска родовитого аристократического семейства. 16 сентября 1939 года на совещании в Управлении армейского вооружения, в котором участвовали практически все из упоминавшихся немецких ученых и высшие военные чины, было принято решение полностью засекретить все работы, имеющие прямое или косвенное отношение к «урановой проблеме». Таким образом, именно в Третьем рейхе ядерная тематика впервые получила официальный статус приоритетного направления военных исследований. В начале 1940 года был теоретически рассчитан порядок величины массы ядерного заряда, необходимой для успешного осуществления

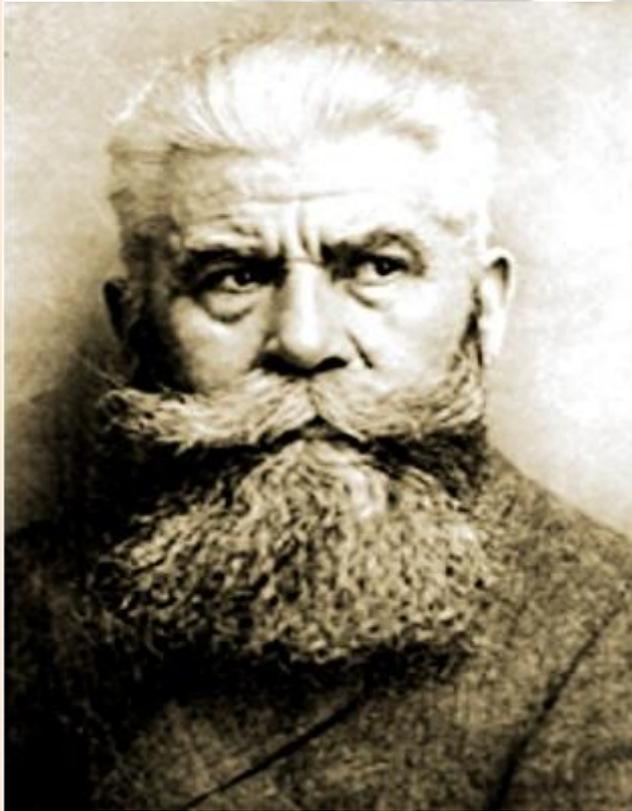
ядерного взрыва, — от 10 до 100 кг (к слову сказать, американцы пришли к тем же примерно цифрам лишь в ноябре 1941-го). На сооруженной к тому времени полупромышленной установке по разделению изотопов урана (в истории немецкого атомного проекта ее принято называть установкой Клузиуса— Диккеля) начались эксперименты по наработке редкого изотопа урана-235. Вернер Гейзенберг проводил необходимые опыты по сооружению первого атомного реактора, командование вермахта охотно выделяло на проведение научных работ денежные средства и расходных материалов столько, сколько запрашивалось. Ученым казалось, что и дальше все пойдет по накатанной колее и «триумф арийской науки» уже не за горами. Однако 1940 год оказался для участников уранового проекта несчастливым: научные проколы следовали практически один за другим. Полностью провалился эксперимент с установкой Клузиуса-Диккеля: несмотря на все усилия немецких физиков по ее модернизации и доработке, до конца года ни одного грамма урана-235 получить на ней так и не удалось. В начале 1941 года ученые вынуждены были признать, что разделение изотопов урана этим методом невозможно. Еще одним болезненным ударом стала для немецких ученых неудача с проектом по созданию опытной реакторной установки, который курировал Гейзенберг. Многочисленные попытки «включить» реактор так и не привели к эффективному размножению нейтронов и возникновению в алюминиевом цилиндре, заполненном окисью урана, цепной реакции. Наконец, как стало понятно немецким физикам уже ближе к концу войны, грубейшую ошибку они допустили и при выборе базовой технологии замедления нейтронов (процесса, необходимого для активации цепной реакции в ядрах урана-235): вместо того чтобы использовать в качестве основного замедлителя недорогой и доступный графит (американцы пошли именно этим путем) ученые Третьего рейха положились на крайне дефицитную тяжелую воду. Правда, в августе-сентябре 1941 года в Лейпциге Гейзенберг и Вайцеккер с коллегами в новой серии опытов все-таки добились положительного результата — размножения нейтронов (это им во многом удалось благодаря замене окиси урана на металлический уран). Но для экспериментального прогресса немецким физикам срочно требовалась «свежая теоретическая струя». И в октябре 1941 года состоялась легендарная поездка Гейзенберга в Копенгаген — к Нильсу Бору. По мнению известного американского историка немецкого уранового проекта Пола Роуза, цель этой поездки была двоякой: узнать, не придумал ли великий датчанин способ создать атомную бомбу, и попытаться привлечь его к немецкому урановому проекту. Однако от научного сотрудничества с немцами в урановом проекте Бор категорически отказался, и Гейзенберг вернулся в Берлин с пустыми руками. Вслед за этой неудачей на ядерную программу Третьего рейха обрушились новые напасти: на пике военных успехов германского вермахта на Восточном фронте армейское командование решило резко урезать финансирование атомного проекта и перебросить основные средства на дальнейшее развитие ракет и авиации. К концу 1941 года терпение нацистских военных истощилось окончательно, и вскоре единая команда военных ядерщиков фактически распалась на несколько мелких, конкурирующих друг с другом научных групп. В дальнейшем исследования по немецкой атомной программе велись без какого-либо четкого общего плана и финансировались «по остаточному принципу» самыми различными

правительственными, военными и участвующими структурами. Такими как имперское министерство науки, воспитания и народного образования, Общество кайзера Вильгельма, Главное управление четырехлетнего плана, Управление армейского вооружения и рейхсминистерство почты, во главе которого стоял большой поклонник фундаментальной науки Вильгельм Онезорге. Доклад герра X По мнению Райнера Карлша, несмотря на разноречивый, царивший в немецких исследованиях по атомной программе начиная с середины 1942 года, определенные шансы на успешную реализацию у проектировщиков ядерного оружия в Германии все-таки были.

В июньской статье в *Physics World* Карлш и Уокер упоминают о том, что фон Вайцеккеру нехватку «новой теории» отчасти удалось компенсировать уже к началу 1941 года. Он пришел тогда к важному выводу, что в атомном реакторе ядро атома урана-235, захватив нейтрон, изменяется, превращаясь в уран-239, который, в свою очередь, распадаясь примерно за 23 минуты, дает жизнь новому элементу, получившему условную бирку «элемент 94» и известному ныне как плутоний. В поданной в военное ведомство черновой патентной заявке Вайцеккер особо отметил, что произведенный таким образом «элемент 94» может быть легко отделен от урана химическими методами. Ученый констатировал, что «номер 94», имея похожие свойства с ураном-235, может быть применен и для создания супервзрывчатки, причем реактор, работающий на «элементе 94», должен обладать весьма малыми размерами. Иными словами, заявка Вайцеккера являлась, по Карлшу, «не чем иным, как идеей создания плутониевой бомбы», которая позднее была успешно реализована американскими учеными. Теряясь в догадках, почему вариант Вайцеккера не был доведен до стадии опытного образца, Райнер Карлш предпочитает в своей июньской статье уделять больше внимания прочим участникам немецкой ядерной программы. Так, по его мнению, весьма многообещающими были отдельные разработки, проводившиеся начальником отдела вооружений немецкой армии Эрихом Шуманном и его непосредственными подчиненными — мюнхенским физиком-экспериментатором Вальтером Герлахом и выпускником Галльского университета Куртом Дибнером. В мемуарах Шуманна, написанных после войны, но до сих пор не опубликованных, Райнер Карлш нашел подтверждение тому, что германские исследователи под руководством Герлаха и Дибнера шли к созданию водородной бомбы. Как полагает немецкий историк, «взрыв 3 марта 1945 года — их рук дело». Похоже, что именно эта «боковая ветвь» немецкого уранового проекта и подвигла Карлша на рассуждения о гибридной бомбе, сочетавшей в себе элементы атомной и водородной. Водородную тему продолжает и очень любопытная новая находка, о которой сообщают Карлш и Уокер в статье в *Physics World*, — анонимный документ без титульного листа, предположительно датированный серединой 1945 года, в котором помимо всего прочего имеется черновой чертеж некоего боевого ядерного устройства. О том, кто бы мог быть автором этого научного доклада, содержащего отрывочную информацию о ходе работ по созданию ядерного оружия в Третьем рейхе, Карлш и Уокер ничего внятного не сказали, ограничившись лишь предположением, что автор — «неизвестный немецкий или австрийский ученый». Однако, как следует из их публикации в британском журнале, в этом «докладе герра X» содержится большой блок, посвященный

теоретическим вопросам создания водородной бомбы. Пока рано делать окончательные выводы о типе устройства, взорванном немцами в районе Ордруфа шестьдесят лет назад. Интересно, конечно, было ли оно просто «грязной» атомной бомбой, имело ли оно элементы бомбы водородной (что кажется менее вероятным). Но в любом случае история немецкого атомного проекта после публикаций Карлша и Уокера стала выглядеть гораздо интересней. По крайней мере, два основных тезиса — что испытания «секретного оружия Третьего рейха» все-таки были и что немцы в атомном направлении продвинулись гораздо дальше, чем это до сих пор принято было считать, — Райнеру Карлшу доказать, похоже, удалось. Равно как ему удалось поставить под сомнение и приоритет американцев в создании первого рабочего ядерного устройства.

## Огонь и лед Ганса Гербигера



Родился Ганс Гербигер в 1860 году в австрийской провинции Тироль, в зажиточной семье. Он окончил технологический институт, после чего был направлен в Будапешт. Там молодой Гербигер работал конструктором паровых машин у Альфреда Кольмана, а затем перешел на должность специалиста по компрессорам к Ланду.

В 1894 году Ганс запатентовал систему кранов для компрессоров и насосов, что сделало его владельцем приличного состояния. Он открыл собственное предприятие, а свободное время посвящал опытам в области металлургии и созданию собственной астрономической теории -гляциальной космологии. Однажды Гербигер во время литейных работ увидел, как

раскаленная струя металла упала на покрытую льдом землю. Через короткое время от быстрого нагревания воды произошел взрыв. В этот момент «великий австриец» понял, что процессами во Вселенной движет извечное противоборство между льдом и огнем. Его гляциальная космология гласила, что изначально в пространстве существовало только огромное раскаленное тело, которое было во Ганс Гербигер много раз горячее Солнца. Из космической тьмы к нему приблизилась гигантская планета, целиком состоящая из льда. В

какой-то момент они столкнулись. Лед проник глубоко под поверхность сверхзвезды, вызывая резкое охлаждение и образование газа. Именно под действием газовых паров огненное тело взорвалось. Осколки разлетелись во все стороны, став кометами, планетами и астероидами, а сверхзвезда превратилась в Солнце. Планет изначально было не девять, как сейчас, а тридцать. Со временем некоторые из них упали на Солнце, Именно падением ледяных космических тел на наше дневное светило Гербигер объяснял появление на нем загадочных пятен. Главным «поставщиком» таких ледяных тел является Юпитер, от которого порой откалываются гигантские глыбы.

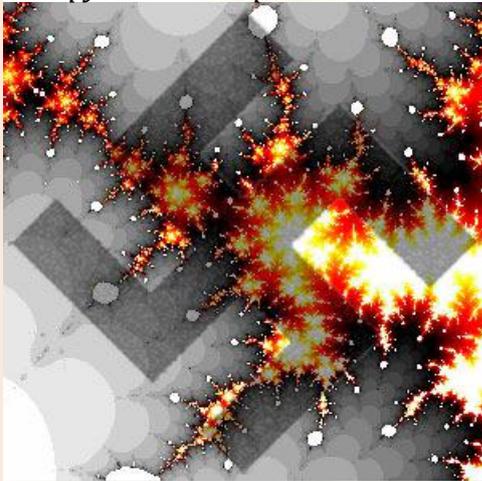
Сам Юпитер, Луна и большинство планет состоят из застывшей воды. Таинственные каналы на поверхности Марса представляют собой всего лишь трещины во льду. А наша Земля уникальна тем, что глубоко под ее поверхность находится частица космического огня. Именно она позволила растопить лед и привела к зарождению жизни. Что же касается Млечного



Пути, то он представляет собой скопление ледяной пыли, выброшенной на периферию мирового пространства после взрыва. Судьба каждого небесного тела предрешена. Рано или поздно все они упадут на Солнце, что со временем приведет к новому взрыву. Спутники планет тоже описывают вокруг них сужающуюся спираль и рано или поздно падают на поверхность. И чем больше спутник

приближается к планете, тем быстрее он вращается, чтобы сохранить свое положение. Это меняет силу гравитационного взаимодействия между спутником и планетой. При приближении орбиты спутника к планете сила гравитации на ее поверхности уменьшается, что приводит, в случае Земли, к увеличению размеров живых существ. На нашу планету несколько раз падали луны, и их приближение к Земле определяло ход так называемых расовых циклов. По Гербигеру, предки человека появились 15 миллионов лет назад в период второй низкой луны. Они лишь отдаленно напоминали современных людей и были гигантами и долгожителями, Они были очень чувствительны к различным излучениям, что позволяло им общаться при помощи телепатии. Когда вторая луна рухнула, планетарная катастрофа уничтожила все следы пребывания первых людей. Человек и животные стали уменьшаться в размерах, но и среди гигантов нашлись те, кто смог приспособиться к новой среде. Для этого они ушли глубоко под землю, в пещеры. Наконец к Земле приблизилась третья луна, и гиганты смогли выйти из подземных убежищ. На поверхности они обнаружили невежественные стада низкорослых людей и принялись обучать их. За сверхъестественные способности люди стали считать их богами. Это был подлинный золотой век, когда под руководством добрых и мудрых гигантов цивилизация достигла своих вершин. Золотистый спутник

несколько раз в день всходил и заходил на небосводе. Его скорость вращения и размеры уменьшили гравитацию, что позволило спокойно существовать великанам. Постепенно спутник приблизился на опасное расстояние. Притягиваемая им вода Мирового океана поднялась, и всему живому пришлось спасаться в горах. Свыше девяти тысяч лет назад среди высочайших горных хребтов гиганты основали морскую цивилизацию Атлантиды. Когда третья луна рухнула, цивилизация погибла. А мы живем в период четвертой Луны, которая когда-нибудь тоже упадет на нашу планету. 800-страничная работа Гербигера увидела свет в 1913 году, но научный мир просто не заметил ее. Тогда Гербигер совместно с В. Фаутом выпустил очищенный от научной терминологии труд «Гляциальная космология Гербигера» и начал издавать журнал «Ключ к мировым событиям». Упрощенная гляциальная космология обнаруживала поразительное сходство с некоторыми мистическими учениями.



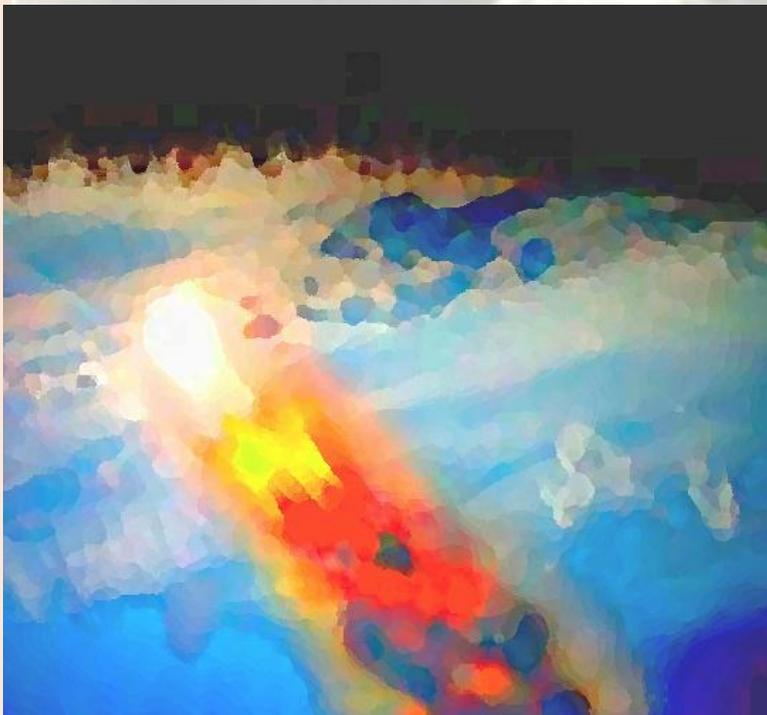
Будучи отвергнутой физиками и астрономами, космология Гербигера нашла последователей среди мистиков, археологов и специалистов по мифологии. Англичанин Г. С. Беллами даже основал в Великобритании гербигерианское общество. Именно Беллами нашел в Северной Боливии мегалитический город Тиуанако, существование которого счел «неопровержимым свидетельством» в пользу теории «падающих лун». Сеть гербигерианских обществ разрасталась. Гляциальная космология приглянулась ряду

лидеров германского национал-социализма — Гессу, Хаусхофферу, Розенбергу и чуть позже самому Гитлеру. Ведь Гербигер считал германцев потомками гигантов. Отец гляциальной космологии пророчествовал, что через пару тысячелетий нынешняя Луна снизится, начав существенно влиять на земное притяжение, и тогда германцы вновь обретут свой исполинский рост, вспомнят забытые знания и будут повелевать миром. Не без влияния сына Гербигера гляциальная космология была объявлена официальной доктриной нацизма в области физических наук. Летом 1925 года ведущие ученые Австрии и Германии получили по почте ультиматум: «Пришла пора выбирать, с нами вы или против нас. Гитлер расчислит политику, а Ганс Гербигер выметет ложные науки. Доктрина вечного льда будет знаком возрождения немецкого народа Становитесь в наш строй, пока не поздно» Деятельность Гербигера щедро финансировалась. Он создал структуру со своей службой информации, вербовочными бюро и пропагандистами, набравшимися среди гитлеровской молодежи. Дело доходило до того, что «ортодоксальных» ученых избивали на улицах... Национал-социалисты помогли издать труды Гербигера. Было опубликовано три толстенных тома, порядка сорока популярных книг, несколько сотен брошюр. Но, к великому огорчению нацистов, профессор Ганс Гербигер в 1932 году умер. Интеллектуальное наследие отца принял его сын Ганс Роберт Гербигер, известный связями с руководителями нацистских штурмовых отрядов. Его тоже осыпали милостями. Но постепенно нацисты

охладевали к гляциальной космологии. В 1942 году они распустили германское Гербигерианское общество. Однако организации гербигерианцев до сих пор существуют в Англии и США. В пятидесятые годы они предприняли попытку «научной реабилитации» своего учения, очистив его от наиболее ненаучных тезисов. Так, гербигерианцы отказались от теории космического льда, но сохранили теорию падающих лун и привели ее в соответствие с последними археологическими находками. Они перестали утверждать, что Вселенная ограничивается Солнечной системой, но продолжают отстаивать теорию спиральных орбит... Фантазии Ганса Гербигера оказались удивительно живучими.

### **ПРЕДСКАЗАТЕЛИ И ПРОРОКИ ТРЕТЬЕГО РЕЙХА «ЛЕДЯНОЙ ПРОРОК» ГАНС ГЕРБИГЕР**

Две теории процветали в нацистской Германии — теория ледяного мира и теория полой земли: Эти теории — два объяснения мира и человека. Они приближаются к древним преданиям, оправдывают мифы, объединяют некоторое число «истин», защищаемых теософами. Теории эти были выражены с помощью большого научно-политического аппарата нацистской Германии. Они должны были изгнать из страны то, что мы считаем современной наукой. Они царили над многими умами Германии. Более того, они предопределили известные военные решения Гитлера, порой влияли на ход войны и, несомненно, способствовали финальной катастрофе. Увлеченный этими теориями, в частности — идеей жертвенного искупительного потопа, Гитлер повел за собой к катастрофе весь германский народ. Теоретиком доктрины вечного льда был Ганс Гербигер, которого Гитлер поддерживал, которому он верил и



которого считал «одним из трех великих космологов». Гитлер и Гербигер, «два великих австрийца», встречались много раз. Главарь нацистов слушал это то ученого визионера с, благоговением. Гербигер не терпел, чтобы его перебивали. Он то и дело покрикивал на Гитлера: «Мауль цу» — «Заткнись». Он довел до крайности убеждения Гитлера: германский народ в своем мессианстве был отравлен западной наукой, узкой,

ослабляющей, лишенной тела и души. Доктрина мирового льда даст нужное

противоядие от ее действия. Эта доктрина разрушила общепринятую астрономию. Она тесно сочеталась с мыслью о магическом социализме и обильно питала то, что позднее Юнг назвал «стремлением к неразрушимому».

Ганс Гербигер родился в 1860 г. в тирольской семье. Он учился в технологическом училище в Вене и стажировался в Будапеште. Вначале работал чертежником у конструктора паровых машин Альфреда Кольмана, затем поступил в качестве специалиста по компрессорам к Ланду в Будапеште. В 1894 году он изобрел новую систему крана для насосов и компрессоров. Лицензия была продана американским и немецким компаниям. В результате Гербигер стал обладателем большого состояния, однако, разразившаяся первая мировая война свела это состояние к нулю. Гербигер увлекался астрономическим применением изменений состояния воды — жидкости, льда, пара. Он претендовал на то, чтобы объяснить этим всю космографию и всю астрофизику. Неожиданные «озарения блестящей интуиции» открыли ему, как он сам утверждал, двери в новую науку, охватывающую все остальные. Он стал одним из великих пророков мессианской Германии и после смерти удостоился титула «Гениальный открыватель, благословенный Богом» (умер Ганс Гербигер в 1932 г.). Однажды утром, летом 1925 г., многие ученые Германии и Австрии получили следующее письмо: «Пришла пора выбирать, с нами вы или против нас. Гитлер расчислит политику, Ганс Гербигер выметет ложные науки. Доктрина вечного льда будет знаком возрождения немецкого народа. Берегитесь. Становитесь в наши ряды, пока не поздно» Гансу Гербигеру в то время было 65 лет. Он был чем-то вроде свирепого пророка. Носил огромную белую бороду. Его доктрина стала известной широкой публике под названием «Вель» («Вельтайсларе» — доктрина вечного льда). Это было объяснение космоса, которое противоречило официальной астрономии, но оправдывало древние мифы. Гербигер считал себя ученым, однако наука, по его мнению, должна была изменять свои пути и методы. «Объективная наука — это пагубное изобретение, тотем упадка» — писал Гербигер. Он, как и Гитлер, считал, что «вопрос, предшествующий всякой научной деятельности, состоит в том, Кто именно ищет знаний». Только Пророк может претендовать на научность, поскольку только он в силу озарения поднимается на высший уровень сознания. Ганс Гербигер не выносил ни малейшего сомнения, ни малейшего намека на противоречие. Его охватывала священная ярость: «Вы верите уравнениям, а не мне» — кричал он. — Сколько же времени потребуется вам, чтобы понять, что математика — ложь, не имеющая никакой цены» Ганс Гербигер окриками и избиениями прокладывал в Германии путь духовидческому, иррациональному, основанному на видениях, знанию. В своих воззрениях он не был одинок. Другой нацистский космолог утверждал, например, что мы живем на внутренней поверхности сферы. Третий говорил о том, что земля плоская (это заявление побудило даже послать на Арарат экспедицию за ковчегом). Гербигер действовал как глава партии, он создал движение со своей службой информации, вербовочными бюро и пропагандистами. Это движение опубликовало три огромных тома с изложением учения Гербигера, 40 популярных книг, сотни брошюр. «Наши северные предки обрели силу в снегах и во льдах, — провозглашала одна из таких брошюр, — вот почему вера в мировой лед — естественное наследство нордического человека. Австриец Гитлер выткнул еврейских политиков; другой

австриец, Гербигер, выгонит еврейских ученых. Своей собственной жизнью фюрер показал, что дилетант выше профессионала. Потребовался другой дилетант, чтобы дать нам полное представление о Вселенной». Движение Гербигера издавало большим тиражом ежемесячный журнал «Ключ к мировым событиям». Гер-бигеру удалось завоевать десятки тысяч сторонников. Он начал играть заметную роль в истории идей и вообще в истории. Вначале ученые протестовали, пытались доказывать в публиковавшихся письмах и статьях нелепость теории Ганса Гербигера. Однако вскоре после прихода Гитлера к власти сопротивление стало слабее, хотя в университетах Германии еще продолжали преподавать ортодоксальную астрономию. Известные инженеры и ученые присоединились к доктрине вечного льда. Таковы были, например, Ленард, открывший вместе с Рентгеном X-лучи, физики Оберт и Штарк, чьи исследования в области спектроскопии пользовались всемирной известностью. Так в чем же заключается суть этой «доктрины льда»? Прежде всего в том, что она черпает свою силу во всеохватывающем видении истории и эволюции космоса, объясняет образование Солнечной системы, ; рождение Земли, жизни и духа. Она описывает все прошлое Вселенной и возвещает ее будущие превращения. Она отвечает на три главных вопроса: Кто мы? Откуда пришли? Куда идем? Ответы Гербигера точны и эпичны. Все основано на идее вечной борьбы в бесконечных пространствах, борьбы между льдом и огнем, между силами отталкивания и притяжения. Эта борьба царит также и на Земле над живой материей и определяет историю человечества. Гербигер утверждал, что раскрыл самое отдаленное прошлое Земли и ее еще более отдаленное будущее. Он ввел самые фантастические понятия об эволюции живых существ. Он ниспроверг все, что мы обычно думаем об истории цивилизаций, о появлении и развитии человека и общества. Он описал в связи с этим не длительное восхождение, а целую серию взлетов и падений. Люди — боги, гиганты, сказочные цивилизации — предшествовали нам сотни тысяч, если, не миллионы, лет назад. Возможно, мы вновь станем тем, чем были предки нашей расы, пройдя через катаклизмы и необыкновенные мутации по ходу истории, которая развивается циклами на Земле и в Космосе. Законы неба те же, что и законы Земли. Вселенная принадлежит одному и тому же движению, она — живой организм, и все отражается во всем. Судьбы людей связаны с судьбой звезд. Происходящее в Космосе происходит и на Земле, и наоборот... Эта доктрина циклов и почти магических отношений между человеком и Вселенной опиралась на древние пророчества, оккультное учение об астрале, древнеиндийскую мистику и демонологию. В письме к рейхсляйтеру Лею Гербигер писал, как, будучи молодым инженером, «наблюдал, как расплавленная сталь пролилась на мокрую и покрытую снегом землю: земля взорвалась с некоторым опозданием и с большой силой». Вот и все. Из этого зернышка и выросло его учение. В небе было огромное тело с высокой температурой, в миллионы раз больше нашего нынешнего Солнца. Оно столкнулось с гигантской планетой, состоявшей из скопления космического льда. Масса льда глубоко проникла в сверхсолнце. Затем в течение сотни тысяч лет не происходило ничего. Потом произошел гигантский взрыв. Осколки были отброшены так далеко, что затерялись в ледяном пространстве. Другие либо упали обратно на центральную массу, либо были отброшены в среднюю зону, став планетами

нашей системы. Их было тридцать. Постепенно они стали покрываться льдом. Луна, Юпитер, Сатурн состоят из льда, каналы Марса — трещины во льду. Только Земля не была полностью охвачена холодом, на ней продолжается борьба между льдом и огнем. На расстоянии, втрое большем расстояния до Нептуна, находилось в это время огромное ледяное кольцо. Оно и сейчас там находится. Астрономы называют его Млечным Путем, так как несколько звезд, похожих на наше Солнце, сверкают сквозь него в бесконечном пространстве. Что же касается фотографий отдельных звезд, совокупность которых представляет Млечный Путь, то это подделки. Солнечные пятна, которые меняют свою форму и место каждые одиннадцать лет, происходят от падения ледяных глыб, которые оторвались от Юпитера, совершающего свой оборот вокруг Солнца каждые одиннадцать лет. Лед и пламень, отталкивание и притяжение вечно борются во Вселенной. Эта борьба определяет жизнь, смерть и вечное возрождение космоса. Немецкий писатель Эльмар Бругг издал в 1952 г. работу, посвященную Гербигеру. В этой работе он, в частности, пишет: «Ни одна из доктрин, представляющих Вселенную, не вводила в игру принцип противоречия, борьбы двух противоположных сил, которая, однако, питала человеческую душу на протяжении тысячелетий. Неувядаемая заслуга Гербигера в том, что он с такой силой воскресил интуитивное знание наших предков, представленной вечным конфликтом льда и огня, воспетое в «Эдде». Он изложил этот конфликт в соответствии со взглядами его современников. Он научно обосновал этот грандиозный облик мира, связанный с дуализмом материи и силы отталкивания, которое рассеивает, и притяжения, которое собирает». Луна, согласно доктрине Гербигера, несомненно, упадет на Землю. В течение нескольких десятков тысячелетий расстояние от одной планеты до другой кажется неизменным. Однако спираль сужается, постепенно Луна приближается к Земле. В связи с этим сила гравитации будет увеличиваться. Тогда воды океанов Земли соединятся в постоянные цунами, они поднимутся, покроют сушу, затопят тропики и окружают самые высокие горы. Все живые существа постепенно станут легче и увеличатся в своих размерах. Космические силы станут более мощными. Действуя на хромосомы и гены, они создадут мутации. Появятся новые расы, животные, растения и гигантские леса. Затем, еще более приблизившись, Луна взорвется от большой скорости вращения и станет кольцом из скал, воды и газа. Это кольцо будет вращаться все быстрее и быстрее. Наконец, это кольцо обрушится на Землю. И тогда произойдет Падение, предсказанное Апокалипсисом. Выживут только самые лучшие, сильные, избранные люди. Они увидят ужасающие картины. Конца мира. На протяжении тысячелетий лишенную спутников Землю ожидают наслоения новых рас и цивилизаций гигантов. Все начнется снова после потопа и огромных Г катаклизмов. Марс, значительно меньший, чем Земля, в конце концов достигнет ее орбиты. Слишком большой, чтобы стать спутником, он пройдет совсем близко от Земли, заденет ее и упадет на Солнце, притянутый его огнем. Земная атмосфера окажется увлеченной притяжением Марса, покинет Землю и затеряется в пространстве. Океаны забулбят, вскипая на поверхности Земли, смоят все, и земная кора взорвется. Мертвая планета, продолжая двигаться по спирали, будет захвачена ледяными планетоидами, плавающими в небе, и станет огромным ледяным шаром, который, в свою очередь, упадет на Солнце.

После столкновения наступит Великое Молчание, Великая неподвижность, а внутри полыхающей массы на протяжении миллионов лет будут собираться водяные пары. Наконец, произойдет новый взрыв для созидания новых миров вечными пламенными силами Космоса. Такова судьба нашей Солнечной системы в глазах австрийского инженера, которого национал-социалисты назвали «Коперником XX века». Феномен Гербигера не может быть понят вне общей атмосферы «сумасшедшего дома», о которой упомянул Уолтер Ширер, описывая обстановку в гитлеровском бункере, и которая окружала фашизм на всех его этапах. Без оккультной истерии, которая сопровождала борьбу нацистов за власть, не было бы и «ледяного пророка».

### **Ледяной мир Ганса Гербигера**

Одним прекрасным летним утром 1925 года почти каждый ученый Германии и Австрии получил письмо, написанное в крайне ультимативной форме: "Пришла пора выбирать, с нами вы или против нас. Гитлер расчислит политику, Ганс Гербигер выметет ложные науки. Доктрина вечного льда будет знаком возрождения немецкого народа. Берегитесь. Становитесь в наши ряды, пока не поздно." Человека, который бросил подобный вызов ученым, звали Ганс Гербигер. В то время ему исполнилось шестьдесят пять лет. Рассказывают, что он был чем-то вроде свирепого пророка: носил огромную белую бороду и писал почерком, способным привести в отчаяние лучшего графолога. Его доктрина стала известна широкой публике под названием "Вель" (сокращение от нем. *Welteislehre* — учение о мировом льде). Это было объяснение космоса, противоречащее официальной астрономии, но оправдывающее древние мифы.

Ганс ГЕРБИГЕР (1860-1932) — австрийский изобретатель. Учился в технологическом училище в Вене, а стажировался в Будапеште. Первоначально работал чертежником у конструктора паровых машин Альфреда Кольмана, затем перешел к Ланду в качестве специалиста по компрессорам. Там в 1894 году он изобрел новую систему крана для насосов и компрессоров. Лицензия была продана богатым американским и немецким компаниям, и Гербигер стал обладателем большого состояния, которое вскоре война свела к нулю. Работая в области техники, непосредственно связанной с фазовыми переходами воды (лед, жидкость, пар), Гербигер поставил перед собой цель объяснить ими всю космологию. Неожиданные "озарения блестящей интуиции" открыли Гербигеру, по его собственному утверждению, двери в новую науку, охватывающую все остальные. Гербигер стал одним из великих пророков Третьего рейха и после смерти удостоился титула: "Гениальный открыватель, благословенный Богом". С момента своего основания НСДАП открыто и даже шумно провозгласила себя "антиинтеллектуальной". Нацисты жгли книги и отвергали современную физику, относя ученых, работающих в этой области, к "юдо-марксистским" врагам. Этому способствовали оккультные увлечения руководителей Третьего рейха и их желание создать новую религию, исключаящую все прежние духовные достижения человечества. "Нас предадут анафеме как врагов разума, — говорил Гитлер. — Ну да, мы такие и есть. Но в гораздо более глубоком смысле, которого буржуазная наука никогда не могла себе представить в своей идиотской гордости". Понятно, что Ганс Гербигер,

идеи которого вполне отвечали требованиям вызывающего, демонстративного отрицания научной картины мира, сделал при Гитлере весьма выдающуюся карьеру. Его деятельность на этом поприще хорошо финансировалась. Гербигер создал движение со своей службой информации, вербовочными бюро, расценками, пропагандистами и подручными, набравшимися среди гитлеровской молодежи. Стены покрывались пропагандистскими плакатами, распространялось множество листовок, организовывались митинги. За несколько лет движение опубликовало три крупных труда, излагающих доктрину "Вель", сорок популяризаторских книг, сотни брошюр. Огромным тиражом издавался ежемесячный журнал "Ключ к мировым событиям". Гербигер завоевывал десятки тысяч сторонников. Вначале серьезные ученые пытались бороться, протестовали, публиковали письма и статьи, доказывая нелепость теории Ганса Гербигера. Они серьезно встревожились, когда "Вель" приобрел масштаб широкого народного движения. После прихода Гитлера к власти сопротивление стало слабее, хотя в университетах еще продолжали преподавать ортодоксальную астрономию. Прославленные инженеры, ученые присоединились к доктрине вечного льда. Ведь сам Гитлер открыто поддерживал Гербигера и верил в него. "Наши северные предки обрели силу в снегу и во льдах, - провозглашала популярная листовка "Веля", — вот почему вера в мировой лед — естественное наследство нордического человека. Австриец Гитлер выгнал еврейских политиков; другой австриец, Гербигер, выгонит еврейских ученых. Своей собственной жизнью фюрер показал, что дилетант выше профессионала. Потребовался другой дилетант, чтобы дать нам полное представление о Вселенной".

Одним прекрасным летним утром 1925 года почти каждый ученый Германии и Австрии получил письмо, написанное в крайне ультимативной форме: "Пришла пора выбирать, с нами вы или против нас. Гитлер расчистит политику, Ганс Гербигер выметет ложные науки. Доктрина вечного льда будет знаком возрождения немецкого народа. Берегитесь. Становитесь в наши ряды, пока не поздно." Человека, который бросил подобный вызов ученым, звали Ганс Гербигер. В то время ему исполнилось шестьдесят пять лет. Рассказывают, что он был чем-то вроде свирепого пророка: носил огромную белую бороду и писал почерком, способным привести в отчаяние лучшего графолога. Его доктрина стала известна широкой публике под названием "Вель" (сокр. от нем. *Welteislehre* — учение о мировом льде). Это было объяснение космоса, противоречащее официальной астрономии, но оправдывающее древние мифы. Ганс ГЕРБИГЕР (1860-1932) — австрийский изобретатель. Учился в технологическом училище в Вене, а стажировался в Будапеште. Первоначально работал чертежником у конструктора паровых машин Альфреда Кольмана, затем перешел к Ланду в качестве специалиста по компрессорам. Там в 1894 году он изобрел новую систему крана для насосов и компрессоров. Лицензия была продана богатым американским и немецким компаниям, и Гербигер стал обладателем большого состояния, которое вскоре война свела к нулю. Работая в области техники, непосредственно связанной с фазовыми переходами воды (лед, жидкость, пар), Гербигер поставил перед собой цель объяснить ими всю космологию. Неожиданные "озарения блестящей интуиции" открыли Гербигеру, по его собственному утверждению, двери в новую науку, охватывающую все

остальные. Гербигер стал одним из великих пророков Третьего рейха и после смерти удостоился титула: "Гениальный открыватель, благословенный Богом". С момента своего основания НСДАП открыто и даже шумно провозгласила себя "антиинтеллектуальной". Нацисты жгли книги и отвергали современную физику, относя ученых, работающих в этой области, к "юдо-марксистским" врагам. Этому способствовали оккультные увлечения руководителей Третьего рейха и их желание создать новую религию, исключаящую все прежние духовные достижения человечества. "Нас предадут анафеме как врагов разума, — говорил Гитлер. — Ну да, мы такие и есть. Но в гораздо более глубоком смысле, которого буржуазная наука никогда не могла себе представить в своей идиотской гордости". Понятно, что Ганс Гербигер, идеи которого вполне отвечали требованиям вызывающего, демонстративного отрицания научной картины мира, сделал при Гитлере весьма выдающуюся карьеру. Его деятельность на этом поприще хорошо финансировалась. Гербигер создал движение со своей службой информации, вербовочными бюро, расценками, пропагандистами и подручными, набравшимися среди гитлеровской молодежи. Стены покрывались пропагандистскими плакатами, распространялось множество листовок, организовывались митинги. За несколько лет движение опубликовало три крупных труда, излагающих доктрину "Вель", сорок популяризаторских книг, сотни брошюр. Огромным тиражом издавался ежемесячный журнал "Ключ к мировым событиям". Гербигер завоевывал десятки тысяч сторонников. Вначале серьезные ученые пытались бороться, протестовали, публиковали письма и статьи, доказывая нелепость теории Ганса Гербигера. Они серьезно встревожились, когда "Вель" приобрел масштаб широкого народного движения. После прихода Гитлера к власти сопротивление стало слабее, хотя в университетах еще продолжали преподавать ортодоксальную астрономию. Прославленные инженеры, ученые присоединились к доктрине вечного льда. Ведь сам Гитлер открыто поддерживал Гербигера и верил в него. "Наши северные предки обрели силу в снегу и во льдах, — провозглашала популярная листовка "Веля", — вот почему вера в мировой лед — естественное наследство нордического человека. Австриец Гитлер выгнал еврейских политиков; другой австриец, Гербигер, выгонит еврейских ученых. Своей собственной жизнью фюрер показал, что дилетант выше профессионала. Потребовался другой дилетант, чтобы дать нам полное представление о Вселенной". Гитлер и Гербигер встречались много раз. Гербигер довел до крайности убеждения фюрера: германский народ в своем мессианстве был отравлен западной наукой -узкой, ослабляющей, лишенной души. Недавно созданные дисциплины — такие, как психоанализ и относительность, — были орудиями, направленными против нордического духа. И только доктрина мирового льда даст нужное противоядие. Доктрина "Вель" претендовала на всеохватывающее видение истории и законов эволюции космоса. По мнению Гербигера, любое движение во Вселенной основано на идее вечной борьбы между льдом и огнем, между силами отталкивания и притяжения. Эта борьба, это меняющееся напряжение между противоположными полюсами бытия, эта вечная война в небе, являющаяся законом планет, царит также и на Земле над живой материей и определяет историю человечества. Гербигер утверждал, что раскрыл самое отдаленное

прошлое нашего земного шара и его еще более отдаленное будущее; он вводит самые фантастические понятия об эволюции живых существ. Он ниспровергает все, что принято думать об истории человечества, о появлении и развитии общества. Он описывает в связи с этим не последовательное восхождение от человека каменного века к человеку современному, а целую серию взлетов и падений. Современная наука считает, что наша Вселенная была создана Большим взрывом около 13 миллиардов лет назад. Весь космос содержался, быть может, в одной частице. Эта частица взорвалась, и с тех пор Вселенная непрерывно расширяется. Однако, выдвигая эту гипотезу, наука не отвечает на вопрос, что было до начала Вселенной. Гербигер же утверждал, будто знает ответ на этот вопрос. В письме к ракетчику и популяризатору космонавтики Вилли Лею он рассказывал: "Меня осенило открытие, когда, будучи молодым инженером, я наблюдал, как расплавленная сталь пролилась на мокрую и покрытую снегом землю: земля взорвалась с некоторым опозданием спутника наступает период, длящийся несколько сотен тысяч лет, когда новая луна вращается вокруг Земли на расстоянии четырех-шести земных радиусов. Когда спутник подходит вплотную, наступает период гигантизма. В конце первичной эпохи — огромные растения, громадные насекомые. В конце вторичной — динозавры, тридцатиметровые животные и первые люди. Первый человек и, быть может, первая человеческая чета — близнецы — появились из чрева животного в силу мутаций, умножившихся, когда космическое излучение стало очень мощным. Общественное устройство в те далекие времена строилось по подобию тех, которые создавались гигантскими насекомыми первичной эпохи. Взрыв второй луны поставил точку в истории этой цивилизации. Когда появилась третья луна, сформировались обычные люди — меньше ростом, менее разумные. Это были наши настоящие предки. Но и великаны, сумевшие пережить катаклизм, еще существуют — они-то и цивилизуют маленьких людей. Пользуясь советами великанов, новые люди создали два могущественных государства, две Атлантиды: одну — в Андах, другую — в северной Атлантике. Развивая аналогию, Гербигер так описывает происхождение Вселенной вообще и Солнечной системы в частности. В бесконечной пустоте покоилось огромное тело с высокой температурой, в миллионы раз больше нашего теперешнего Солнца. Оно столкнулось с гигантской планетой, состоявшей из скопления космического льда. Эта масса льда глубоко проникла в сверхсолнце. В течение сотен тысяч лет ничего не происходило. Но потом водяные пары заставили сверхсолнце взорваться. Часть осколков была отброшена так далеко, что затерялась в ледяном пространстве. Другие либо упали на центральное тело, либо образовали планеты нашей системы. Первоначально их было тридцать. И все они состоят из льда. Только Земля не была полностью охвачена холодом, и в ней продолжается борьба между льдом и огнем. На расстоянии втрое большем, чем от Солнца до Нептуна, находится огромное ледяное кольцо. Официальные астрономы упрямо называют его Млечным Путем (скоплением звезд, находящихся в плоскости Галактики), однако на самом деле ничего этого нет, а фотографии отдельных звезд Млечного Пути являются подделкой. Пятна, наблюдаемые на Солнце, среднее годовое число которых меняется каждые одиннадцать лет, остаются необъяснимыми для ученых-ортодоксов. А произошли они от падения ледяных

глыб, оторвавшихся от Юпитера. В средней зоне Большого взрыва те планеты системы, к которой принадлежит и наша Земля, повинуются двум силам. первоначальной центробежной силе и гравитации, притягивающей планеты к самой большой массе, расположенной по соседству. Эти две силы не равны. Сила начального взрыва уменьшается, потому что пространство не пусто — в нем есть некое вещество, состоящее из водорода и водяных паров. Кроме того, вода, достигшая Солнца, наполняет космос кристаллами льда. Таким образом, начальная центробежная сила последовательно уменьшается, тогда как гравитация постоянна. Вот почему каждая планета приближается к другой, более массивной и более близкой планете, притягивающей ее. Рано или поздно каждая планета упадет на ближайшую, а вся система кончит тем, что, обледенев, упадет на Солнце. Произойдет новый взрыв, и все начнется сначала. Лед и пламень, отталкивание и притяжение вечно борются во Вселенной. Эта борьба определяет жизнь, смерть и вечное возрождение космоса. Историю земного шара, эволюцию видов и историю человечества Ганс Гербигер объясняет последовательной сменой лун на нашем небе. Четыре геологические эпохи на Земле связываются им с приходом четырех лун. Во время приближения очередного 12 тысяч лет назад Земля приобрела четвертый спутник, нашу теперешнюю Луну. В результате этого произошла новая катастрофа. Земной шар приобрел нынешнюю форму — сплюснутый у полюсов эллипсоид. Северные и южные моря стеклись к экваториальному поясу. Атлантическая цивилизация исчезла за одну ночь. В этот новый период великаны окончательно выродились. Известная нам Луна когда-нибудь тоже упадет на Землю. В течение нескольких десятков тысячелетий расстояние от одной планеты до другой кажется нам неизменным. Однако при внимательном рассмотрении мы можем обнаружить, что орбита Луны сужается. Мало-помалу, с течением лет, Луна приблизится. Сила гравитации, влияющая на Землю, будет увеличиваться. Воды земных океанов поднимутся, покрывая сушу, затапливая тропики и окружив высочайшие горы. Живые существа увеличатся. Появятся новые расы, животные, растения и люди-гиганты. Затем, еще более приблизившись, Луна взорвется и превратится в огромное кольцо из скал, льда, воды и газа. Кольцо это обрушится на Землю, и наступит Апокалипсис, предсказанный Иоанном Богословом. Пережить его дано только самым лучшим, сильным, избранным. После тысячелетий без спутника, когда на Земле, как черепицы, будут наслаиваться все новые и новые расы, создаваемые гигантами, история повторится. Такова судьба Солнечной системы в глазах австрийского инженера, которого лидеры национал-социализма называли "Коперником XX века". В положениях теории Ганса Гербигера прослеживается определенное сходство с идеями отца нацистской геополитики Карла Хаусхофера. Это неудивительно. Доктрина мирового льда являлась официальной космологической теорией общества "Врил" (нем. "Vril"), созданного Хаусхофером в Берлине в конце двадцатых годов. \* \* \* О существовании общества "Врил" (или "Ложь света") стало известно из показаний инженера-ракетчика Вилли Лея. Общество "Врил" объединяло членов различных оккультных движений Европы, а также "посвященных", прибывших из Индии и Тибета. Название общества позаимствовано из романа английского писателя Булвер-Литтона "Грядущая раса", из которого, как мы помним, выросла вся современная европейская

эзотерика. "Врил" означает особую энергию, лишь бесконечно малую часть которой мы используем в повседневной жизни; тот, кто становится хозяином "врила", становится хозяином своей судьбы и всего мира. Понятно, что члены "Врила" ассоциировали себя с представителями будущей расы и упорно тренировались в развитии сверхчувственных способностей и постижении "врила". Основной целью деятельности Ложы было осуществление исследований происхождения арийской расы и изучение способа, посредством которого магические способности этой благородной расы могут быть возрождены, с тем чтобы стать проводником сверхчеловеческих сил. "Кроме этого больше нечего и желать. И к этому должны быть направлены все наши усилия. Все остальное относится к официальной психологии, морали, религии, смотря по обстоятельствам. Мир переменится. Властители выйдут из-под земли. Если у нас не будет с ними союза, если мы тоже не будем властителями, то окажемся в числе рабов, в навозе, который послужит удобрием для того, чтобы цвели новые города". Члены "Ложы света" могли проводить долгие часы в безмолвном созерцании листьев и почек растений или разрезанного пополам яблока. Карл Хаусхофер изучил подобную методiku в японском обществе "Зеленый дракон". Одно из испытаний для посвященного высшей ступени требовало умения контролировать и управлять жизненными процессами растений так, как в древности это делали атланты. Посвященный должен был активизировать прорастание зерна и в течение нескольких минут магическим образом заставить его развиваться. Сам Вилли Лей, поведавший Европе об обществе "Врил", скептически относился к деятельности его членов. Он видел во всем этом лишь безобидные и слегка смешные фантазии. Лей и представить себе не мог, что в скором времени Ложя "Врил" перейдет под непосредственное руководство рейхсфюрера СС Генриха Гиммлера и станет составной частью "

## **КОНЦЕВЫЕ СНОСКИ**

<sup>i</sup> Эффект Коанда — физическое явление, названное в честь румынского учёного Анри Коанды (во французском произношении Коандá, откуда и название эффекта), который в 1932 году обнаружил, что струя жидкости, вытекающая из сопла, стремится отклониться по направлению к стенке и при определенных условиях прилипает к ней. Это объясняется тем, что боковая стенка препятствует свободному поступлению воздуха с одной стороны струи, создавая вихрь в зоне пониженного давления. Аналогично и поведение струи газа. На основе этого эффекта строится одна из ветвей **пневмоники** (струйной автоматики). Струя воздуха может быть либо свободной (ограниченной окружающим воздухом), либо ограниченной (стеснённой, ограниченной препятствиями со всех сторон), либо настилающей. Если пренебречь вязкостью, то на границе струи скорость воздуха должна быть равна 0. Для расчётов за границу струи обычно берут поверхность, где скорость равна 0,2 м/с. Настилающая струя — это полуограниченная струя, и она всегда развивается только вдоль поверхности ограждения. Дальность распространения настилающей струи увеличивается приблизительно в 1,2 раза по сравнению со стеснённой струей. То есть струя, которая **настиляется** на потолок или любую другую поверхность, имеет большую дальность при остальных одинаковых условиях, чем струя не **настилающая**. Этот эффект создается за счёт зоны пониженного давления возле поверхности (струя прилипает к поверхности и движется по ней). Этот эффект применяют в кондиционерах для создания эффекта прилипшей струи воздуха к потолку для лучшего **циркулирования** воздуха в помещении. С 1940 по 1970 американцы экспериментировали с применением эффекта Коанды в создании летательных аппаратов. Эффект Коанда применяется в технологии NOTAR (**англ.** No Tail Rotor — «без хвостового винта») — системе

управления вертолѐтом по рысканью, применяемой вместо рулевого винта. Технология разработана фирмой *Макдоннел Дуглас* и используется на ряде вертолетов ее разработки — *MD 500* и его модификаций[1]. С использованием эффекта Коанда для увеличения подъемной силы крыла, за счет его обдува реактивной струей от двигателя самолета, было построено несколько проектов самолетов. В частности, не пошедший в серию американский опытный военно-транспортный самолет *C-14*[2] и эксплуатируемый советский военно-транспортный самолет с укороченным взлетом и посадкой *Ан-72*[3]

## ii Число Рейнольдса

Число, или правильней критерий *Рейнольдса* ( $Re$ ), — безразмерная величина, характеризующая отношение нелинейного и диссипативного членов в уравнении Навье–Стокса. Число Рейнольдса также считается критерием подобия течения вязкой жидкости.

Число Рейнольдса определяется следующим соотношением:

$$Re = \frac{\rho v L}{\eta} = \frac{v L}{\nu} = \frac{QL}{\nu A},$$

где

$\rho$  — плотность среды,  $\text{кг}/\text{м}^3$ ;

$v$  — характерная скорость,  $\text{м}/\text{с}$ ;

$L$  — характерный размер,  $\text{м}$ ;

$\eta$  — динамическая вязкость среды,  $\text{Н}\cdot\text{с}/\text{м}^2$ ;

$$\left( \nu = \frac{\eta}{\rho} \right)$$

$\nu$  — кинематическая вязкость среды,  $\text{м}^2/\text{с}$

$Q$  – объёмная скорость потока;

$A$  – площадь сечения трубы.

Для каждого вида течения существует критическое число Рейнольдса,  $Re_{cr}$ , которое, как принято считать, определяет переход от ламинарного течения к турбулентному. При  $Re < Re_{cr}$  течение происходит в ламинарном режиме, при  $Re > Re_{cr}$  возможно возникновение турбулентности. Критическое значение числа Рейнольдса зависит от конкретного вида течения (течение в круглой трубе, обтекание шара и т. п.). Например, для течения воды в круглой трубе.

Число Рейнольдса как критерий перехода от ламинарного к турбулентному режиму течения и обратно относительно хорошо действует для напорных потоков. При переходе к безнапорным потокам переходная зона между ламинарным и турбулентным режимами возрастает, и использование числа Рейнольдса как критерия не всегда правомерно. Например, в водохранилищах формально вычисленные значения числа Рейнольдса очень велики, хотя там наблюдается ламинарное течение.

Критерий назван в честь выдающегося английского физика О. Рейнольдса (1842–1912), автора многочисленных пионерских работ по гидродинамике.